

Каналопромивочний автомобіль 6,8 м³ KO503-KST-48 Renault D15

Марка шасі : Renault

Об'єм цистерни : 6,8 м³

Максимальний тиск : 19 Мпа

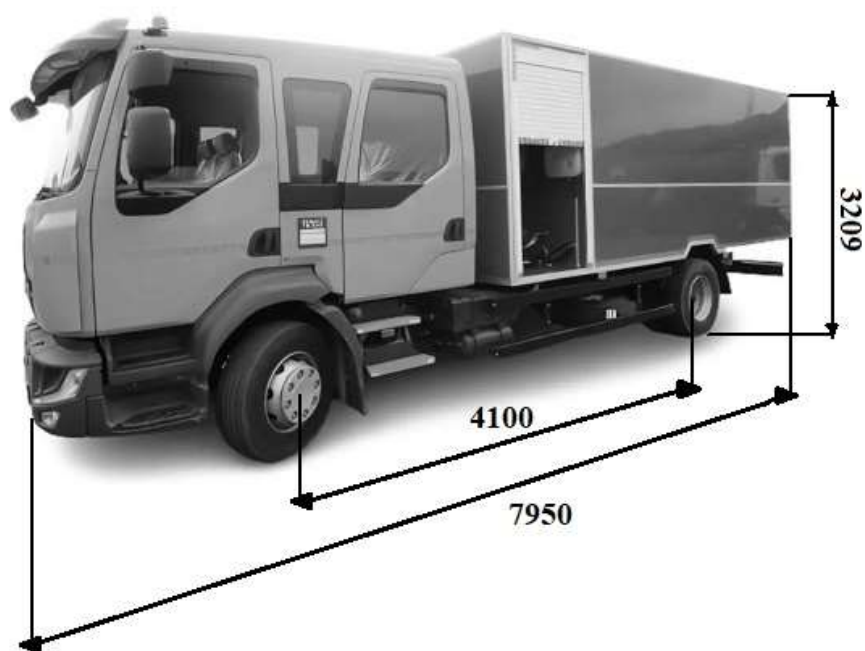
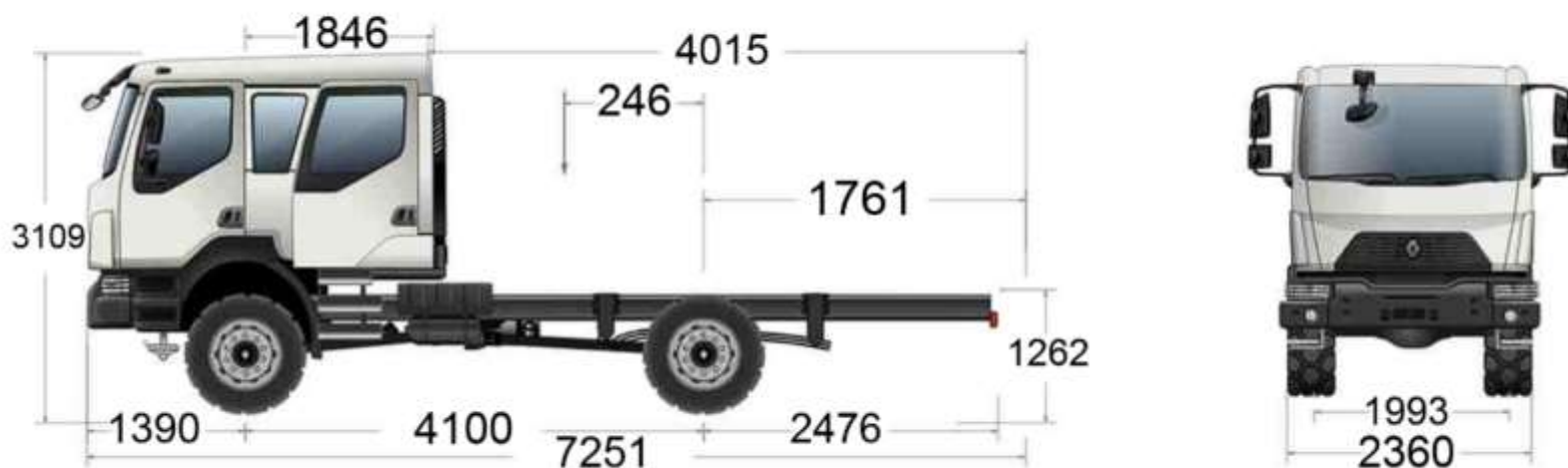
Колісна формула : 4x2

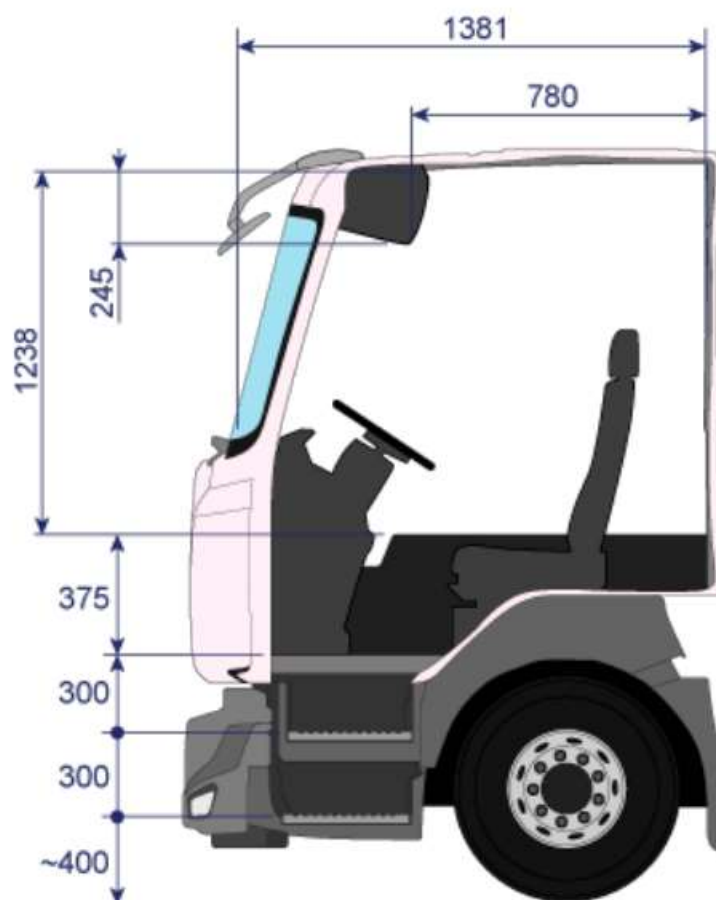
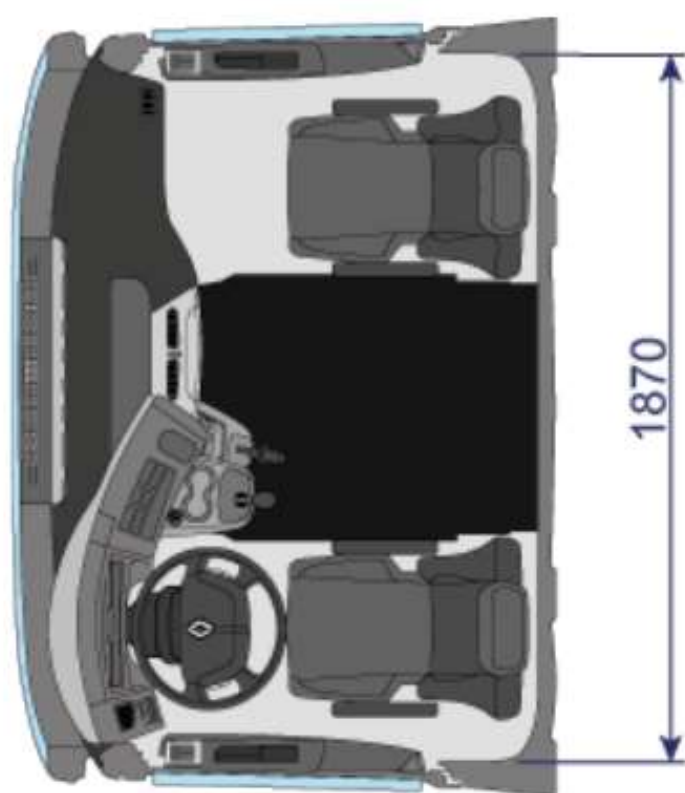
Опис : Каналопромивочний автомобіль 6,8 м³ KO503-KST-48 Renault D15 з колісною формулою 4x2 від компанії "Київспецтех" використовується для очищення (аварійної або профілактичної) водостічних та каналізаційних труб. Її застосовують для формування струменя високого тиску і очищення того чи іншого елемента каналізаційної системи, в залежності від ступеня його засміченості та розміру. Об'єм цистерни становить 6,8 м³, продуктивність насоса 21,2 м³/г.



Креслення каналопромивального автомобіля 6,8 м³

КО503-KST-48 Renault D15





Особливості каналопромивочного автомобіля 6,8 м³

KO503-KST-48 Renault D15

ОПТИМАЛЬНА ОГЛЯДОВІСТЬ ЗА БУДЬ-ЯКОЇ ПОГОДИ

•Додаткове вікно, панорамне вітрове скло, двосекційні Дзеркала заднього виду і заднє вікно кабіни значно покращують оглядовість. Різні світлові прилади забезпечують максимальну безпеку за будь-яких умов і будь-яких обставин.

ДОДАТКОВЕ ВІКНО В ДВЕРЯХ

•з боку пасажирів для поліпшення оглядовості в міських умовах.

ЗАДНЄ ВІКНО КАБІНИ

•для кращої оглядовості при роботі з обладнанням (самоскид, платформа тощо).

АДАПТИВНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ

•(ACC)*підтримує безпечну відстань з попереднім автомобілем, автоматично регулюючи прискорення і гальмування (гальма- сповільнювачі і робочі гальма). *Опція.

ДОПОМОГА ПІД ЧАС ПОЧАТКУ РУХУ ПІД ГОРУ HILL START AID

•Система допомоги під час початку руху під гору. Гальма залишаються увімкненими декілька секунд після відпускання педалі для полегшення початку руху під гору.

СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ

•попередження про можливе зіткнення з подальшим гальмуванням для повної зупинки автомобіля без участі водія..

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ПЕРЕТИН ЛІНІЇ ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ

•попереджає водія звуковим сигналом у разі виявлення неумисного відхилення автомобіля від траєкторії руху.

СВІТЛОДІОДНІ ФАРИ

•для забезпечення кращої видимості іншими учасниками дорожнього руху.

ГАЛЬМУВАННЯ ТА РЕТАРДЕРИ

•Залежно від використання і сфери застосування транспортних засобів.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

•Датчики розташовані на ободах. Вони інформують і попереджають вас про будь-які проблеми з тиском і температурою шин. Ця система запобігає будь-яким знерухомленням вантажівки.

ЗНИЖЕННЯ СПОЖИВАННЯ ПАЛЬНОГО, ПІДВИЩЕННЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

•Застосовуючи перевірені технології, Компанія Renault Trucks розробила двигуни, що ідеально підходять для експлуатації в міських умовах і на середніх відстанях. Використання приводу на ведучі колеса забезпечує широкий вибір технологій і потужностей, а також зниження витрат пального і витрат на технічне обслуговування.

ДВИГУНИ Євро 6 STEP D

•Двигуни з оптимальним споживанням пального та варіанти з альтернативними джерелами енергії.

АВТОМАТИЗОВАНА КОРОБКА ПЕРЕДАЧ - ЦЕ СТАНДАРТНА КОМПЛЕКТАЦІЯ

•економія пального – до 7% порівняно з механічною коробкою передач.

АЕРОДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

•Дефлектор на даху регулюється з 12 різними положеннями, що підходять для всіх висот кузова та кабін. Бокові дефлектори для подальшого зменшення споживання палива.

«РОЗУМНІ» ТЕХНОЛОГІЇ

•Автоматична зупинка двигуна для припинення його зайвої роботи в режимі простою.

OPTIFLEET

•Optifleet дозволяє клієнтам і операторам відстежувати свої транспортні засоби в режимі реального часу, а також допомагає підтримувати ефективність використання пального вантажівками та відповідність нормативним вимогам.

ЕЛЕКТРИЧНА ВЕРСІЯ Z.E.

•Чистіший і тихіший, Renault Trucks D Z.E. є ідеальним екологічно чистим рішенням для перевезень у місті. Маючи нульові викиди з вихлопної труби, він кваліфікований для роботи в зонах з обмеженим рухом (ЗОР) та зонах зі зниженими викидами (ЗЗВ).

ВАНТАЖІВКА ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ЗАСТОСУВАННЯ

•Численні попередньо виготовлені елементи механічного та електричного обладнання спрощують встановлення надбудови, дозволяючи установлювати обладнання, необхідне для розвезення будь-якої продукції.

ШАСІ, ЩО ПОПЕРЕДНЬО ОБЛАДНАНІ ДЛЯ БУДЬ-ЯКОЇ СФЕРИ ЗАСТОСУВАННЯ

•Численні попередньо виготовлені елементи механічного та електричного обладнання спрощують складання кузова, дозволяючи установлювати обладнання, необхідне для розвезення будь-якої продукції.

СПРОЩЕНІ КУЗОВНІ РОБОТИ

•веб-портал, призначений для кузовобудівників, скорочує час на постачання ваших автомобілів.

ння вантажівки.

НАДІЙНА ВАНТАЖІВКА

•Шасі серії було випробувано в умовах екстремальних навантажень. Для забезпечення надійності та максимальної довговічності кабіна була посилена з використанням компонентів і матеріалів із визнаною міцністю. **ВАНТАЖІВКА ДЛЯ**

БУДЬ-ЯКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

•модельний ряд налічує 100 моделей.

ЛОНЖЕРОНИ

•отвори просвердлені відповідно до конфігурації вантажівки в мінімальній кількості, забезпечуючи кращу міцність конструкції.

ЗМЕНШЕНА ШИРИНА КАБІНИ

•для поліпшення керованості.

ЗМЕНШЕНИЙ РАДІУС ПОВОРОТУ

•для полегшення маневрування в міських умовах.

ПОЗАШЛЯХОВИЙ РЕЖИМ

•підвищує мобільність і маневреність для кращої безпеки.

БЕЗДОГАННА ПОВЕДІНКА

•Максимальний крутний момент з 900 об/хв в поєднанні з автоматизованою коробкою передач забезпечує підвищений комфорт водіння.

ПОВНІСТЮ СТАЛЕВИЙ БАМПЕР

•для інтенсивної експлуатації.

ЗАДНІ ПНЕМАТИЧНІ ПІДВІСКИ

•забезпечують підвищену стійкість і поліпшений захист вантажів.

БІЧНІ ЕЛЕМЕНТИ ШАСІ

•з високоміцної сталі.

ВСЕ ПІД РУКОЮ

•Зручно розташовані елементи управління забезпечують комфорт водіння. Системи допомоги при водінні і автоматизована коробка передач допомагають водієві не відволікатися від роботи.

КОМФОРТ У КАБІНІ

•Для підвищення комфорту були розроблені нові сидіння. Завдяки численним відділенням для зберігання все необхідне для роботи знаходиться під рукою.

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ВІДСІК ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

•Обсяг 15 л, робоча поверхня для записів, тримач для пляшки, підставка під склянку і додаткове джерело живлення 24 В.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ПІД СИДІННЯМ

- подушка сидіння піднімається.

МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ

- в стельовій консолі.

10 РІЗНОВИДІВ КАБІН ДЛЯ БУДЬ-ЯКОГО ЗАСТОСУВАННЯ

- Для перевезення до семи осіб.

ІДЕАЛЬНИЙ РОБОЧИЙ ІНСТРУМЕНТ

- Доступ до кабіни і вітрове скло були розроблені з метою полегшення повсякденної роботи водія і обслуговування вантажівки. Більше ніж вантажівка, Кепації ТгисК5 0 є ідеальним робочим інструментом для забезпечення максимальної продуктивності.

ДВЕРІ, ЩО ВІДКРИВАЮТЬСЯ НА 90

- для полегшення доступу в кабіну.

СХОДИНКИ ДО ЛОБОВОГО СКЛА

- Неслизькі сходи для полегшення обслуговува

Опис каналопромивочного автомобіля 6,8 м³

KO503-KST-48 Renault D15

Каналопромивочний автомобіль KO503-KST-48 на базі шасі Renault D15 з колісною формулою 4×2 та цистерною об'ємом 6,8 м³ є високопродуктивною спецтехнікою для очищення водостічних та каналізаційних труб діаметром від 150 до 1000 мм, призначеною як для профілактичних, так і для аварійних робіт. Машина оснащена насосом продуктивністю 21,2 м³/год, який забезпечує робочий тиск 19 МПа (190 атм), що дозволяє швидко й ефективно видаляти забруднення різного ступеня складності. Стандартний напірний рукав DN25 довжиною 100 метрів у поєднанні з комплектом промивних насадок дає змогу адаптувати обладнання під конкретні умови об'єкта. Цистерна обладнана датчиком рівня води із сигналізацією, а головний барабан є поворотним та має гідравлічну систему змотування/розмотування шлангу з автоматичним укладанням. Додатково встановлено пристрій обмивання РВД, автономний дизельний обігрівач, систему заповнення насоса незамерзаючою рідиною, ручний пістолет зі шлангом, комплект розмивочних головок, заправну колонку з рукавом, вузол направлення з системою обмивання шлангу та освітлення робочих відсіків, що забезпечує зручність експлуатації у будь-який час доби.

Силовий агрегат представлений надійним дизельним двигуном DTI 8 робочим об'ємом 7,7 л, з турбонаддувом зі змінною геометрією, прямим упорскуванням палива під тиском 2000 бар та системою післяобробки вихлопних газів стандарту EURO VI (SCR, сажовий фільтр, каталізатор). Максимальна потужність становить 206 кВт при 2100 об/хв, а крутний момент — 1050 Н·м у діапазоні 950–1600 об/хв, що забезпечує впевнену роботу навіть при високих навантаженнях. Двигун має систему підігріву від мережі 220 В, рециркуляцію відпрацьованих газів, часткову рециркуляцію випарів мастила та пристрій холодного старту. Зчеплення — типу SAE 395 штовхального зусилля, у поєднанні з механічною 6-ступеневою коробкою передач ZF 6S 1000 TO (6 синхронізованих передніх та 1 задня передача, передавальні числа від 6,75 до 0,77) з системою SERVOSHIFT та кабельним приводом. Сповільнювач на вихлопі потужністю 120 кВт при 2800 об/хв забезпечує додаткове гальмування. Передній міст розрахований на навантаження 5600 кг, задній міст P1191 з подвійною редукцією у ступицях — до 9200 кг, із міжколісним блокуванням диференціалу та передавальним числом 5,86. Шини 365/85 R20 встановлені на сталевих дисках, запасне колесо кріпиться на тимчасовому кронштейні. Система гальмів двоконтурна з дисковими механізмами, ABS та електронним керуванням виробленням повітря (APM), а також EBS з інтеграцією роботи гальм та сповільнювачів.

Кабіна Crew Cab з 4 дверима, виготовлена з електрооцинкованого металу з катафорезним покриттям, має покращену оглядовість завдяки панорамному вітровому склу, ширококутним та додатковим дзеркалам, а також боковому вікну для кращого контролю у міських умовах. Оснащення включає дефлектори, гідравлічне опускання кабіни, підігрів та електричне регулювання дзеркал, багатошарове тоноване скло, а також елементи безпеки: адаптивний круїз-контроль, систему допомоги при русанні на підйом, автоматичне екстрене гальмування, попередження про перетин розмітки, систему контролю тиску в шинах (TPMS) та світлодіодні фари. Для зменшення витрат палива передбачені аеродинамічні дефлектори, автоматична зупинка двигуна на холостому ходу та телематична система Optifleet. Шасі виготовлене зі сталі підвищеної міцності, з мінімальною кількістю свердлінь у лонжеронах для збереження жорсткості. Для підвищення мобільності передбачено зменшений радіус повороту та позашляховий режим. Задня пневматична підвіска забезпечує стабільність і захист вантажу, а повністю сталевий бампер — стійкість до інтенсивної експлуатації. У кабіні реалізовано ергономічне розташування органів управління, численні відділення для зберігання, включно з 15-літровим центральним боксом, відсіками під сидінням та у стельовій консолі. Для обслуговування передбачені сходинки до лобового скла та двері, що відкриваються на 90°. Усе це робить КО503-KST-48 Renault D15 універсальним, потужним та надійним інструментом для комунальних служб, здатним ефективно виконувати завдання з очищення каналізаційних мереж у найрізноманітніших умовах експлуатації.

Додаткові фото каналопромивального автомобіля 6,8 м³

KO503-KST-48 Renault D15









Технічні характеристики каналопромивочного автомобіля 6,8 м³

KO503-KST-48 Renault D15

Параметр	Показник
Обладнання	
Об'єм цистерни	6,8 м³
Продуктивність насосу	21,2 м³/Г
Робочий тиск насосу	19 МПа
Стандартна довжина шлангу	100 м
Двигун	
Двигун	DTI 8, дизельний 6-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл
Макс. потужність	206 кВт за 2100 об/хв
Макс. обертовий момент	1050 Нм за 950—1600 об/хв
Пряме впорскування під високим тиском із загальної магістралі	2000 бар
Отвір	110 мм
Хід	135 мм
Робочий об'єм	7,7 л.
Наддування	турбокомпресором зі змінною геометрією
Ємність системи змащування	27 л, у т. ч. фільтрація
Ємність системи охолодження	17 л.
Стандарт видалення шкідливих речовин ЄЕС	EURO VI
Компактна система постобробки	7° інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR
Підігрів двигуна	220 В/ 820 Вт
Норми рівня шуму	R51.03 фаза 2

Охолоджувальна рідина	+
Стандартний інтервал заміни масла двигуна	+
Система рециркуляції відпрацьованих газів	+
Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КПП)	+
Обладнання двигуна	
Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)	+
Часткова рециркуляція випарів мастила	+
Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря	+
Без валу відбору потужності двигуна.	+
Електронний обмежувач швидкості	90 км/год
Зчеплення	
Зчеплення	SAE 395 штовхальне
Коробка передач	
КПП	ZF 6S 1000 TO, 6 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (6,75 – 0,77).
Лінійна решітка	+
Зміна передач за допомогою SERVOSHIFT	+
Кабельний орган керування зміною передач	+
Роздатна коробка	
Захисна панель	+
Повернення візка	+
Сповільнювач	
Сповільнювач на вихлопі	120 кВт за 2800 об/хв

Вал відбору потужності	
Без ВВП на коробці передач	+
Рульове управління	
артер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукцією	+
Передній міст та передня вісь	
Навантаження на передню вісь	5 600 кг
Шини та колеса	
Розмір	365/85 R20, неспарені колеса
Профіль М.	XZL / XZL
Сталеві колеса	+
Кран підкачування	
Металеві ковпаки передніх коліс	+
Запасне колесо на тимчасовому кріпленні	+
Задній міст	
Міст P1191 з подвійною редукцією у ступицях	+
Міжколісне блокування диференціалу	+
Навантаження на задню вісь (макс. технічне)	9,200 кг
Передаточне число мосту	5,86
Режим обертання двигуна за 90 км/год	1993 об/хв
Робочі гальма	
Система гальмування з двома незалежними контурами	+
Гальмування дисками	+
Повітряний компресор	500 л/хв, 360 см ³ одноциліндровий

Захист від пилу на задньому гальмі	+
Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи APM (Air Product Management)	+
Оптимізування картриджа осушувача	за допомогою профілактичного техобслуговування
Без приладу для гальмування причепа	+
Електричний Роз'єм для причепа	+
EBS	
Антиблокувальна система (ABS)	+
Взаємодія сповільнювачів та гальм	+
Зовнішня частина кабіни	
Кабіна	Crew Cab з 4 дверима, що відкриваються на 90°
Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом	+
Колір кузова	білий ekla
Технічний код	09350
Червона емблема	+
Дефлектори проти забруднення	+
Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду и механічна ззаду	+
Гідравлічне опускання кабіни	+
2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням	+
2 ширококутових дзеркала заднього виду	+
Дзеркало заднього виду для паркування	+
Дзеркала заднього виду для кузовів шириною від 2501 до 2600 мм і положення радарів при габаритній ширині шасі від 2451 до 2500 мм	+

Складане дзеркало переднього огляду	+
Забір повітря на рівні даху	+
Індикатор засмічення повітряного фільтра	+
Чорне покриття зовнішніх деталей	+
Підготовка для встановлення козирка	+
Багатошарове тоноване лобове скло	+
Без вікна на задній стінці кабіни	+

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики