

## **Шасі Ford Trucks 4142D DC (самоскидне шасі)**

**Бренд : Ford**

**Колісна формула : 8x4**

**Кількість осей : 4**

**Вантажопідйомність : 28400 кг.**

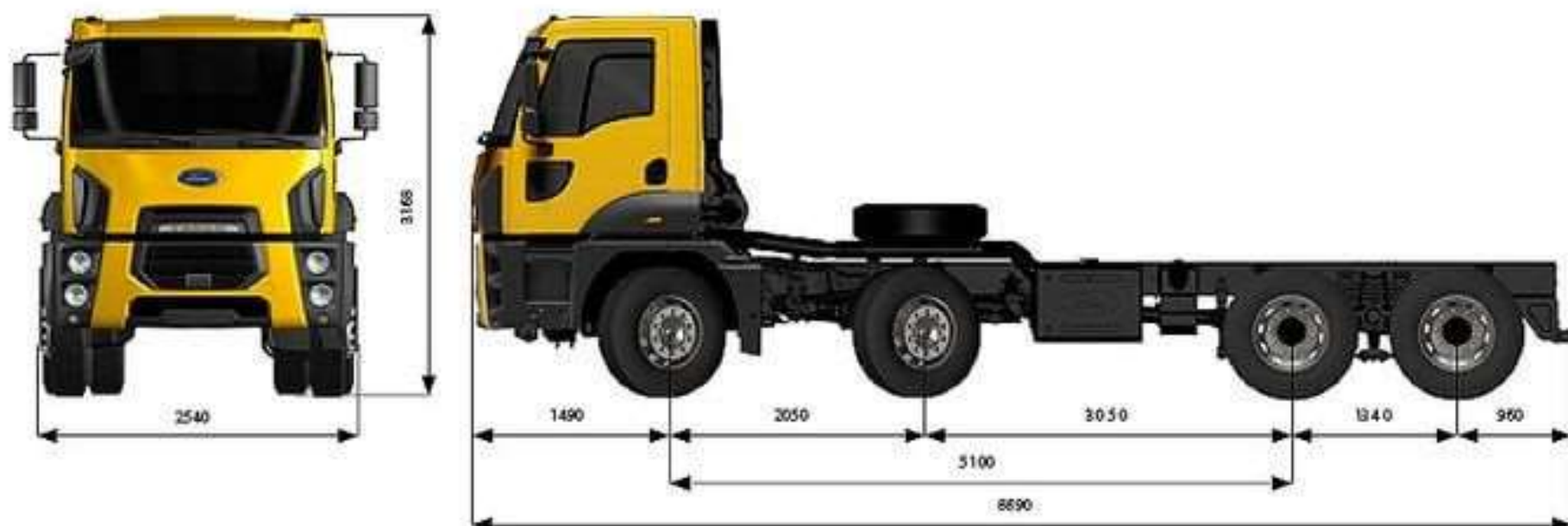
**Кабіна : Однорядна**

**Опис :** Шасі Ford Trucks 4142D з колісною формулою

8x4 оснащене шестициліндровим дизельним двигуном Ecotorq 12,7 л потужністю 420 к.с. і крутним моментом 2150 Нм 1000-1300 об/хв екологічного класу Євро-5, який агрегатується з механічною трансмісією ZF 16S 2230. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 8890х2550х3168 мм. Вантажопідйомність шасі 28,4 т. Розподіл повної маси на передню вісь 16 т., на задню вісь 26,8 т. Загальна маса шасі 39 т.



## Креслення шасі Ford Trucks 4142D DC (самоскидне шасі)



## Особливості шасі Ford Trucks 4142D DC (самоскидне шасі)

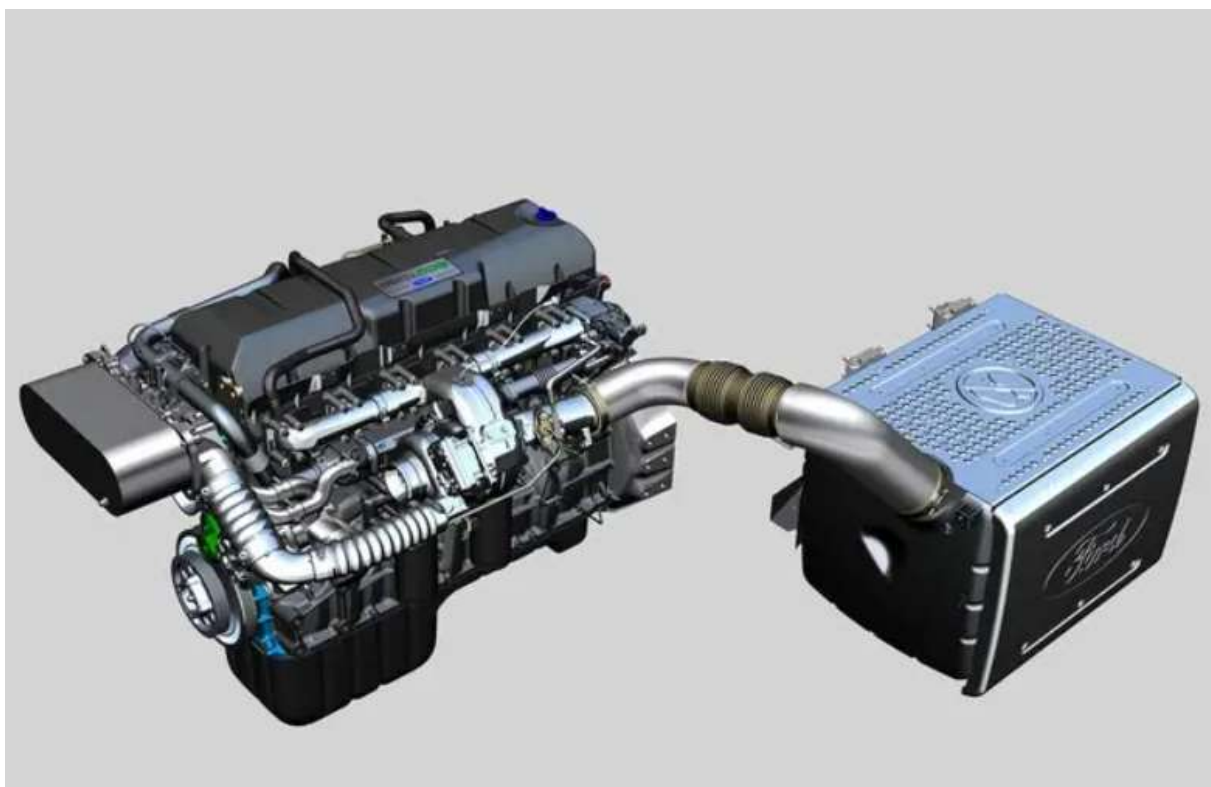
- ✓ **Висока вантажопідйомність 28,4 т**
  - оптимально для самоскидних і будівельних надбудов
- ✓ **Потужний двигун 420 к.с. з моментом 2150 Нм**
  - впевнена робота з важкими вантажами
- ✓ **Колісна формула 8×4**
  - підвищена стійкість і прохідність
- ✓ **Надійна трансмісія ZF 16S 2230**
  - точний підбір передач у будь-яких умовах
- ✓ **Посилена ресорна підвіска**
  - витривалість при постійних перевантаженнях
- ✓ **Моторне гальмо та ABS**
  - безпека на спусках і при гальмуванні
- ✓ **Можливість встановлення КОМ**
  - готовність до роботи зі спецнадбудовами
- ✓ **Комфортна кабіна з кондиціонером і пневмосидінням**
  - зменшення втоми водія
- ✓ **Оптимальне співвідношення ціни та ресурсу**
  - у класі важких самоскидних шасі



## Додаткові фото шасі Ford Trucks 4142D DC (самоскидне шасі)







## Опис шасі Ford Trucks 4142D DC (самоскидне шасі)

Шасі **Ford Trucks 4142D DC** — це важке самоскидне шасі з колісною формулою **8×4**, розроблене для роботи у складних умовах із високими навантаженнями. Воно орієнтоване на експлуатацію у будівельній галузі, кар'єрах, дорожньому будівництві, гірничій промисловості та великих інфраструктурних проєктах, де ключовими вимогами є міцність, витривалість і стабільність під навантаженням.

Автомобіль оснащений потужним шестициліндровим дизельним двигуном **Ford Ecotorq** об'ємом **12,7 л**, який розвиває **420 к.с.** та високий крутний момент **2150 Нм** у діапазоні **1000–1300 об/хв.** Така характеристика забезпечує впевнений старт з місця, стабільну тягу на підйомах та ефективну роботу з важкими самоскидними надбудовами. Двигун відповідає екологічному стандарту **Euro-5** та відзначається надійною системою охолодження з антикорозійним захистом.

Силовий агрегат працює у парі з **16-ступінчастою механічною коробкою передач ZF 16S 2230**, яка має дільник і демультіплікатор, що дозволяє точно підібрати передаточне число як для бездоріжжя, так і для руху з вантажем по дорогах загального користування. Передбачено можливість відбору потужності від КПП (КОМ), що важливо для роботи самоскидних механізмів та спеціального обладнання.

Міцна рама та чотиривісна конфігурація забезпечують **вантажопідйомність 28,4 т** при **технічно допустимій повній масі 39 т**. Розподіл навантаження оптимізований для важких умов: **16 т на передні осі** та **26,8 т на задні осі**, що підвищує стійкість автомобіля та зменшує перевантаження окремих елементів ходової частини. Підвіска побудована на параболічних ресорах спереду та багатолистових ресорах ззаду, що гарантує витривалість і довгий ресурс.

Кабіна — **денна, низька**, з ергономічним робочим місцем водія. Вона обладнана кондиціонером, пневмосидінням із підігрівом, регульованою рульовою колонкою, електросклопідйомниками, підігрівом та електроприводом дзеркал. Системи активної безпеки включають **ABS, блокування диференціалу, моторне гальмо**, що особливо важливо при русі з повним завантаженням та на спусках.



## Технічні характеристики шасі Ford Trucks 4142D DC (самоскидне шасі)

| Параметр                            | Показник                  |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Марка / модель                      | Ford Trucks 4142D DC      |
| Тип шасі                            | Самоскидне                |
| Колісна формула                     | 8×4                       |
| Кількість осей                      | 4                         |
| Повна маса                          | 39 000 кг                 |
| Вантажопідйомність                  | 28 400 кг                 |
| Розподіл маси (передні / задні осі) | 16 000 / 26 800 кг        |
| Габарити (Д×Ш×В)                    | 8890 × 2550 × 3168 мм     |
| Колісна база                        | 3800 мм                   |
| Двигун                              | Ford Ecotorq, дизель      |
| Робочий об'єм двигуна               | 12 740 см <sup>3</sup>    |
| Потужність                          | 306 кВт / 420 к.с.        |
| Крутний момент                      | 2150 Нм (1000–1300 об/хв) |
| Екологічний стандарт                | Euro-5                    |
| Коробка передач                     | ZF 16S 2230, механічна    |
| Кількість передач                   | 16 + 1                    |
| Передаточне число ведучого мосту    | 4,55                      |
| Гальмівна система                   | Пневматична, ABS          |
| Паливний бак                        | 315 л                     |
| Розмір шин                          | 315/80 R22.5              |
| Тип кабіни                          | Денна, низька             |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики