

Екскаватор-навантажувач SDLG B877F

Марка : **SDLG**

Потужність двигуна : **95 к.с.**

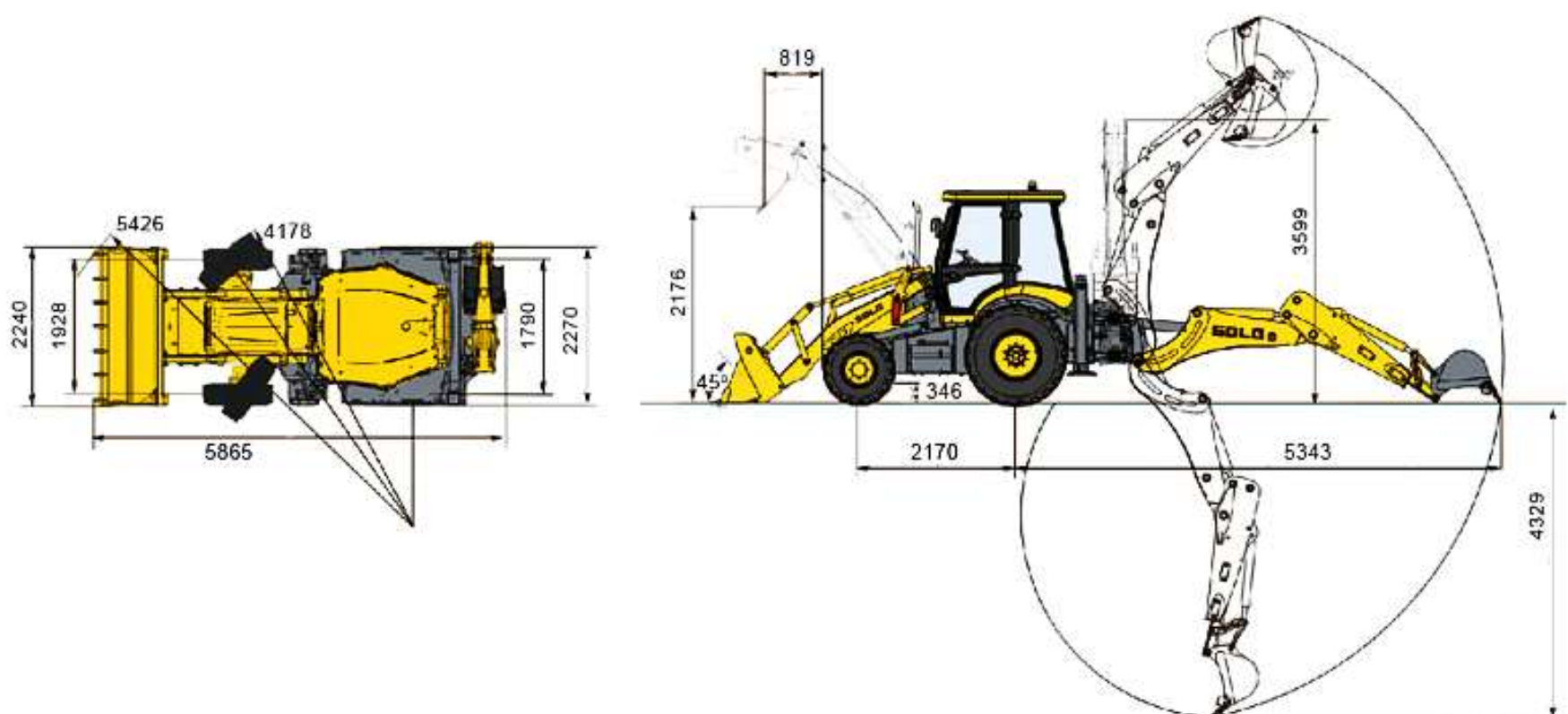
Колісна формула : **4x4**

Глибина копання : **5337 мм**

Опис : Екскаватор-навантажувач **SDLG B877F** — це універсальна спецтехніка, яка поєднує в собі ефективність навантажувача та функціональність повноцінного екскаватора. Габаритні розміри (ДхШхВ) 5897×2350×3608 мм. Колісна формула 4x4, глибина копання 5337 мм. Оснащений дизельним двигуном YC4B105Z-T20 потужністю 95 к.с.



Креслення екскаватора-навантажувача SDLG B877F



Особливості екскаватора-навантажувача SDLG B877F

- **Потужний двигун**
- Оснащений надійним 4-циліндровим дизельним двигуном **YC4B105Z-T20** (95 к.с., 70 кВт) з робочим об'ємом **4,837 л**, що забезпечує стабільну продуктивність у будь-яких умовах.
- **Трансмсія Carraro**
- Використовується високоякісна італійська трансмісія **Carraro** з 4 передачами вперед та 4 назад, що гарантує плавну роботу та точне керування.
- **Гідравлічна система великої продуктивності**
- Об'єм гідросистеми – **165 л**, робочий тиск – **22,5 МПа**, що дозволяє виконувати швидкі робочі цикли (до **7,8 с**) при навантаженні та копанні.
- **Висока вантажопідйомність**
- Передній навантажувальний ківш об'ємом **1 м³** здатен піднімати вантажі до **1800 кг**, а екскаваторне обладнання має ковш об'ємом **0,18 м³**.
- **Потужне копальне зусилля**
- Сила копання становить **≥48 кН**, що дозволяє ефективно працювати з щільним ґрунтом або під час прокопування траншей.
- **Мала витрата палива**
- Питома витрата – **≤230 г/кВт*год**, що робить техніку економічною в експлуатації.
- **Висока швидкість руху**
- Максимальна швидкість руху вперед і назад — **38 км/год**, що дає змогу швидко переміщатися по об'єкту.
- **Універсальність навісного обладнання**
- Підтримка широкого спектру обладнання: гідромолот, гідробур, гідроножиці, змінні ковші (**0,1–0,36 м³**). Є гідролінія для їх підключення.
- **Комфортна кабіна оператора**
- Обладнана кондиціонером, магнітолою, ергономічними важелями, проблісковим маячком, широкими вікнами для чудової оглядовості.

- **Надійні вузли ходової частини**

- Мости та трансмісія **Carraro**, що відзначаються довговічністю, ремонтпридатністю та витривалістю.

- **Компактні розміри і прохідність**

- Загальні габарити – **5897×2350×3608 мм**, кліренс – **346 мм**, колісна база – **2170 мм**, радіус повороту – **5350 мм**, що забезпечує маневреність навіть у щільному міському середовищі.

- **Розширені можливості підйому та вивантаження**

- Максимальна висота вивантаження – **2707 мм**, максимальне підйомне піднесення – **22°**, радіус копання – до **6330 мм**, глибина копання – до **5337 мм**.

- **Гальмівна система**

- Мокрі гальма для безпечної зупинки навіть на складному рельєфі, стоянкове гальмо – **дискове**.

- **Додаткові опції з заводу**

- Телескопічна стріла, щелепний ківш, екскаваторне обладнання, додаткова гідролінія, кондиціонер, маячок, мультимедіа — усе включено для комфортної роботи з першого дня.

Опис екскаватора-навантажувача SDLG B877F

Екскаватор-навантажувач SDLG B877F — це універсальна спецтехніка, яка поєднує в собі ефективність навантажувача та функціональність повноцінного екскаватора. Завдяки компактним габаритам, вдалій інженерній компоновці та високій маневреності, дана модель ідеально підходить для використання у міських умовах, на тісних будівельних майданчиках, у комунальному та сільському господарстві, а також у промислових зонах. Його головною перевагою є поєднання невеликих розмірів із потужною продуктивністю. Вантажопідйомність до 1,8 тонни при ємності фронтального ковша 1 м³ дозволяє виконувати широкий спектр робіт, а наявність екскаваторного ковша об'ємом 0,18 м³ забезпечує глибину копання до 5337 мм.

Машина оснащена двигуном YC4B105Z-T20 або альтернативним WP4G95 з потужністю 95 к.с., що забезпечує максимальний крутний момент 420 Нм. Висока сила копання понад 48 кН дозволяє ефективно працювати навіть із твердими ґрунтами. SDLG B877F обладнаний трансмісією Canaго, мостами Canaго та має гідравлічну систему об'ємом 165 л, яка забезпечує робочий тиск до 22,5 МПа. Компактна колісна база 2170 мм і мінімальний радіус повороту по колесах 5350 мм дозволяють здійснювати роботу у вузьких проходах і між спорудами.

Серед додаткових опцій — телескопічна стріла, щелепний фронтальний ківш 1 м³, магнітола, кондиціонер, пробісковий маячок, додаткова гідролінія під навісне обладнання (гідромолот, гідробур, гідрonoжиці). Гальмівна система представлена мокрими гальмами з дисковим ручним стоянковим гальмом, що забезпечує безпечну експлуатацію в будь-яких умовах.

Експлуатаційна маса машини становить 8300 кг, кліренс — 346 мм, а максимальна швидкість руху як вперед, так і назад досягає 38 км/год. Машина відповідає екологічному стандарту ChinaPhase II, має чотирициліндровий дизельний двигун з діаметром циліндра 108 мм і ходом поршня 132 мм.

Важільне управління дозволяє точно та швидко керувати усіма робочими органами. Шасі й конструкція забезпечують високу стійкість при роботі з навантаженням і дозволяють виконувати підйом до 22 градусів нахилу. Габарити машини (Д×Ш×В) становлять 5897×2350×3608 мм, а максимальна висота вивантаження — 2707 мм.

SDLG B877F — це надійна, економічна та багатофункціональна машина, адаптована до інтенсивної щоденної експлуатації на будівництві, у комунальних службах і в аграрному секторі.

Додаткові фото екскаватора-навантажувача SDLG B877F



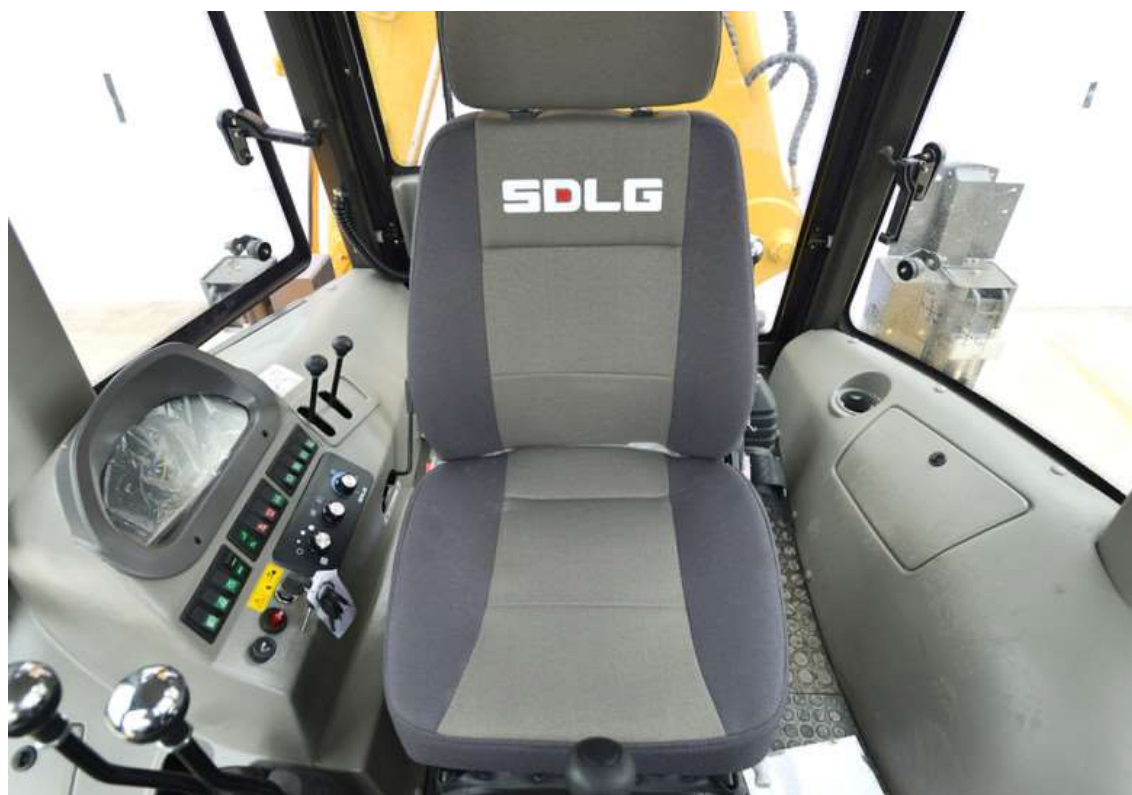














Технічні характеристики екскаватора-навантажувача SDLG B877F

Параметр	Показник
Максимальний крутний момент, Нм	420
Число передач (вперед/назад)	4 / 4
Тип гальм	Мокрі
Вантажопідйомність, кг	1800
Екологічний клас	ChinaPhase II
Двигун модель	YC4B105Z-T20
Тип управління	Важелі
Об'єм фронтального ковша, м³	1
Максимальна глибина копання, мм	5337
Паливний бак, л	135
Гідравлічна система, л	165
Експлуатаційна маса, кг	8300
Виривне зусилля, кН	≥48
Колісна база, мм	2170
Максимальна швидкість руху з вантажем (вперед), км/год	38
Об'єм двигуна, см³	4837
Додаткові опції	Гідромолот, гідробур, гідравлічні ножиці, екскаваторний ківш 0,1–0,36 м³

Габаритні розміри (Д×Ш×В), мм	5897×2350×3608
Робочий цикл, сек	≤7,8
Робочий тиск, МПа	22,5
Питома витрата палива, г/кВт·год	≤230
Гальмо стоянки	Дисковий
Додаткова інформація	Кондиціонер, щелепний ківш 1,0 м³, двигун WP4G95, телескопічна стріла, трансмісія Carraro, мости Carraro, додаткова гідролінія, пробісковий маячок, магнітола
Циліндри (діаметр × хід), мм	108 / 132
Радіус повороту по колесах, мм	5350
Радіус повороту по ковшу, мм	4118
Сила копання (екскаватор), кН	≥48
Трансмісія та гідротрансформатор, л	20
Максимальна швидкість руху з вантажем (назад), км/год	38
Кліренс, мм	346
Номінальна потужність, к.с.	95 / 70

Максимальне тягове зусилля, кН	≥82
Максимальне підйомне піднесення	22
Робочий об'єм двигуна, л	11
Максимальна висота вивантаження, мм	2707
Об'єм ковша (екскаватор), м³	0,18
Максимальний радіус копання, мм	6330

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики