

Екскаватор-навантажувач ЕО-2626 з щелепним вантажним ковшем

Марка : ЕО

Потужність двигуна : 60 к.с.

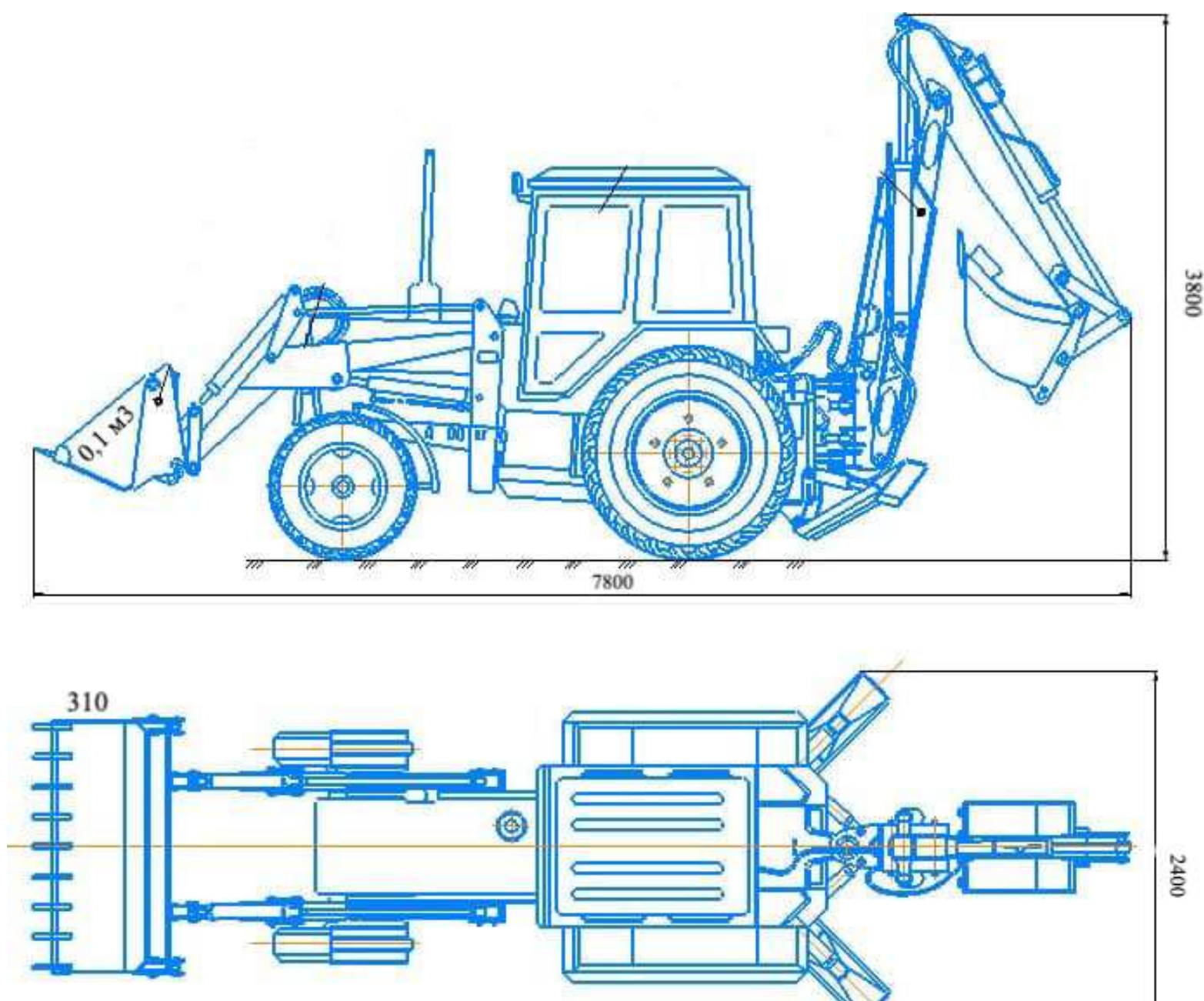
Колісна формула : 4х4

Глибина копання : 4100 мм

Опис : Екскаватор-навантажувач ЕО-2626 — це універсальна багатофункціональна машина, призначена для виконання широкого спектру будівельних, комунальних та вантажно-земляних робіт. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7800х2400х3800 мм., колісна формула 4х4, глибина копання 4100 мм. потужність двигуна 60 к.с. Номінальна місткість ковша 0,1 м³.



**Креслення екскаватора-навантажувача ЕО-2626 з
щелепним вантажним ковшем**



Особливості екскаватора-навантажувача ЕО-2626

з щелепним вантажним ковшем

1. Універсальність завдяки змінному обладнанню

• Конструкція екскаватора-навантажувача передбачає встановлення широкого спектру змінних робочих органів — як стандартних, так і спеціалізованих (вузькі ковші, гідромолоти, відвали тощо), що дозволяє адаптувати машину під різні завдання: від копання траншей до демонтажу бетонних конструкцій.

2. Щелепний ківш із розкриттям

• Вантажний ківш оснащений щелепним механізмом із двома гідроциліндрами, який забезпечує ефективне вивантаження матеріалів без потреби у сильному нахилі. Це дозволяє працювати на більшій висоті та застосовувати ківш як гідравлічний відвал.

3. Надійна гідравліка з італійськими компонентами

• Серцем гідравлічної системи є секційний розподільник виробництва **Hidrocontrol** (Італія) із вбудованими запобіжними клапанами. Така система забезпечує плавність, точність і надійність у роботі, а також захищає вузли від пошкодження у разі помилки оператора.

4. Ефективне поєднання операцій

• Оператор має доступ до двох чотирьохпозиційних важелів, що дозволяють виконувати кілька дій одночасно — наприклад, копання й поворот стріли. Така ергономіка керування суттєво пришвидшує робочий процес і знижує навантаження на водія.

5. Висока продуктивність у вантажних роботах

• Ківш навантажувача об'ємом 1,0 м³ з шириною ріжучої кромки 2200 мм та висотою вивантаження не менше 3400 мм забезпечує ефективне завантаження самоскидів і переміщення сипучих матеріалів.

6. Потужне екскаваторне обладнання

•Зворотна лопата з ковшем 0,28 м³ дозволяє досягати глибини копання до 4100 мм і радіусу до 5200 мм. Це забезпечує ефективну розробку котлованів, траншей і комунікаційних шурфів без потреби у додатковій спецтехніці.

7. Надійна балансування маси

•Вага машини становить майже 7 тонн з акцентом на задню вісь (5000 кг), що гарантує стійкість при копанні. Такий розподіл дозволяє без використання додаткових противаг виконувати роботу з максимальною ефективністю.

8. Здатність працювати на ухилах і в складних умовах

•ЕО-2626 здатен долати ухили до 13°, має кліренс не менше 190 мм, а отже впевнено почувається на пересіченій місцевості, в кар'єрах, на будівельних майданчиках або в умовах утрудненого під'їзду.

9. Простота в обслуговуванні та експлуатації

•Конструкція передбачає легкий доступ до обслуговуваних вузлів, стандартні комплектуючі, а також інтуїтивно зрозумілу систему управління, що дозволяє швидко навчити нового оператора і скоротити простой техніки.

10. Підтримка гідромолота

•Можливість підключення гідромолота (наприклад, Delta F5) розширює функціонал машини для виконання демонтажних і ремонтних робіт, що робить ЕО-2626 універсальним рішенням для муніципального та будівельного сектору

Опис екскаватора-навантажувача ЕО-2626 з

щелепним вантажним ковшем

Екскаватор-навантажувач ЕО-2626 — це універсальна багатофункціональна машина, призначена для виконання широкого спектру будівельних, комунальних та вантажно-земляних робіт. Завдяки модульній конструкції з можливістю оснащення змінними робочими органами, його функціональність може бути суттєво розширена під потреби конкретного замовника. Машина перевершує багато аналогів країн СНД за технічними характеристиками, поєднуючи високу продуктивність, простоту обслуговування та надійність у щоденній експлуатації.

Устаткування з щелепним вантажним ковшем дозволяє проводити вивантаження без значного перекидання за рахунок гідравлічного відкриття ковша, що значно підвищує ефективність роботи на висоті. Сам ківш може також використовуватися як відвал, а його конструкція містить два потужні гідроциліндри приводу розкриття, встановлені безпосередньо на ковші. Це забезпечує високу точність і швидкість операцій завантаження та вивантаження.

Система керування обладнанням екскаватора продумана до дрібниць: органи управління розміщені ергономічно на відстані витягнутої руки. Два чотирьохпозиційних важеля дозволяють плавно й точно керувати зворотною лопатою та легко поєднувати декілька операцій одночасно. Уся гідравлічна система побудована на базі сучасного секційного розподільника «Hidrocontrol» (Італія) із запобіжними клапанами, що гарантує надійність, захист від перевантаження та плавність рухів.

Машина має експлуатаційну масу 6900 кг із розподілом 1900 кг на передню вісь та 5000 кг на задню, що забезпечує стабільність і рівновагу при навантаженні. Загальна довжина у транспортному положенні складає 7800 мм, ширина — 2400 мм, а висота — 3800 мм, при цьому дорожній просвіт становить не менше 190 мм. Максимальна транспортна швидкість досягає 18 км/год, а здатність долати ухили становить не менше 13°.

Вантажне навісне обладнання передбачає використання ковша об'ємом 1,0 м³ зі щелепним механізмом, який дозволяє здійснювати вивантаження на висоту не менше 3400 мм, ширина ріжучої кромки становить не менше 2200 мм. Для земляних робіт застосовується екскаваторне навісне обладнання типу зворотна лопата з ковшем об'ємом 0,28 м³, яке дозволяє копати на глибину до 4100 мм, з досяжністю 5200 мм та висотою вивантаження щонайменше 3500 мм. Ширина екскаваторного ковша становить 675 мм.

Додатково можлива комплектація вузьким ковшем об'ємом 0,1 м³ і шириною 310 мм для роботи в обмежених умовах або траншеях. Також передбачена установка гідромолота типу Delta F5 з енергією удару 849 Дж і частотою від 450 до 900 ударів на хвилину, що робить машину придатною для демонтажних і ударно-відбійних робіт.

Цей екскаватор-навантажувач є технікою, що ідеально поєднує в собі продуктивність, точність та гнучкість, залишаючись при цьому зручною в обслуговуванні та керуванні.

**Додаткові фото екскаватора-навантажувача ЕО-2626
з щелепним вантажним ковшем**





Технічні характеристики екскаватора-навантажувача ЕО-2626

з щелепним вантажним ковшем

Параметр	Показник
Експлуатаційна маса	6900±100 кг.
Розподіл експлуатаційної маси в транспортному положенні:	
на передню вісь	1900 кг.
на задню вісь	5000 кг.
Габаритні розміри в транспортному положенні:	
Довжина	7800±100 мм.
Ширина	2400 мм. не більше
Висота	3800±50 мм.
Максимальна транспортна швидкість пересування	18,0-1,0 км / год
Здолати ухил твердого сухого шляху	13° не менше
Дорожній просвіт	190 мм. не менше
Тиск в гідросистемі екскаватора-навантажувача	16±1 (160±10) МПа (кгс/см ²)
Навісне вантажне устаткування:	
Номінальна вантажопідйомність	1,0 т.
Номінальна місткість основного ковша	1,0 м ³ не менше
Висота вивантаження	3400 мм. не менше
Ширина ріжучої кромки ковша	2200 мм. не менше

Навісне екскаваторне обладнання:	
Вид обладнання - зворотня лопата	
Номінальна місткість ковша	0,28 м ³ не менше
Найбільша кінематична глибина копання	4100 мм. не менше
Найбільший радіус копання	5200 мм. не менше
Найбільша висота вивантаження	3500 мм. не менше
Ширина ковша по ріжучій кромці	675 мм. не менше
Додаткове обладнання:	
Ковш вузький:	
Номінальна місткість ковша	0,1 м ³ не менше
Ширина ковша	310 мм. не менше
Гідромолот Delta F5	
Частота ударів	450-900 1./мин. не менше
Енергія удару	849 Дж. не менше

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики