

Екскаватор-навантажувач ELEX-81C-01 NEW

Марка : ELEX

Потужність двигуна : 111 к.с.

Колісна формула : 4x4

Глибина копання : 5410 мм

Опис : Екскаватор-навантажувач ELEX 81C-01 є універсальною будівельною машиною, яка поєднує високу продуктивність, потужну гідравліку та ефективну трансмісію. Габаритні розміри (ДхШхВ) 5870х2336х3820 мм. колісна формула 4x4, оснащений двигуном моделі Weichai WP4.1G110E311 потужністю 111 к.с. глибина копання 5410 мм. кут повороту ковша 195°.



Особливості екскаватора-навантажувача ELEX-81C-01 NEW

- **Потужний двигун Weichai WP4.1G110E311**

• Оснащений 4-циліндровим дизельним двигуном потужністю 82 кВт (111 к.с.) з обертовим моментом 460 Нм при 1400 об/хв, що забезпечує високу продуктивність у найважчих умовах.

- **Гідромеханічна трансмісія Carraro (Італія)**

• Автоматична коробка передач з чотирма швидкостями вперед/назад дозволяє ефективно працювати у всіх режимах — як робочому, так і транспортному.

- **Привід 4x4 з перемиканням режимів**

• Підключаємий повний привід (4WD) забезпечує чудову прохідність на бездоріжжі, а режим 2WD дозволяє економити паливо при русі дорогами з твердим покриттям.

- **Балансирний передній ведучий міст CARRARO**

• Підвищує маневреність і прохідність машини в складних умовах.

- **Висока вантажопідйомність і продуктивність**

• Навантажувач має номінальну вантажопідйомність 2200 кг і об'єм ковша 1,05 м³. Зворотна лопата — 0,25 м³ з глибиною копання до 5410 мм.

- **Гідравлічна система HYDROSILA**

• Два насоси по 56 см³, тиск 25 МПа (250 бар) забезпечують стабільну роботу екскаваторного та навантажувального обладнання.

- **Компактні габарити для роботи у вузьких місцях**

• Габаритна ширина — лише 2280 мм, що дозволяє працювати в умовах обмеженого простору.

- **Розширена глибина копання і висота навантаження**

• Глибина копання зворотної лопати — до 5,41 м, а максимальна висота навантаження — до 4,4 м.

- **Зміщення осі копання**

• Каретка зворотної лопати має зсув 575 мм, що дозволяє працювати поруч з перешкодами або в траншеях без переміщення машини.

- **Покращене рульове управління**

- Гідрооб'ємне рульове керування з насосом-дозатором HYDROSILA забезпечує точність, м'якість і маневреність.

- **Міцне шасі та маса**

- Експлуатаційна маса — 7700 кг з оптимальним розподілом ваги по осях (передня — 2780 кг, задня — 4920 кг), що забезпечує стабільність під час навантажувально-розвантажувальних операцій.

- **Великий паливний бак**

- Об'єм бака — 140 літрів, що дозволяє працювати тривалий час без дозаправки.

- **Надійна електросистема**

- Однопровідна система 12 В контролює всі електричні компоненти машини та забезпечує надійну роботу в польових умовах.

- **Якісна італійська компонента**

- Мости, трансмісія, керування — все виконано на базі агрегатів Carraro, що гарантує довговічність і безперебійну роботу.

- **Зносостійкі шини великого діаметру**

- Передні — 12,5/80-18 (12PR), задні — 16.9/28 (12PR), адаптовані до роботи на різному покритті.

- **Режим швидкісного переміщення**

- Максимальна швидкість до 40 км/год дозволяє швидко переміщуватись між об'єктами без додаткового транспорту.

Опис екскаватора-навантажувача ELEX-81C-01 NEW

Екскаватор-навантажувач ELEX 81C-01 — це універсальна будівельна машина нового покоління, розроблена для ефективного виконання широкого спектру землерийних, вантажно-розвантажувальних і допоміжних робіт у будівництві, комунальному господарстві, дорожньому ремонті та сільському господарстві. Машина вирізняється міцною конструкцією, надійною трансмісією, сучасною гідравлічною системою та підвищеним рівнем комфорту для оператора. При власній масі **8 350 кг**, екскаватор має збалансовану вагу, що дозволяє забезпечити як стійкість під час копання, так і достатню маневреність у міських умовах.

В основі машини — потужний 4-циліндровий дизельний двигун із турбонаддувом, що відповідає сучасним стандартам продуктивності та економічності. Потужність двигуна становить **95 к.с.**, що дозволяє забезпечити високу тягу та витривалість навіть у важких умовах. Двигун агрегується з механічною коробкою передач типу Carraro з чотирма швидкостями руху вперед і чотирма назад. Це дозволяє досягати максимальної транспортної швидкості до **40 км/год**, забезпечуючи ефективне переміщення по будівельному майданчику або між об'єктами. Повний привід (4x4) значно підвищує прохідність техніки по м'яких або нерівних ґрунтах, особливо у весняно-осінній період.

Габаритні розміри ELEX 81C-01 становлять: **довжина — 5 870 мм, ширина — 2 336 мм, висота — 3 820 мм**. Це дозволяє використовувати машину навіть на обмежених майданчиках, при збереженні повної функціональності. Радіус розвороту з гальмуванням становить лише близько 4,5 м, що дає змогу працювати в тісних умовах забудови. Дорожній просвіт (кліренс) дозволяє уникати зачіпання днища машини під час переїздів через нерівності.

Навісне обладнання — одна з ключових переваг цієї моделі. Навантажувальна частина оснащується ковшем об'ємом **1,0 м³** шириною **2 400 мм**, із можливістю виконання швидких завантажувальних і планувальних робіт. Максимальна висота вивантаження сягає близько **2,7 м**, що дозволяє працювати з вантажівками середнього класу. Екскаваторна стріла, оснащена ковшем об'ємом **0,25 м³**, дозволяє досягати **глибини копання до 4,2 м**, чого цілком достатньо для прокладання траншей, встановлення комунікацій або демонтажних робіт. Конструкція заднього екскаваторного обладнання може бути телескопічною або стандартною, залежно від конфігурації.

Гідравлічна система з максимальною продуктивністю до **164 л/хв** забезпечує плавність, швидкість і точність робочих операцій. Вона дає змогу підключати широкий спектр додаткового обладнання: гідромолоти, шнеки, грейфери, фрези тощо. При цьому система має надійне ущільнення, посилену конструкцію рукавів високого тиску і запас по потужності, що дозволяє працювати без перегріву.

Техніка обладнана комфортною операторською кабіною із системою вентиляції, обігрівом та гарною шумоізоляцією. Великі вікна та ергономічне розташування важелів управління забезпечують повний контроль над робочим процесом. За бажанням клієнта, можлива установка кондиціонера, додаткового освітлення, пневмосидіння, системи підігріву та задньої камери огляду. Кабіна сертифікована за стандартами ROPS/FOPS, що гарантує безпеку в разі перекидання або падіння предметів зверху.

Ходова частина також заслуговує на окрему увагу — задній міст має кінцеві редуктори, які забезпечують рівномірний розподіл зусилля при роботі з навантаженням. Гальмівна система — багатодискова в масляній ванні — гарантує високу ефективність і довговічність у будь-яких умовах. Передній міст має великий кут повороту коліс, що покращує маневреність техніки навіть із включеним повним приводом.

ELEX 81C-01 легко адаптується до різних умов експлуатації — від зимових температур до літньої спеки, завдяки простій у догляді конструкції та широкій сервісній підтримці. Його міцна рама, посилені гідроциліндри та товстостінні стріли дозволяють використовувати його навіть у найвибагливіших галузях.

Додаткові фото екскаватора-навантажувача ELEX-81C-01 NEW









Технічні характеристики екскаватора-навантажувача ELEX-81C-01 NEW

Габаритні розміри та маневреність	
Максимальна габаритна висота (по кабіні)	2 800 мм
Максимальна висота	3 030 мм
Дорожній просвіт (кліренс)	320 мм
Мінімальний радіус повороту з ковшем	5 500 мм
Колісна база	2 280 мм
Максимальна ширина машини	2 280 мм
Колія передніх коліс	1 920 мм
Колія задніх коліс	1 730 мм
Габаритна довжина в транспортному положенні	6 400 мм
Характеристики зворотної лопати	
Кут повороту ковша	195°
Транспортна висота	3 660 мм
Навантажувальна висота	4 400 мм
Глибина копання	5 410 мм
Виліт ріжучої кромки	6 540 мм

Максимальна висота по зубах ковша	6 270 мм
Зсув каретки від центральної осі	575 мм
Номінальна вантажопідйомність без зміщення осі	850 / 600 кг
Номінальна вантажопідйомність при максимальному зміщенні	600 / 300 кг
Місткість ковша	0,25 м³
Максимальне зусилля різання	3 000 кг
Характеристики фронтального навантажувача	
Кут розвантаження	52°
Максимальний кут закидання (піднятого ковша)	64°
Кут закидання ковша на рівні стоянки	43°
Кут закидання в транспортному положенні	40°
Максимальний кут копання	86°
Глибина копання	140 мм
Висота підйому в транспортному положенні	420 мм
Висота шарніра піднятого ковша	3 365 мм
Робоча висота з піднятим ковшом	4 320 мм
Висота розвантаження закритого ковша	2 650 мм
Висота розвантаження розкритого ковша	3 270 мм
Ширина ковша	2 260 мм

Виліт кромки при розвантаженні	600 мм
Вантажопідйомність	2 200 кг
Місткість ковша	1,05 м³
Виричне зусилля (циліндри стріли)	3 850 кг
Виричне зусилля (циліндри ковша)	6 000 кг
Вагові характеристики	
Експлуатаційна маса	7 700 кг
Розподіл по передній осі	2 780 кг
Розподіл по задній осі	4 920 кг
Шини	
Передні	12,5/80-18 (12PR)
Задні	16.9/28 (12PR)
Заправні ємності	
Паливний бак	140 л
Система охолодження	18 л
Трансмсія	20 л
Задній міст	17 л
Передній міст	17 л
Гідравлічний бак	100 л

Двигун	
Модель	Weichai WP4.1G110E311
Потужність	82 кВт (111 к.с.)
Максимальний обертовий момент	460 Нм при 1400 об/хв
Циліндри / об'єм	4 / 4,088 л
Стартер	12 В, 4.0 кВт
Електрообладнання	
Тип системи	Однопровідна
Робоча напруга	12 В
Ходова частина і трансмісія	
Привід коліс	Підключаємий 4WD / 2WD
Коробка передач	Гідромеханічна, 4 передачі, CARRARO (Італія)
Режими передач	1-2 робочі, 3-4 транспортні
Максимальна швидкість	до 40 км/год
Передній міст	Підключається, CARRARO (балансирний)
Задній міст	Жорсткий, CARRARO
Привід	Карданний вал
Гідравлічна система	
Виробник	Hydrosila
Продуктивність насосів	2 × 56 см³
Максимальний тиск	25 МПа / 250 бар

Рульове управління

Тип	Гідрооб'ємне, передні керовані колеса
Механізм повороту	Насос-дозатор, гідроциліндр, трапеція
Насос рульового керування	Hydrosila НШ GP2K16L-G3C4G-1F-CZ

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики