

## **Екскаватор-навантажувач CASE 580 V 4x4**

**Марка : CASE**

**Потужність двигуна : 98 к.с.**

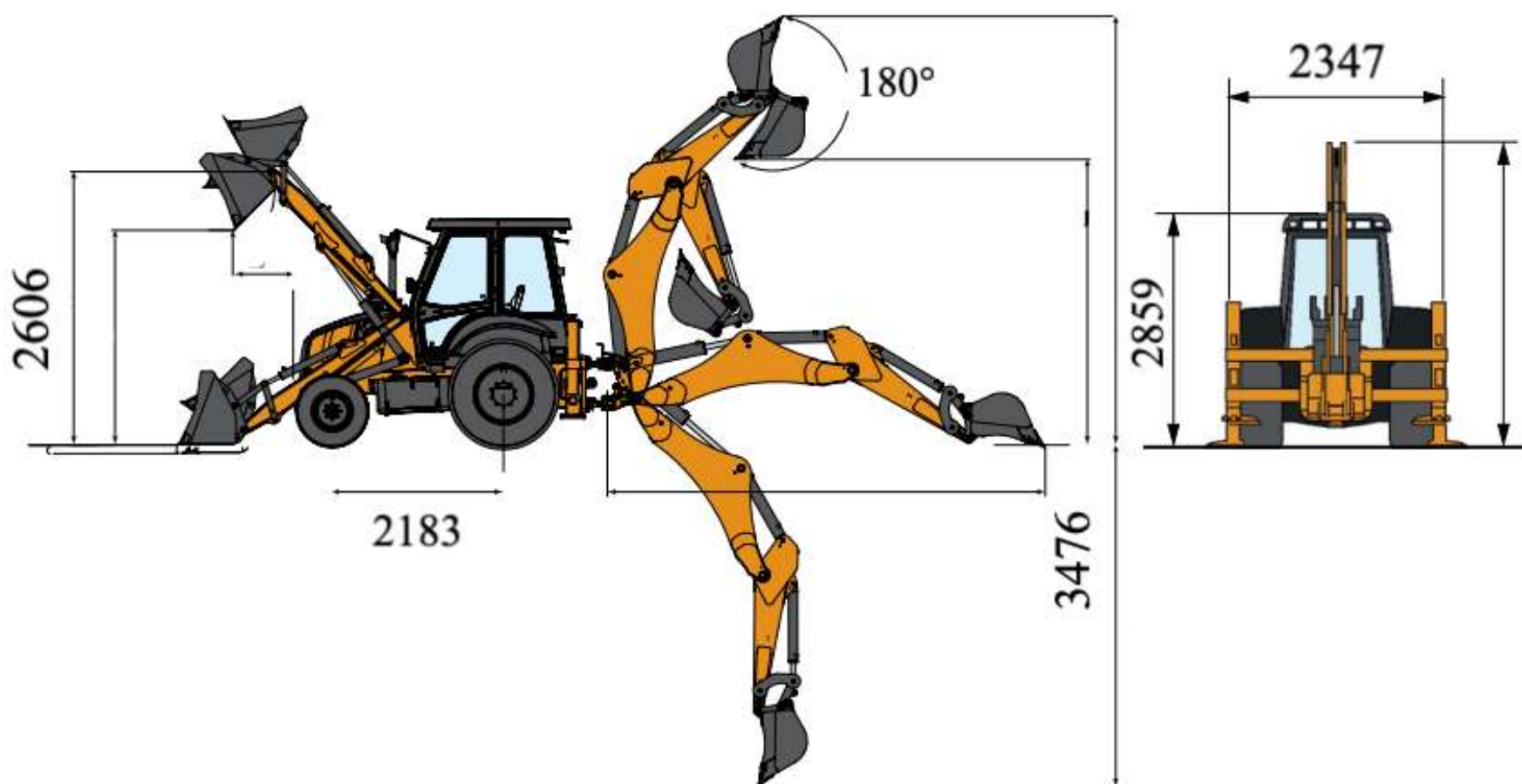
**Колісна формула : 4x4**

**Глибина копання : 4448 мм**

**Опис :** Екскаватор-навантажувач CASE 580V 4x4 — це високопродуктивна універсальна машина, яка поєднує потужність, надійність та багатофункціональність. Габаритні розміри (ШхВ) 2347х2859 мм. Оснащений дизельним двигуном FPT NEF F4GE9484C потужністю 72 кВт / 98 к.с. Глибина копання 4448 мм. колісна формула 4x4.



## Креслення екскаватора-навантажувача CASE 580 V 4x4



## **Особливості екскаватора-навантажувача CASE 580 V 4x4**

### **1. Надійний двигун FPT з простим обслуговуванням**

• У моделі використовується дизельний двигун FPT NEF об'ємом 4,5 л, що працює за екологічним стандартом Tier 3. Завдяки механічному ТНВД та мінімуму електроніки двигун дуже надійний, особливо в умовах низькоякісного пального, що є перевагою в українських реаліях.

### **2. Повний привід (4x4)**

• Можливість роботи в режимі повного приводу забезпечує стабільну тягу на слизьких, болотистих або нерівних ділянках. Це суттєво підвищує прохідність техніки на важких будівельних майданчиках.

### **3. Гідравліка із високим потоком**

• Потужна гідросистема з насосом продуктивністю до 156 л/хв при тиску 206 бар дозволяє ефективно працювати як з навантажувачем, так і з екскаватором навіть під високим навантаженням. Система дозволяє підключення додаткового навісного обладнання (гідромолот, бур тощо).

### **4. Універсальність завдяки змінному навісному обладнанню**

• Фронтальний ківш може бути стандартний або 6-в-1, екскаваторна стріла — телескопічна. Можливе встановлення різних ковшів, вил, захватів, бурів. Це робить машину придатною як для земляних, так і для вантажно-розвантажувальних та комунальних робіт.

### **5. Компактні габарити та маневреність**

• Незважаючи на масу понад 9 тонн, машина має компактну ширину (2347 мм) і невеликий радіус повороту — всього 3600 мм. Це дозволяє їй працювати в щільних міських умовах та у дворах.

### **6. Посилені мости Carraro**

• Встановлені провідні мости Carraro з планетарними редукторами забезпечують високу надійність трансмісії навіть у складних умовах, з великим навантаженням на передню вісь.

## 7. Зручна та безпечна кабіна

• Кабіна відповідає стандартам ROPS/FOPS, має гарну шумоізоляцію (до 77 дБ), ергономічні джойстики керування, відмінну кругову оглядовість, а також можливість установки кондиціонера або обігрівача.

## 8. Широкі можливості для адаптації

• Машина легко адаптується для сезонних робіт: влітку можна монтувати бур, гідромолот чи косарку, взимку — відвал або снігоприбиральне обладнання. Універсальність робить її привабливою для комунальних служб і підрядників.

## Опис екскаватора-навантажувача CASE 580 V 4x4

Екскаватор-навантажувач CASE 580V 4x4 — це високопродуктивна універсальна машина, яка поєднує потужність, надійність та багатофункціональність. Вона оснащена перевіреним 4-циліндровим двигуном FPT NEF F4GE9484C об'ємом 4,5 літра, що має прямий впорск пального за допомогою механічного насоса. Двигун відповідає екологічному стандарту Tier 3 та забезпечує потужність до 98 к.с. (72 кВт) при 2200 об/хв, з максимальним обертовим моментом 420 Н·м при 1250 об/хв. Це дозволяє машині працювати впевнено навіть під повним навантаженням.

CASE 580V має коробку передач типу Powershuttle моделі Carraro, яка дозволяє розвивати швидкість до 41 км/год уперед та до 47 км/год у зворотному напрямку. Повний привід та великий кут повороту передніх коліс забезпечують чудову маневреність та прохідність навіть у складних умовах — від болотистих ділянок до мерзлого ґрунту. Гідравлічна система з регулюванням продуктивності та здвоєним шестерним насосом забезпечує подачу до 156 л/хв при тиску 206 бар, що гарантує плавність і точність у роботі навантажувача й екскаватора.

Кабіна оператора сертифікована за стандартами ROPS/FOPS і може бути додатково обладнана кондиціонером. Вона забезпечує комфортні умови роботи, низький рівень шуму (77 дБ всередині) та відмінну видимість. Рульове управління з гідропідсилювачем і діаметром розвороту всього 3,6 м (без гальмування) дозволяє оператору легко маневрувати на обмежених ділянках.

Щодо фронтального навантажувача, CASE 580V з ковшем 1 м³ демонструє відмінні показники: максимальна висота вивантаження — до 2665 мм (для ковша 6 в 1), вантажопідйомність — 3678 кг, викидне зусилля ковша — 7890 кг. У стандартній комплектації ковша ці параметри трохи нижчі, але все ж залишаються вражаючими. Глибина копання сягає 166 мм, а кут вивантаження — 43°.

Для копання траншей і ям екскаватор оснащується як стандартною, так і телескопічною стрілою. Вона забезпечує максимальну глибину копання до 5514 мм, висоту копання до 6713 мм та кут повороту стріли 180°. Зусилля на ковш і стрілу — 5426 та до 3302 кг відповідно.

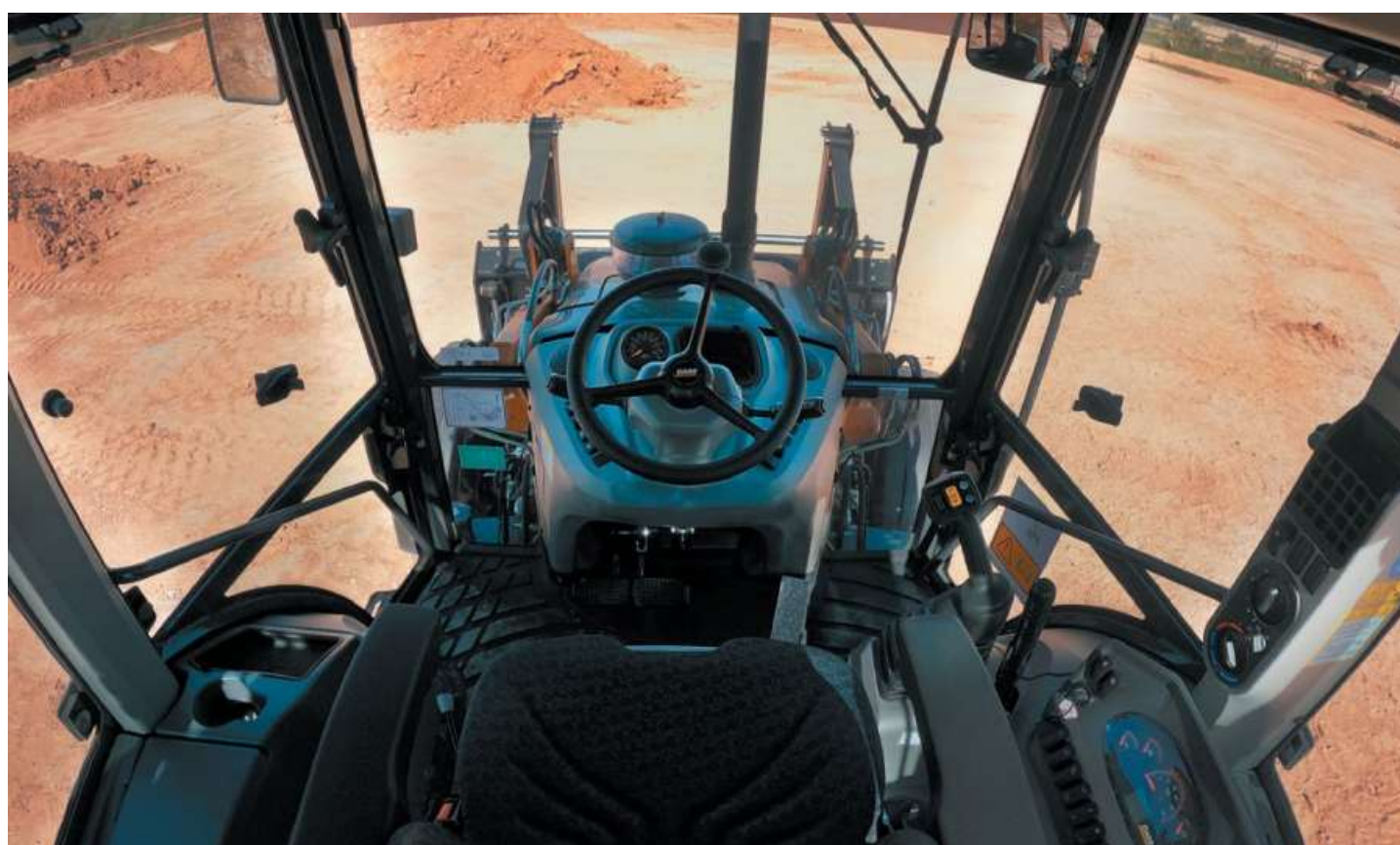
Місткість паливного бака складає 132 літри, об'єм гідросистеми — 132 літри, моторна олива — 13,6 л. Машина адаптована до суворих умов експлуатації, завдяки чому здатна працювати протягом усього року на будівельних, сільськогосподарських, дорожніх і комунальних об'єктах. Габарити техніки становлять: загальна висота зі стрілою — 3476 мм, висота кабіни — 2859 мм, ширина — 2347 мм, кліренс — 337 мм. Колісна база — 2183 мм, а експлуатаційна маса залежно від конфігурації коливається від 8010 до 9220 кг.

CASE 580V є дійсно універсальним рішенням, яке дозволяє заощаджувати на додатковому обладнанні завдяки своїй багатофункціональності та можливості встановлення навісного інвентарю. Це один із найефективніших екскаваторів-навантажувачів у своєму класі, що ідеально підходить для інтенсивної експлуатації.

## Додаткові фото екскаватора-навантажувача CASE 580 V 4x4







## Технічні характеристики екскаватора-навантажувача CASE 580 V 4x4

### Двигун

|                                                 |                                 |
|-------------------------------------------------|---------------------------------|
| Марка та модель                                 | FPT NEF F4GE9484C               |
| Система упорскування палива                     | Прямий впорск, механічний насос |
| Екологічний стандарт                            | Tier 3                          |
| Кількість циліндрів                             | 4                               |
| Діаметр циліндра x хід поршня, мм               | 104 x 132                       |
| Робочий об'єм / ступінь стиснення, л            | 4,5                             |
| Повна потужність (ISO 14396), 2200 об/хв        | 72 кВт / 98 к.с.                |
| Номінальна потужність (ISO 14396), 2200 об/хв   | 71 кВт / 97 к.с.                |
| Максимальний крутний момент, Н·м при 1250 об/хв | 420                             |

### Коробка передач

|                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| Тип                               | Powershuttle     |
| Модель                            | Carraro          |
| Швидкість переднього ходу, км/год | 6 - 10 - 21 - 41 |
| Швидкість заднього ходу, км/год   | 7 - 12 - 26 - 47 |

### Гідравлічна система

|       |                                                        |
|-------|--------------------------------------------------------|
| Тип   | З регулюванням продуктивності залежно від навантаження |
| Насос | Здвоєний шестерний                                     |

|                                                   |                                       |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Продуктивність при 2200 об/хв, л/хв               | 156                                   |
| Тиск, бар                                         | 206                                   |
| <b>Рульове керування</b>                          |                                       |
| Тип                                               | З гідропідсилювачем                   |
| Тиск / об'єм                                      | 180 бар / 160 см <sup>3</sup>         |
| Діаметр розвороту (з гальмуванням/без)            | 4,3 м / 3,6 м                         |
| <b>Колеса та гальма</b>                           |                                       |
| Передні колеса (дюйми)                            | 16 або 18 (4WD)                       |
| Задні колеса (дюйми)                              | 26 або 28                             |
| Робочі гальма                                     | Гідравлічні, два диски з кожного боку |
| Стоянкове гальмо                                  | Механічне, в масляній ванні           |
| <b>Мости</b>                                      |                                       |
| Кут гойдання переднього моста                     | 11°                                   |
| Блокування диференціалу переднього/заднього моста | Ні / Є                                |
| <b>Об'єми рідин</b>                               |                                       |
| Моторна олива                                     | 13,6 л                                |
| Передній міст 4WD                                 | 18,5 / 20,8 л                         |
| Задній міст                                       | 16,3 л                                |
| Гідравлічна система                               | 132 л                                 |

|                                             |                   |
|---------------------------------------------|-------------------|
| Паливний бак                                | 132 л             |
| Охолоджуюча рідина                          | 24 л              |
| <b>Електросистема</b>                       |                   |
| Напруга                                     | 12 В              |
| Акумулятор                                  | 95 А·год, 900 А   |
| Генератор                                   | 120 А             |
| <b>Кабіна</b>                               |                   |
| Сертифікація                                | ROPS / FOPS       |
| Кондиціонер                                 | Опція             |
| Рівень шуму всередині / ззовні              | 77 / 102 дБ       |
| <b>Фронтальний навантажувач</b>             |                   |
| Макс. висота вивантаження (звичайний ківш)  | 2606 мм           |
| Макс. висота вивантаження (ківш 6 в 1)      | 2665 мм           |
| Макс. вантажопідйомність                    | 3678 кг           |
| Виривне зусилля ковша                       | 7890 кг           |
| Виривне зусилля стріли                      | 3073 кг           |
| <b>Екскаваторне обладнання</b>              |                   |
| Кут повороту стріли                         | 180°              |
| Макс. глибина копання (стандарт / телескоп) | 4448 мм / 5514 мм |
| Макс. висота копання                        | 5802 мм / 6713 мм |
| Макс. висота вивантаження                   | 3859 мм / 4752 мм |

|                                |                                      |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| Виривне зусилля ковша / стріли | 5426 кг / 3302 кг (2421 кг телескоп) |
| <b>Габарити та маса</b>        |                                      |
| Колісна база                   | 2183 мм                              |
| Висота кабіни                  | 2859 мм                              |
| Габаритна ширина               | 2347 мм                              |
| Дорожній просвіт               | 337 мм                               |
| Висота зі стрілою              | 3476 мм                              |
| Експлуатаційна маса            | 8010–9220 кг                         |
| Місткість ковша                | 1 м <sup>3</sup>                     |

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозачастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський  
політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики