

Екскаватор-навантажувач Volvo EW205D

Марка : Volvo

Тип : колісний

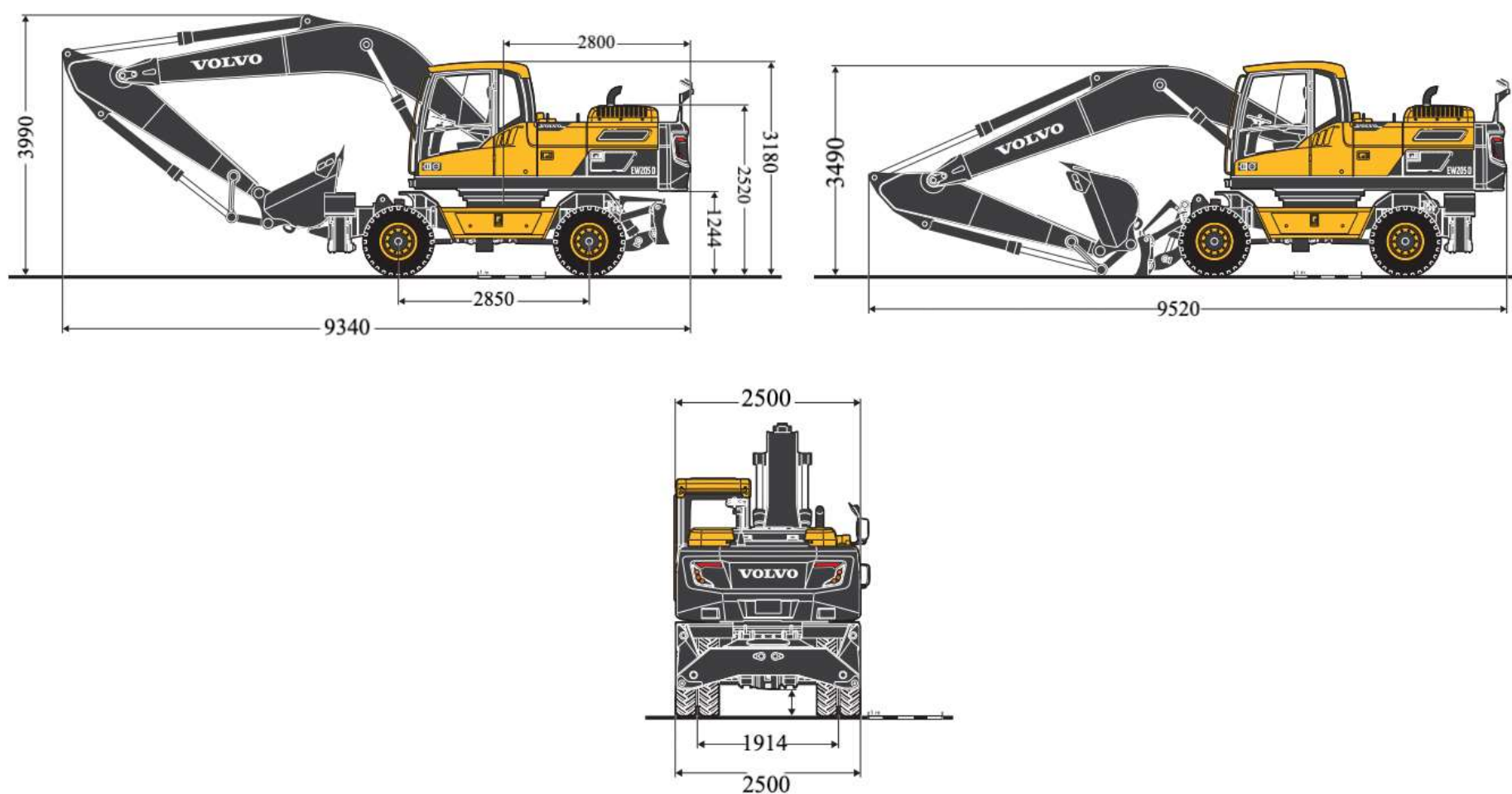
Глибина копання : 5,76 м.

Потужність двигуна : 176 к.с.

Опис : Екскаватор-навантажувач **Volvo EW205D** належить до класу колісних екскаваторів середньої та великої вантажопідйомності, що поєднує в собі мобільність, продуктивність та надійність, властиві техніці Volvo. Глибина копання становить 5,76 м., а його потужність двигуна 176 к.с.



Креслення екскаватора-навантажувача Volvo EW205D



Особливості екскаватора-навантажувача Volvo EW205D

Потужний двигун Volvo D6E (176 к.с.)

• У багатьох конкурентів у цьому класі двигуни мають потужність у межах 150–165 к.с., а тут — 176 к.с. Це означає, що машина має кращий запас потужності для роботи з важкими вантажами, ефективніше працює на великих об'єктах та справляється з ґрунтами високої щільності.

Висока продуктивність гідравліки

• Два насоси з продуктивністю 2×201 л/хв забезпечують плавність рухів та можливість виконувати кілька операцій одночасно. Це вигідно відрізняє EW205D від простіших моделей, де гідравліка менш потужна і швидкість робочих циклів нижча.

Великий виліт і глибина копання

• Максимальний виліт — майже 10 м, глибина копання — 5,76 м. Це дозволяє йому працювати там, де інші екскаватори потребують гусеничної бази або додаткового обладнання.

Висока вантажопідйомність на вилеті

• Може піднімати до 6,5 т на вилеті 6 м — це більше, ніж у більшості конкурентів у сегменті колісних екскаваторів. Тобто він може виконувати функції як екскаватора, так і крана для будмайданчика.

Мобільність і транспортна швидкість

• Максимальна швидкість пересування — 36 км/год. Це робить машину надзвичайно ефективною у міських умовах: вона швидко переміщується між об'єктами без потреби у тралі. Конкуренти здебільшого мають швидкість 30–32 км/год.

Стабільність і балансування

• Volvo застосовує спеціальну систему розподілу ваги та баластування, завдяки чому екскаватор зберігає стійкість навіть при роботі на повному вильоті стріли з важким ковшем. Це суттєва перевага над легшими моделями.

Комфорт оператора

•Капсула кабіни Volvo — одна з найзручніших у класі. Просторий салон, сидіння з пневмопідвіскою, клімат-контроль, низький рівень шуму (менше 72 дБ) і ергономічний джойстик з пропорційним управлінням дозволяють працювати довго без втоми. Це пряме порівняння з китайськими та деякими корейськими аналогами, де рівень комфорту значно нижчий.

Система безпеки Volvo Care Cab

•Підсилена кабіна із захистом від перекидання (ROPS) і від падіння предметів (FOPS). Не всі виробники у стандартній комплектації мають обидва рівні безпеки.

Економічність та екологія

•Двигун відповідає стандарту Tier 3 / Stage IIIA, оптимізований для низької витрати пального. У порівнянні з конкурентами споживання пального на 5–10% нижче завдяки системі Volvo ECO Mode.

Міцна ходова частина

•EW205D має посилену колісну базу та великі шини, що забезпечує роботу як на асфальті, так і на слабких ґрунтах. Це робить його універсальнішим за інші екскаватори, які часто розраховані тільки на міські дороги.

Опис екскаватора-навантажувача Volvo EW205D

Екскаватор-навантажувач **Volvo EW205D** належить до класу колісних екскаваторів середньої та великої вантажопідйомності, що поєднує в собі мобільність, продуктивність та надійність, властиві техніці Volvo. Машина розроблена з урахуванням умов інтенсивної експлуатації на будівельних майданчиках, у дорожньому будівництві, в комунальному секторі та на промислових об'єктах. Завдяки колісному шасі вона здатна швидко переміщатися між об'єктами без додаткового транспорту, розвиваючи швидкість до 36 км/год, що суттєво підвищує ефективність роботи на великих ділянках.

Силова установка базується на шестициліндровому двигуні **Volvo D6E**, який відповідає сучасним екологічним вимогам і забезпечує потужність **129,5 кВт (близько 176 к.с.) при 2000 об/хв**. Поєднання двигуна з гідравлічною системою нового покоління дозволяє отримати високу тягову силу та стабільну продуктивність навіть під час роботи з важкими ґрунтами чи у складних умовах. При цьому застосована система економії палива **ECO Mode** знижує витрати пального без втрати робочих характеристик.

Обладнаний ковшами місткістю від **0,48 до 1,1 м³**, Volvo EW205D здатен виконувати широкий спектр завдань — від розробки котлованів і траншей до завантаження сипучих матеріалів у транспорт. Максимальна глибина копання сягає **5,76 м**, а максимальний робочий виліт становить **9,89 м**, що забезпечує зручність при виконанні робіт із великою амплітудою рухів. Завдяки високим показникам зусилля відриву — до **144 кН** у режимі підсилення — машина легко справляється з ущільненими шарами ґрунту, камінням чи бетонними фрагментами.

Міцна конструкція ходової частини та оптимально підібрана колісна база забезпечують стійкість навіть під час роботи з максимальними навантаженнями. Машина може піднімати вантажі масою до **6,5 т** на вилеті 6 м, що робить її універсальною як у ролі екскаватора, так і підйомного обладнання. Робоча маса машини становить **19,8–21,8 т**, що гарантує баланс між мобільністю та силою.

Не менш важливими є габаритні розміри екскаватора. Довжина Volvo EW205D становить **9,31 м**, ширина — **2,5 м**, висота — **3,98 м**, а радіус повороту задньої частини лише **2,8 м**, що забезпечує хорошу маневреність у міських умовах та на обмежених майданчиках. Така компактність для машини цього класу дозволяє працювати там, де гусеничні екскаватори подібної ваги не зможуть ефективно маневрувати.

Кабіна Volvo створена з акцентом на ергономіку та комфорт оператора. Вона обладнана системою клімат-контролю, великими панорамними вікнами для огляду, а також інтуїтивно зрозумілим інтерфейсом керування. Усі основні функції контролюються за допомогою багатофункціонального дисплея, а органи керування розташовані максимально зручно для зниження втомлюваності під час тривалих змін.

Таким чином, Volvo EW205D — це універсальна машина, яка відрізняється від конкурентів високою мобільністю, великою вантажопідйомністю та потужністю гідравліки. Її головними перевагами є поєднання швидкого пересування дорогами загального користування, продуктивності на рівні гусеничних моделей та економічності завдяки фірмовим енергозберігаючим технологіям Volvo. Цей екскаватор особливо вигідний для компаній, які працюють на розгалужених будівельних об'єктах, де важлива як сила, так і швидке переміщення техніки.

Додаткові фото екскаватора-навантажувача Volvo EW205D





Технічні характеристики екскаватора-навантажувача Volvo EW205D

Параметр	Показник
Двигун	
Модель	Volvo D6E
Тип	6-циліндровий дизельний з турбонаддувом та інтеркулером
Потужність	129,5 кВт (176 к.с.) при 2000 об/хв
Максимальний крутний момент	850 Н·м при 1400 об/хв
Об'єм двигуна	5,7 л
Робочі параметри	
Робоча маса	19 800 – 21 800 кг
Об'єм ковша	0,48 – 1,1 м³
Максимальна глибина копання	5,76 м
Максимальний робочий виліт	9,89 м
Зусилля відриву (ковш)	до 144 кН
Максимальна вантажопідйомність	до 6,5 т на вилеті 6 м
Розміри	
Довжина	9 310 мм
Ширина	2 500 мм
Висота	3 980 мм
Колісна база	2 750 мм
Радіус повороту задньої частини	2 800 мм

Гідравліка

Максимальна подача гідравлічного насосу	2 × 201 л/хв
---	--------------

Максимальний робочий тиск	34,3 МПа
---------------------------	----------

Швидкість та мобільність

Максимальна швидкість пересування	36 км/год
-----------------------------------	-----------

Похідна колісна формула	4×4
-------------------------	-----

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики