

Електричний фронтальний навантажувач XCMG XC958-EV (CE)

Марка: XCMG

Обсяг ковша: 3,1 м³

Вантажопідйомність : 5,5 т.

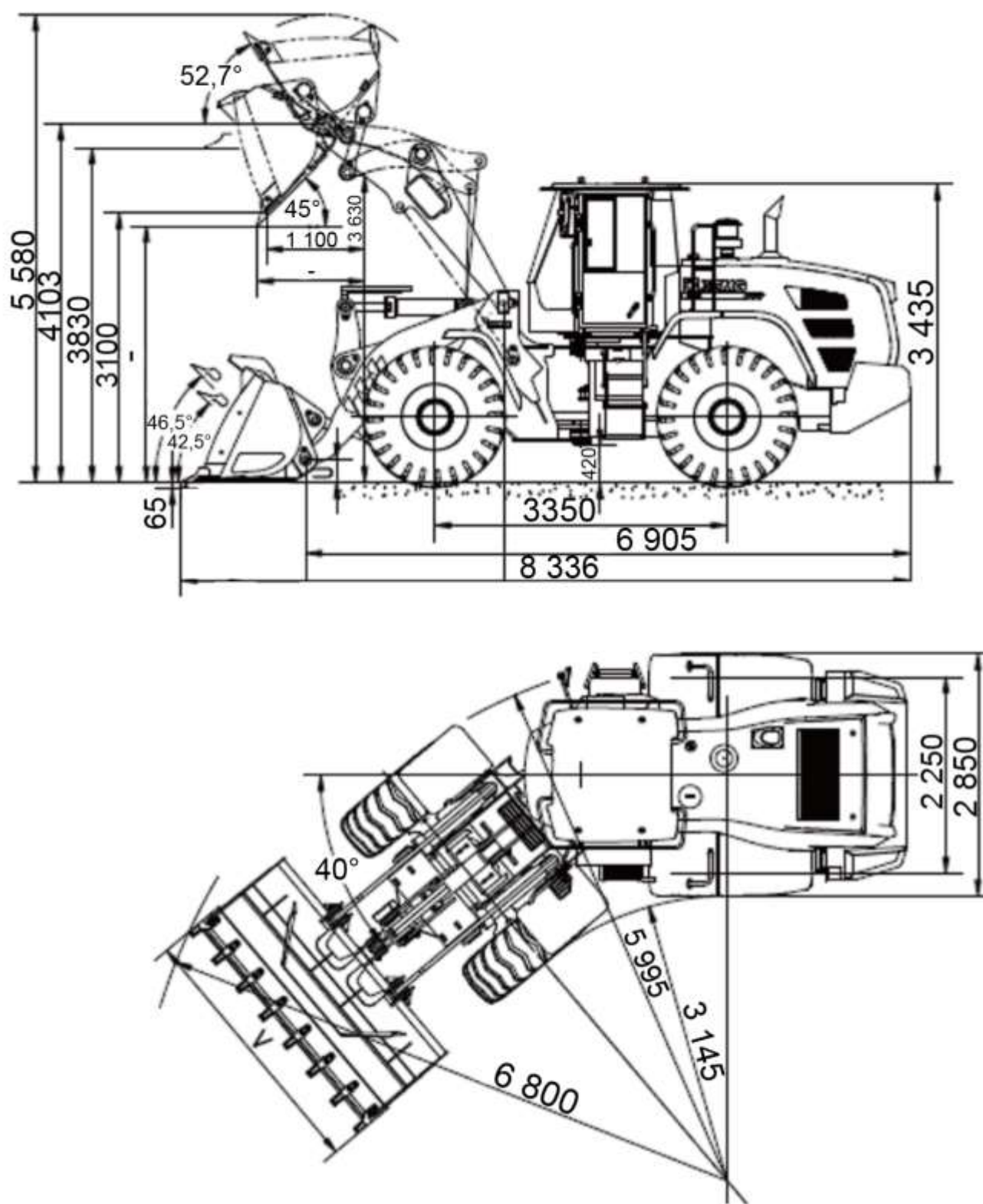
Власна вага: 18700 кг.

Опис : XCMG XC958-EV (CE) — це інноваційний електричний фронтальний навантажувач нового покоління, створений на базі високотехнологічної платформи **XC9**, що поєднує в собі продуктивність, надійність та екологічність. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8335х2996х3435 мм. Об'єм ковша 3,1 м³, експлуатаційна вага 18,7 т.



Креслення електричного фронтального навантажувача

ХСМГ ХС958-ЕV (СЕ)



Особливості електричного фронтального навантажувача

XCMG XC958-EV (CE)

🔌 Електрична силова установка

- Повністю електричний привід на основі літій-залізо-фосфатної батареї LiFePO_4 ємністю **282 кВт·год**.
- Відсутність викидів CO_2 і шкідливих речовин, що особливо важливо для роботи в закритих приміщеннях або екологічно чутливих зонах.
- Потужний електродвигун **270 кВт** забезпечує динамічну та стабільну роботу без втрат у продуктивності.

⚡ Швидка зарядка

- Повний заряд батареї всього за **50 хвилин** (швидкісний режим заряджання).
- Безперервна робота на одному заряді: **6–8 годин**.

🔧 Низькі експлуатаційні витрати

- Відсутність ДВЗ — менше витрат на паливе, масла, фільтри, обслуговування двигуна.
- Значне зниження рівня шуму — комфортні умови роботи як для оператора, так і для оточення.

🚧 Потужні характеристики

- Вантажопідйомність — **5 800 кг**.
- Об'єм ковша — **3,2 м³**, що дозволяє ефективно працювати з різноманітними сипучими матеріалами.
- Висота розвантаження — **3 420 мм**, сила відриву ковша — **177 кН**.

□ Маневреність та прохідність

- Повний привід **4x4** та поворот передніх коліс забезпечують чудову маневреність у тісних умовах.
- Кліренс **440 мм** — ідеально для роботи на нерівних поверхнях.

👤➔ Сучасна ергономіка

- Кабіна з клімат-контролем, широким оглядом і сенсорною панеллю.
- Високий рівень комфорту для оператора: мінімальні вібрації, низький рівень шуму.

🌐 Сертифікація CE

- Відповідає європейським стандартам безпеки, якості та екологічності.
- Придатний для експлуатації на європейських ринках без додаткової сертифікації.

Опис електричного фронтального навантажувача

XCMG XC958-EV (CE)

XCMG XC958-EV (CE) — це інноваційний електричний фронтальний навантажувач нового покоління, створений на базі високотехнологічної платформи **XC9**, що поєднує в собі продуктивність, надійність та екологічність. Завдяки електроприводу цей навантажувач не лише не створює шкідливих викидів в атмосферу, а й демонструє надзвичайно низький рівень шуму, що робить його ідеальним вибором для роботи у житлових районах, міських умовах, на будівельних майданчиках та в сільськогосподарському або лісовому господарстві. Машина обладнана потужним електродвигуном на 270 кВт та акумуляторною батареєю типу LiFePO₄ з ємністю 282 кВт·год, що забезпечує безперебійну роботу протягом 6–8 годин. Повний цикл заряджання триває всього 50 хвилин, що суттєво мінімізує простої.

Навантажувач має номінальну вантажопідйомність 5 800 кг та оснащений ковшем об'ємом 3,2 м³. Його габаритні розміри становлять 8 665 × 2 996 × 3 515 мм, а маса — 18 700 кг. Максимальна висота розвантаження досягає 3 420 мм при дальності вивантаження 1 200 мм. Кліренс машини — 440 мм, а радіус повороту — лише 5 735 мм, що забезпечує відмінну маневреність навіть в умовах обмеженого простору. Сила відриву ковша перевищує 177 кН, а час повного робочого циклу не перевищує 10 секунд. Машина оснащена комфортною кабіною з ергономічним робочим місцем, клімат-контролем і сенсорною панеллю керування, що гарантує зручність та безпеку оператора.

Цей навантажувач є чудовим вибором для компаній, які прагнуть знизити витрати на паливо, технічне обслуговування та зробити свій бізнес більш екологічним без компромісів щодо продуктивності. **XCMG XC958-EV (CE)** — це майбутнє навантажувальної техніки, яке вже доступне сьогодні.

Додаткові фото електричного фронтального навантажувача

ХСМГ ХС958-ЕV (СЕ)

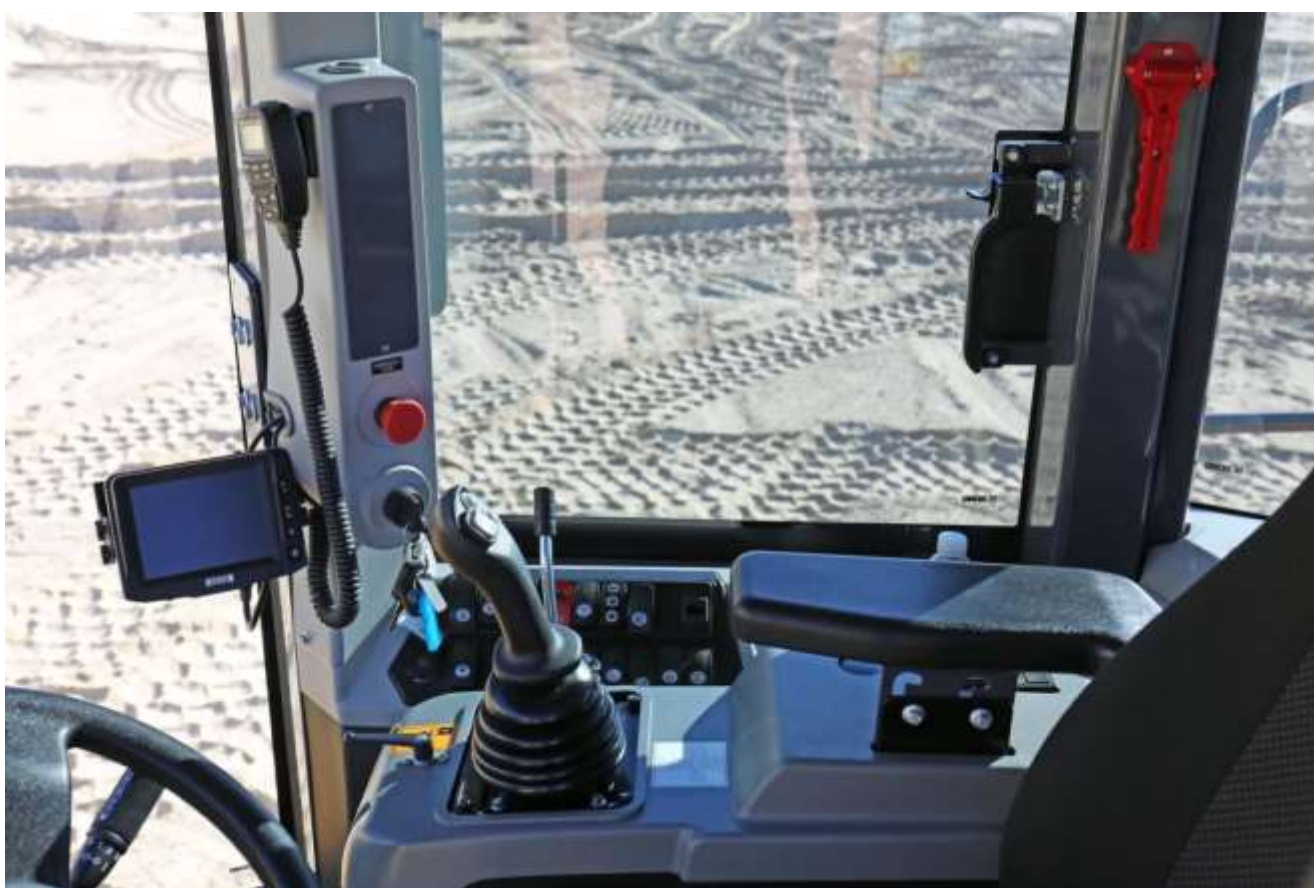












Технічні характеристики електричного фронтального навантажувача

XCMG XC958-EV (CE)

Параметр	Показник
Експлуатаційна вага	18700 кг (приблизно)
Двигун	Cummins QSB 6.7
Потужність	164 кВт / 219 к.с
Номінальне робоче навантаження	5500 кг
Макс. висота розвантаження	3050 мм
Макс. відстань розвантаження	1140 мм
Колісна база	3350 мм
Колія	2250 мм
Мінімальний дорожній просвіт	422 мм
Довжина	8335 мм
Висота	3435 мм
Ширина	2996 мм
Макс. зусилля відриву	170 кН
Макс. зусилля зсуву	160 кН
Радіус повороту	5990 мм
Час підйому ковша	5,5 секунд
Загальний час циклу	10 секунд

Перекидне навантаження (макс. рульове керування)	11500 кг
Перекидне навантаження (прямий стан)	12600 кг
Швидкість пересування (1/2/3/4)	6,5/11/24/38
Швидкість обертання	2200 об/хв
Об'єм ковша	3,1 м ³

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики