

## Комерційна пропозиція

### Екскаватор-навантажувач JCB 5CX 4x4



**Колісна формула: 4x4**

**Потужність двигуна: 100 к.с.**

**Висота розвантаження: 2690 мм**

## Опис

Екскаватор-навантажувач JCB 5CX 4x4 оснащена двигуном JCB DIESELMAX 4,4л , потужність якого - 100 к.с. Це чотирьохциліндровий дизельний двигун з безпосереднім вприском палива і турбонадувом. Синхронізована, чотирьохшвидкісна автоматична коробка передач JCB з електронним управлінням і вбудованим гідротрансформатором. Дозволяє на ходу (без зупинки машини) плавно перемикає передачі.

Екскаватор навантажувач JCB 5CX має збільшений дорожній просвіт, за рахунок якого здатний долати ділянки з нерівним покриттям і переміщатися пересіченою місцевістю. Також не стануть на заваді складні ґрунтові умови. Щоб забезпечити здатність маневрувати, виробник встановлює керовані колеса. Крім того, за бажанням споживача можуть встановлюватися додаткові опції, що підвищують продуктивність техніки. Однією з таких опцій є Powerslide, яка є гідросистемою з установкою збільшених гідроциліндрів. Кожна машина обов'язково обладнана системою відстеження LiveLink.

**КПП** встановлюється автоматичного типу із технологією TorqueLock. Екскаватор здатний пересуватись на шести швидкостях, що дозволяє скоротити споживання дизельного палива на 25%. Також встановлюється система плавного руху SRS, яка не дозволяє машині втрачати стійкість під час руху по нерівній поверхні, таким чином скорочуючи втрати енергії. Система включається під час руху на високій швидкості, а також для скорочення тривалості циклу при виконанні основних робочих операцій.

#### **Ходова частина**

На екскаватор встановлюється система Autoshift, яка автоматично перемикає три передачі, починаючи з четвертої. Це дозволяє скоротити споживання пального та забезпечити плавність ходу. Гранична потужність може бути досягнута при включенні опції кикдауну.

На екскаватор навантажувач JCB 5CX встановлюються рівновеликі колеса, кожне з яких є керованим. Таким чином, оператор вибирає режим роботи з можливістю повороту тільки передніх коліс, всіх коліс або крабового ходу. збільшити міцність.

Мости екскаватора характеризуються високою міцністю і обладнуються диференціалами підвищеного тертя. Це дозволяє експлуатувати шини більш тривалий час, виключити ризик пробуксовки і гарантувати тягу навіть під час руху по зледенілих територіях. Гальма встановлюються багатодискові, що працюють в маслі, вони також мають тривалий термін експлуатації. Установка гідравлічного підсилювача дозволяє скоротити зусилля оператора при гальмуванні та виділити техніку серед аналогічних машин.

## Гідравлічна система

Гідросистема екскаватора навантажувача JCB 5CX вдосконалена:

- гідравлічний насос гарантує динамічне керування потоками, що дозволяє зменшити тривалість робочого циклу та підвищує економічність;
- встановлення гідроциліндрів більшого об'єму дає можливість збільшити потужність за будь-яких умов;
- можливість нівелювання робочого органу для виключення прокидання сипких матеріалів із ковша;
- встановлення системи повернення ковша до копання;
- гідрошланги працездатні навіть за негативних температур аж до -40 градусів;
- стійкість всіх елементів гідросистеми до впливу агресивних середовищ – перепадів температур до мінімальної та максимальної позначок, хімічно активних речовин, солі, олії, ультрафіолетового випромінювання тощо.

Виричне зусилля стандартного робочого органу становить 6,59 тн при максимальній глибині виїмки 6,51 м. У стандартне складання входить робочий орган – ківш об'ємом 1,3 м<sup>3</sup>.

Гранична продуктивність машини досягається під час завантаження робочого органу. Це забезпечується за рахунок встановлення рівновеликих коліс та диференціала підвищеного тертя.

## Кабіна оператора

Під час встановлення ціни JCB 5CX виробник врахував витрати на виготовлення кабіни. Це сучасна кабіна, що відрізняється підвищеним комфортом та встановленням необхідних опцій.

Для зручності оператора для входу в кабіну передбачені поручні, двері великого розміру, щаблі з ґратчастою основою для збільшення зчеплення з підлогою оператора під час роботи в снігову погоду та інших осадах.

Кабіна характеризується зниженою шумністю. Тут же встановлюється крісло оператора на пневмопідсилювачі, воно має функцію підігріву та підлокітники, на яких розташовуються органи управління. Вони представлені універсальними та

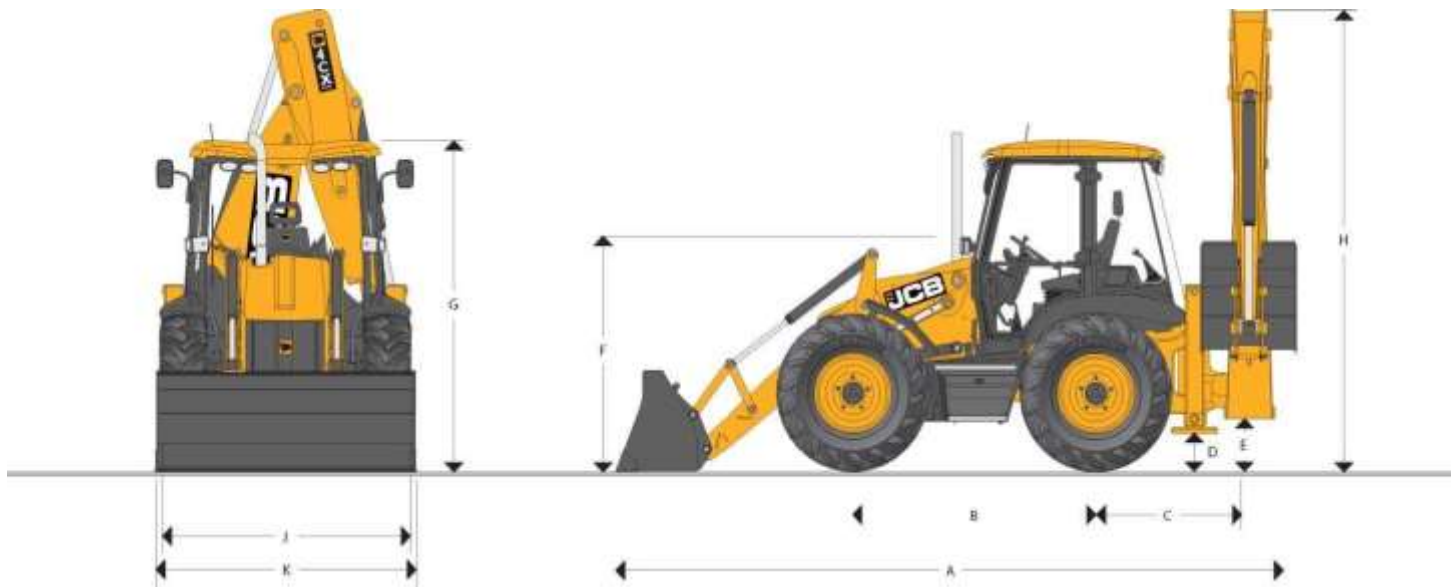


ергономічними серводжойстиками. Таке положення органів управління знижує стомлюваність оператора та гарантує його концентрацію на робочому процесі. Замовник має право самостійно визначити органи управління, які необхідні. Це можуть бути джойстики або стандартна ручна система з можливістю перемикання в режим X, SAE+ та ISO+. Для забезпечення безпеки робіт передбачено широке скло, що відкриває великий кут огляду робочого майданчика.

Стандартна комплектація включає установку кондиціонера. Основні показники техніки під час роботи виводяться на РК-монітор.

## Креслення

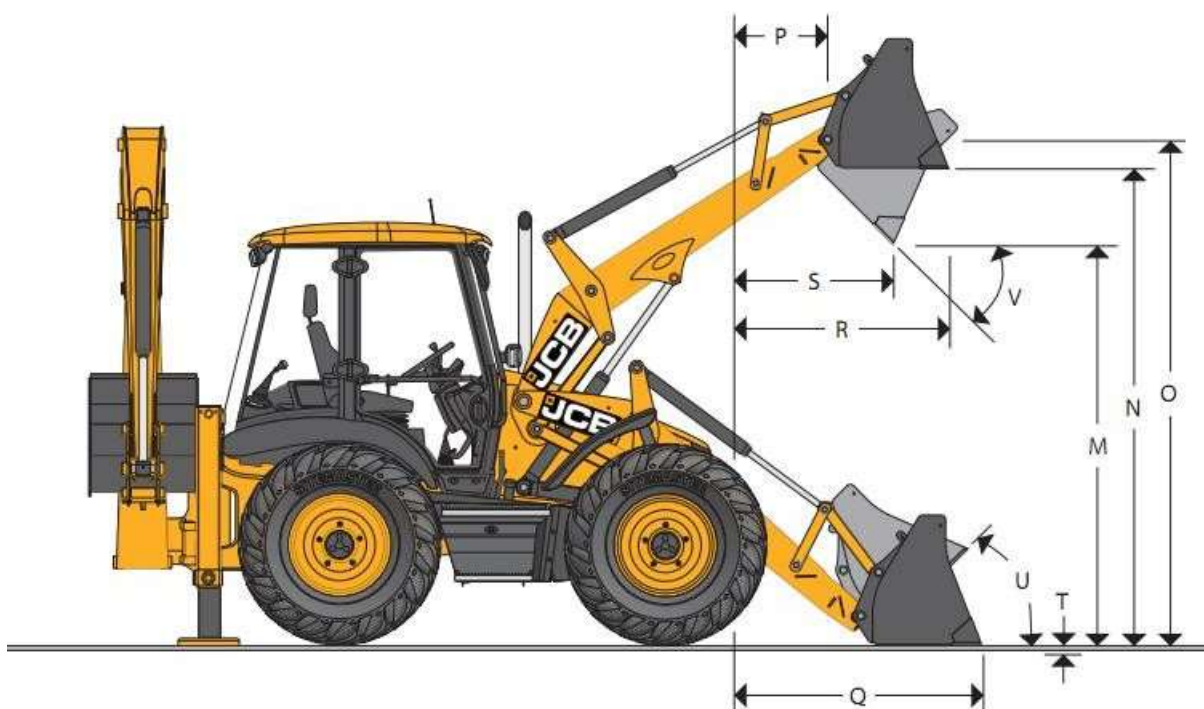
### Габаритні розміри



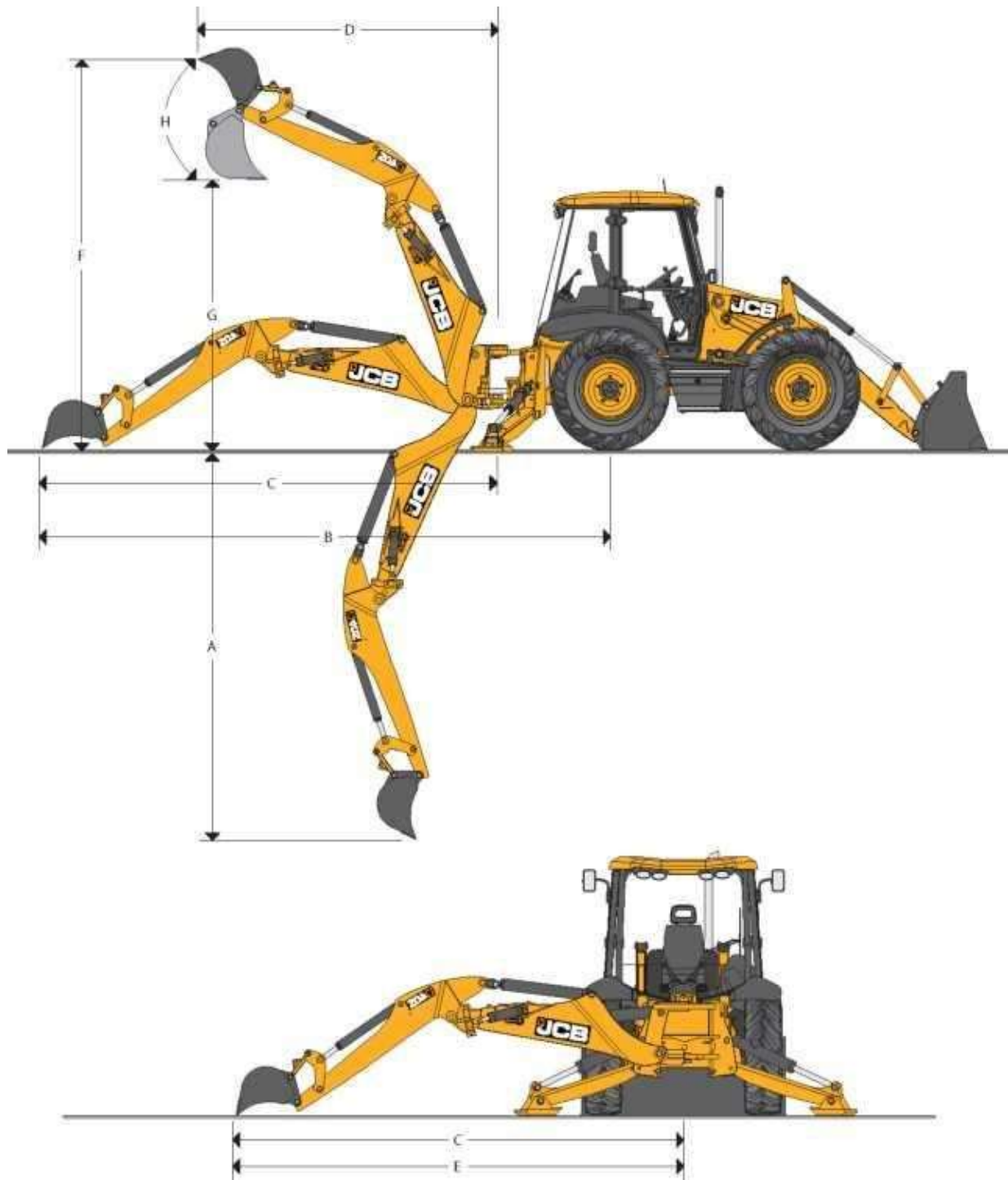
## Прохідність



## Навантажувач



## Екскаватор



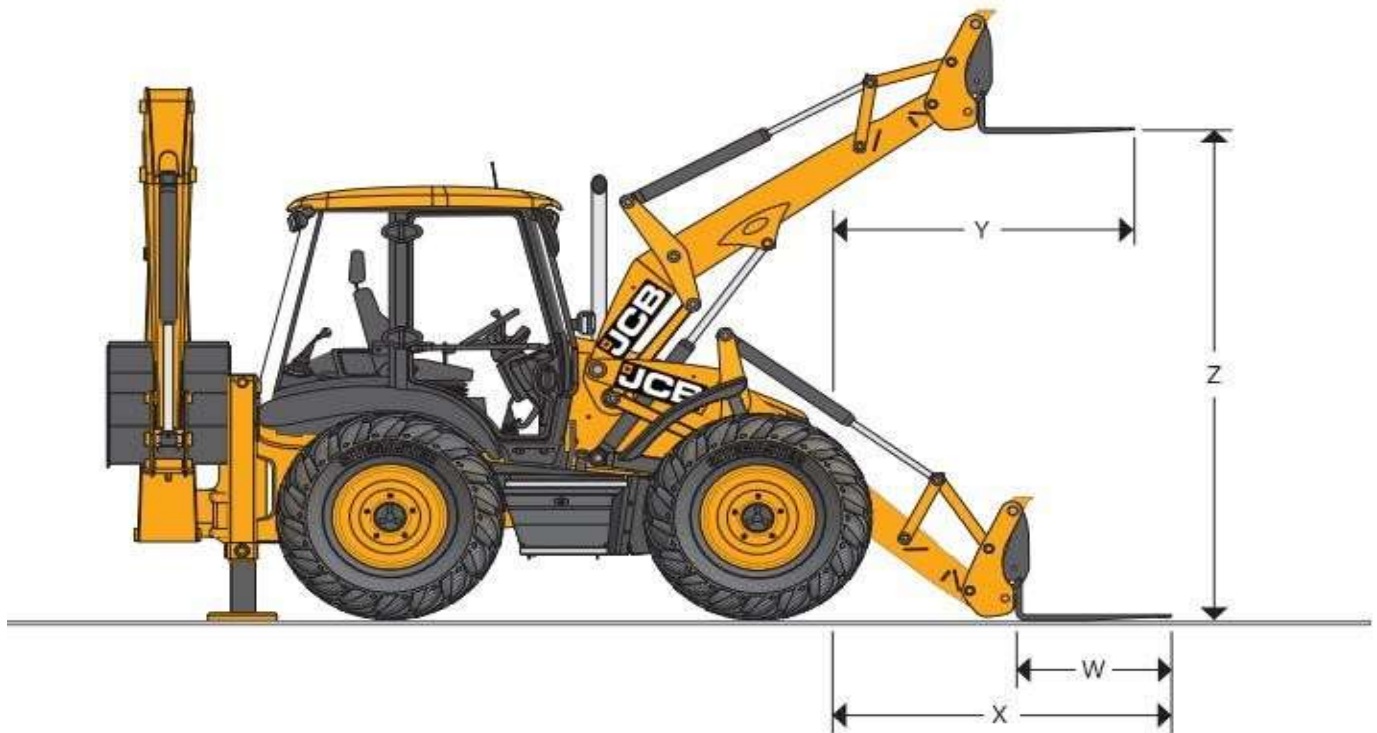
ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
 Контактний телефон:  
 +38(097) 746-67-04  
 +38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
 Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
 Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
 E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
 Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
 IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
 В АТ АБ Південний



## Навісне обладнання



## Технічні характеристики

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Габаритні розміри                                           |      |
| Модель                                                      | 5CX  |
| А Габаритна довжина                                         | 5,91 |
| В Колісна база                                              | 2,22 |
| С Відстань від осі поворотної колонки до осі заднього моста | 1,36 |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| D Дорожній просвіт від опор               | 0,34 |
| E Дорожній просвіт від поворотної колонки | 0,50 |
| F Висота центру рульового колеса          | 1,88 |
| G Висота даху кабіни                      | 3,03 |
| H Габаритна висота                        | 3,93 |
| J Габаритна ширина                        | 2,36 |
| K Ширина ковша - стандарт                 | 2,33 |
| K* Ширина ковша - додатково               | 2,44 |

| Навантажувач                     |                                             |       |      |
|----------------------------------|---------------------------------------------|-------|------|
| O                                | Висота осі шарніру ковша                    | м     | 3,46 |
|                                  |                                             |       |      |
| P                                | Виліт осі шарніру ковша                     |       | 0,41 |
|                                  |                                             |       |      |
| Q                                | Виліт кромки ковша на рівні землі           | м     | 1,39 |
|                                  |                                             |       |      |
| R                                | Максимальний виліт піднятого ковша          | м     | 1,17 |
| S                                | Виліт піднятого ковша під час розвантаження | м     | 0,76 |
|                                  |                                             |       |      |
| T                                |                                             |       | 0,18 |
|                                  |                                             |       |      |
| U                                | Кут закидання ковша                         | град. | 45°  |
| V                                | Кут вивантаження                            | град. | 45°  |
| Ширина розкриття щелеп           |                                             |       | 0,95 |
| Сила натиску на кромці ковша кгс |                                             |       | 6590 |
| Сила натиску на стрілі кгс       |                                             |       | 5730 |



|                                   |      |
|-----------------------------------|------|
| Номінальна вантажопідйомність* кг | 4378 |
| Сила стиснення щелеп кгс          | 2945 |
| Робоча вага                       | 9810 |

|            | Ківш GP            |                  | Ківш 6 в 1         |                    |
|------------|--------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Ширина, мм | кістка з шапкою м3 | метрична ємність | кістка з шапкою м3 | єометрична ємність |
| 2235       | 1,0                | 0,83             | 1,0                | 0,76               |
| 2350       | 1,1                | 0,91             | 1,0                | 0,76               |
| 2350       | 1,3                | 1,19             | 1,2                | 1,02               |
| 2440       | -                  | -                | 1,3                | 1,19               |

|                                  |                                  |   |                         |                            |
|----------------------------------|----------------------------------|---|-------------------------|----------------------------|
| Вила                             |                                  |   | Вила на щелепному ковші | Вила на каретці Quickhitch |
|                                  | Ширина профілю                   |   |                         |                            |
|                                  |                                  | м | 0,08                    | 0,08                       |
| W                                |                                  |   |                         |                            |
|                                  | Довжина вил м                    |   | 1.1                     | 1.1                        |
| X                                | Виліт вил на рівні землі         |   | 2,68                    | 2,13                       |
|                                  |                                  | м |                         |                            |
|                                  | Виліт вил на максимальній висоті |   |                         |                            |
| Y                                |                                  | м | 2,30                    | 1,76                       |
|                                  | Висота підйому                   |   |                         |                            |
| Z                                |                                  | м | 2,90                    | 3,28                       |
|                                  |                                  |   |                         |                            |
| Мінімальна відстань між вилами м |                                  |   | 0,2                     | 0,2                        |

|                                                                               |          |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------|
| Екскаватор                                                                    |          |                    |
|                                                                               |          | Телескоп, рукоятка |
|                                                                               |          | м                  |
| А Максимальна глибина копання по SAE                                          | Висунута | 6,14               |
|                                                                               | Втягнута | 4,98               |
| Те саме - при горизонтальному днищі                                           | Висунута | 6,11               |
|                                                                               | Втягнута | 4,93               |
| Максимальна глибина копання                                                   | Висунута | 6,51               |
|                                                                               | Втягнута | 5,35               |
| В Максимальний виліт ковша від осі заднього моста                             | Висунута | 8,44               |
|                                                                               | Втягнута | 7,35               |
| С Максимальний виліт ковша від осі поворотної колонки                         | Висунута | 7,10               |
|                                                                               | Втягнута | 6,01               |
| D Виліт ковша від осі поворотної колонки при максимальній висоті підйому      | Висунута | 4,47               |
|                                                                               | Втягнута | 3,43               |
| Е Максимальний виліт ковша від осі машини під час повороту стріли на 90 град. | Висунута | 7,71               |
|                                                                               | Втягнута | 6,69               |
| F Максимальна висота підйому ковша по SAE                                     | Висунута | 6,52               |
|                                                                               | Втягнута | 5,89               |
| G Максимальна висота розвантаження                                            | Висунута | 5,03               |
|                                                                               | Втягнута | 4,06               |
| Максимальна висота розвантаження по SAE                                       | Висунута | 4,55               |
|                                                                               | Втягнута | 3,58               |
| Н Зміщення поворотної колонки за стандартної ширини рами опор                 |          | 1,16               |
| J Кут повороту ковша                                                          |          | 201°               |

|                             |                                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Двигун:</b>              | JCB Dieselmax , чотирьохциліндровий дизельний двигун з безпосереднім вприском палива і турбонадувом.<br>Номінальна потужність по ISO TR 14396 и SAE J 1995 при 2200 об/хв – 74,2 кВт / 100 к.с. |
| <b>КПП:</b>                 | Автоматична 6/4                                                                                                                                                                                 |
| <b>Перемикання реверса:</b> | За допомогою сервоприводу на рульовій колонці.                                                                                                                                                  |
| <b>Режими керування:</b>    | - поворотний передній міст,<br>- поворотні обидва мости (колія в колію),<br>- крабовий хід.                                                                                                     |
| <b>Гідравлічні насоси:</b>  | Основні і додатковий – шестеренчастого типу                                                                                                                                                     |

|                                                             |                    |
|-------------------------------------------------------------|--------------------|
| <b>Фронтальний навантажувач:</b>                            |                    |
| Тип ковша                                                   | 6-в-1              |
| Ємність ковша з шапкою                                      | 1,3 м <sup>3</sup> |
| Ширина ковша                                                | 2 438 мм           |
| Висота вивантаження по кромці ковша (45°)                   | 2,69 м             |
| Висота завантаження поверх бортів                           | 3,18 м             |
| Вантажопідйомність ковша при максимальній висоті            | 4 378 кг           |
| Сила стиснення челюсті ковша                                | 29,40 кН           |
| <b>Екскаватор:</b>                                          |                    |
| Тип рукояті                                                 | Телескопічний      |
| Ємність з шапкою                                            | 0,3 м <sup>3</sup> |
| Ширина ковша                                                | 800 мм             |
| Максимальна глибина копання (Рукоять висунута/втягнута)     | 5,88 м / 4,67 м    |
| Максимальна висота копання (Рукоять висунута/втягнута)      | 6,26 м / 5,45 м    |
| Максимальна висота завантаження (Рукоять висунута/втягнута) | 4,73 м / 3,84 м    |



|                                                                         |                 |
|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Максимальний виліт від осі повороту каретки (Рукоять висунута/втягнута) | 6,54 м / 5,40 м |
| Зміщення каретки                                                        | 1,16 м          |
| Кут повороту ковша                                                      | 201°            |
| Зусилля на кромці ковша:                                                |                 |
| - гідроциліндр повороту на ближній проушині                             | 54,0 кН         |
| - гідроциліндр повороту на дальній проушині                             | 63,0 кН         |

## ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХБ



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват  
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джержельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Українська частинка



Автоцентр KIA  
Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dycerhoff



КУК



Київський  
постпівний  
інститут ім.  
Скородського



ХНПУ ім. Кузнеця



Національний інститут  
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики