

Комерційна пропозиція

Екскаватор-навантажувач JCB 4CX Sitemaster 4x4



Колісна формула: 4x4

Потужність двигуна: 100 к.с.

Висота розвантаження: 4730 мм

Опис

Екскаватор-навантажувач JCB 4CX Sitemaster 4x4 оснащена двигуном JCB DIESELMAX 4,4л, потужність якого - 100 к.с. Це чотирьохциліндровий дизельний двигун з безпосереднім впорском палива і турбонадувом. Синхронізована, чотирьохшвидкісна напівавтоматична коробка передач JCB Powershift з електронним управлінням і вбудованим гідротрансформатором. Дозволяє на ходу (без зупинки машини) плавно перемикає передачі.

Маневреність

Рульова система повністю гідрофікована. У разі зупинки двигуна працює аварійна система кермового керування. Передбачені три режими рульового управління: поворот двох коліс, поворот чотирьох коліс в протилежні сторони і поворот чотирьох коліс в одну сторону. Режими керування можна вибрати за допомогою трипозиційного перемикача на передній панелі.

Коробка передач

Коробки передач JCB спроектовані та розраховані спеціально для встановлення на екскаватори-навантажувачі. Синхронізована, чотиришвидкісна коробка передач JCB Syncroshuttle з електричним керуванням гідротрансформатором дозволяє на ходу плавно перемикає передачі. Коробка передач JCB Powershift з одним важелем перемикає передачі та реверсу на рульовій колонці. Один електричний перемикач передач та реверсу дозволяє швидко та плавно змінювати швидкість та напрямки руху машини під навантаженням.

Передній міст

Передній міст JCB розроблений спеціально для встановлення на екскаваторах-навантажувачах та розрахований застосування різних типів шин

Задній міст

Задній міст JCB розроблений спеціально для встановлення на екскаваторах-навантажувачах та розрахований на застосування шин різних типів.

Кабіна

Кабіна FORPS/ROPS захищає оператора від падаючих предметів та у разі перекидання машини. Велика площа скління 6,4 м² та вдалий дизайн кабіни створюють гарний огляд, забезпечуючи безпеку оператора. Кабіна відповідає стандартам ISO 3471 та 3449 (SAE J1040 b J231).

- Повністю регульоване сидіння у поєднанні з ергономічним розташуванням органів управління
- Найнижчий рівень шуму в кабіні
- Радіо в стандартній комплектації плюс 2 динаміки для стерео звуку
- Легкий доступ до кабіни через два двері.

- Стандартна комплектація включає: ремінь безпеки, 3-х соростний кондиціонер, омивачі переднього і заднього скла, задній і передній сигнал, дзеркала заднього виду, підлога, що легко чиститься.
- Панель приладів розташована праворуч і обладнана додатковою кришкою, яка захищає її від пошкоджень.
- На панелі знаходяться: показчик кількості обертів, лічильник мотогодин, показчик рівня палива, показчик температури охолоджуючої рідини, цифровий лічильник пройденого шляху, годинник
- Кондиціонер встановлюється до кабіни додатково. Він забезпечує відмінне охолодження, особливо якщо робота здійснюється у спеку.
- Механічна підвіска сидіння забезпечує оператору додатковий комфорт.
- Є можливість додаткового встановлення сидіння на підвісці з підігрівом, яке забезпечує додатковий комфорт. Сидіння з автоматичною компенсацією залежно від ваги оператора. У
- кабіні є машина для приготування напоїв.
- Обігрів лобового скла видаляє намерзлий лід за лічені секунди

Гальмівна система

Гальмівна система забезпечує надійне та ефективне гальмування машини. Дискові гальма, що саморегулюються, розташовані в масляній ванні кратера моста, завдяки чому не перегріваються і забезпечують ефективне гальмування при великому терміні служби.

- Гальмування чотирма колесами
- Педалі гальма забезпечують вужчий радіус повороту та гарантують відмінну керованість на слизькій поверхні
- Автоматична компенсація забезпечує „пряме” гальмування машини
- Резервний акумулятор забезпечує максимальну безпеку в будь-яких умовах і у разі якщо зламаний двигун застосовує 4-х колісне гальмування
- Збільшений відступ у гальмівному пакеті зменшує тертя та дозволяє економити паливо
- Гальмівна система використовує олію основної гідравлічної системи, що усуває необхідність в окремому резервуарі олії для гальм, що знижує витрати на обслуговування
- Гальма мають пропорційне гальмівне зусилля по всьому ходу педалі
- Діаметр диска 220 мм, площа тертя одного гальма 1290 см²
- Інтегральний томос розташований на вихідному валу коробки передач. Гальмо утримує машину на ухилі 1:3 і регулюється з кабіни. При вимиканні гальма стоянки трансмісія автоматично розмикається, що призводить до зниження зносу

накладних гальмівних колодок. 5 гальмівних дисків із зовнішнім діаметром 127 мм. Площа тертя кожного диска 47,65 см, загальна площа тертя 476,5 см²

Прохідність

А – Кут в'їзду 74о

В – Кут при вершині перешкоди між колесами 118о

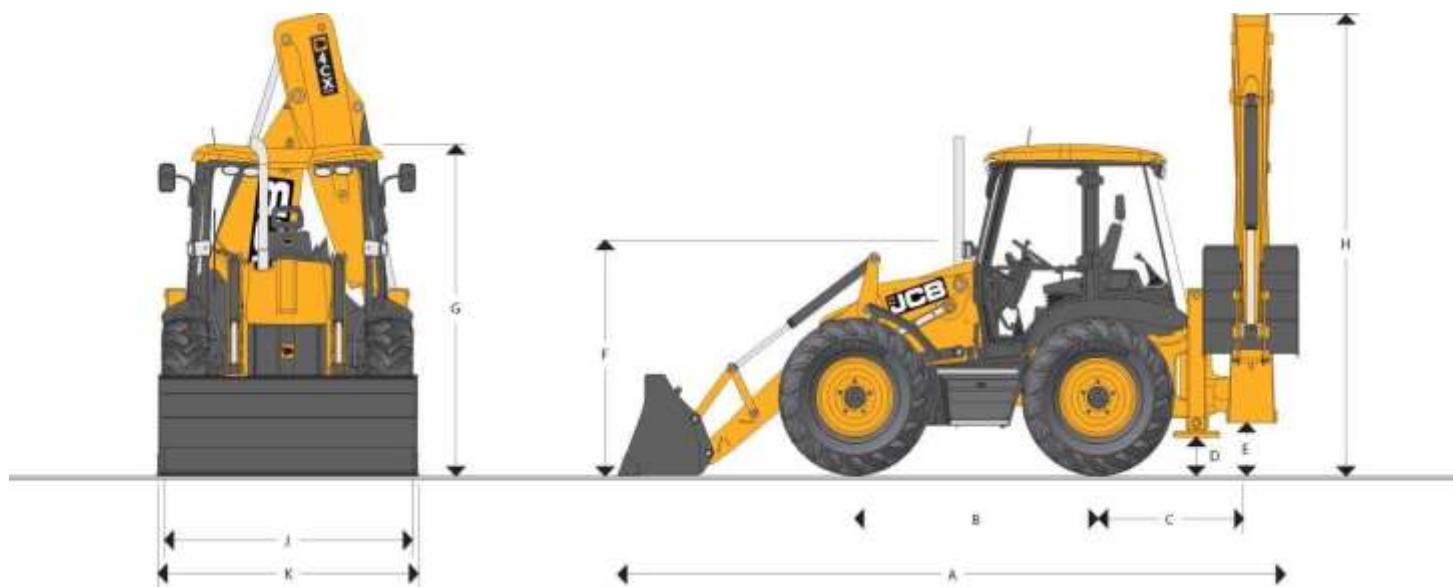
С – Кут з'їзду 19о

Комплектація

- 1 Керування важелями
- 2 КПП - JCB Powershift – напівавтоматична
- 3 Колеса 440/80-28
- 4 Вантажопідйомне кільце, встановлене на тягу екскаватора
- 5 Кабіна з тонованими вікнами і обігрівачем
- 6 Кондиціонер повітря
- 7 Регульоване крісло оператора що амортизується та коригується по вазі
- 8 Підголівник
- 9 Радіо підготовка
- 10 Освітлення номерного знаку
- 11 Підсилені мости та диференціал підвищеного тертя на задньому мості (LSD)
- 12 SRS – система компенсації коливань фронтального ковша під час руху
- 13 RTD – система повернення фронтального ковша до початку роботи
- 14 Блок підігріву двигуна від зовнішньої електромережі
- 15 Інструкція з експлуатації
- 16 Система супутникового моніторингу JCB LiveLink

Креслення

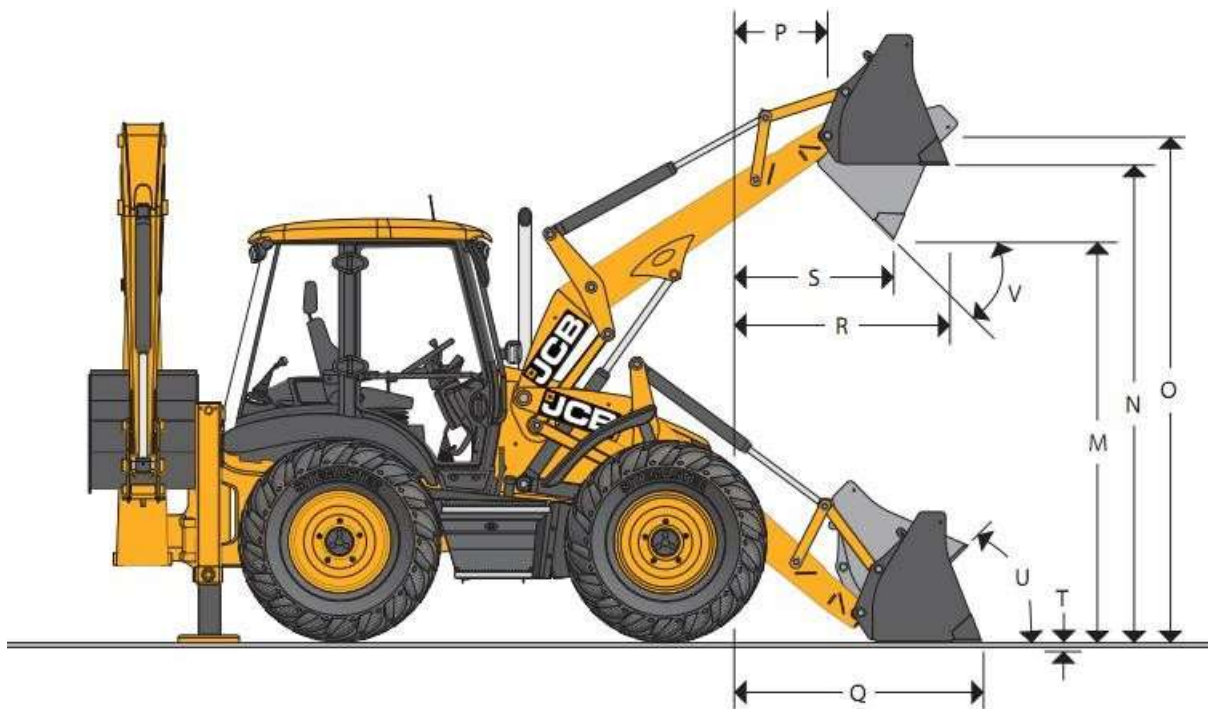
Габаритні розміри



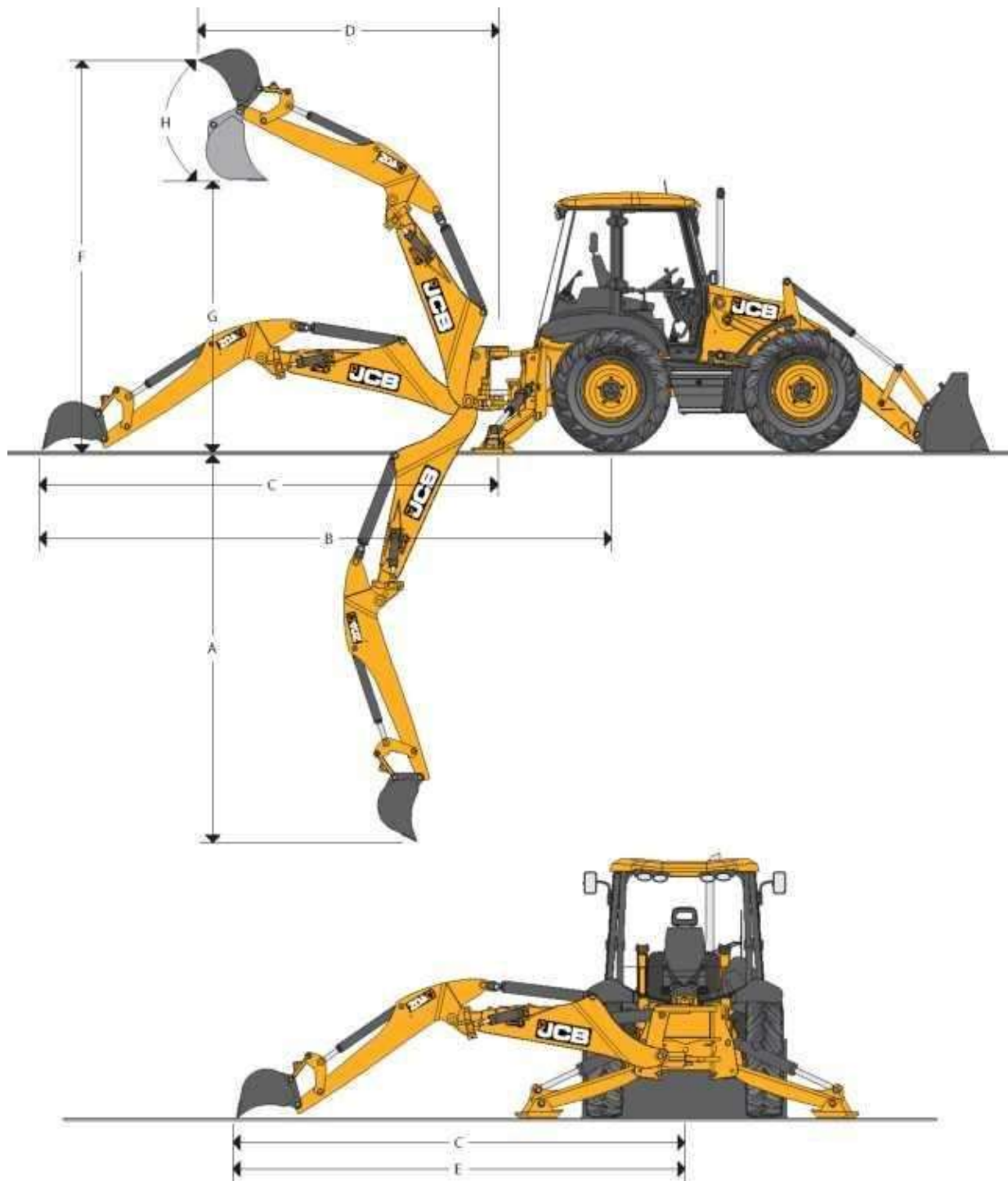
Прохідність



Навантажувач



Екскаватор

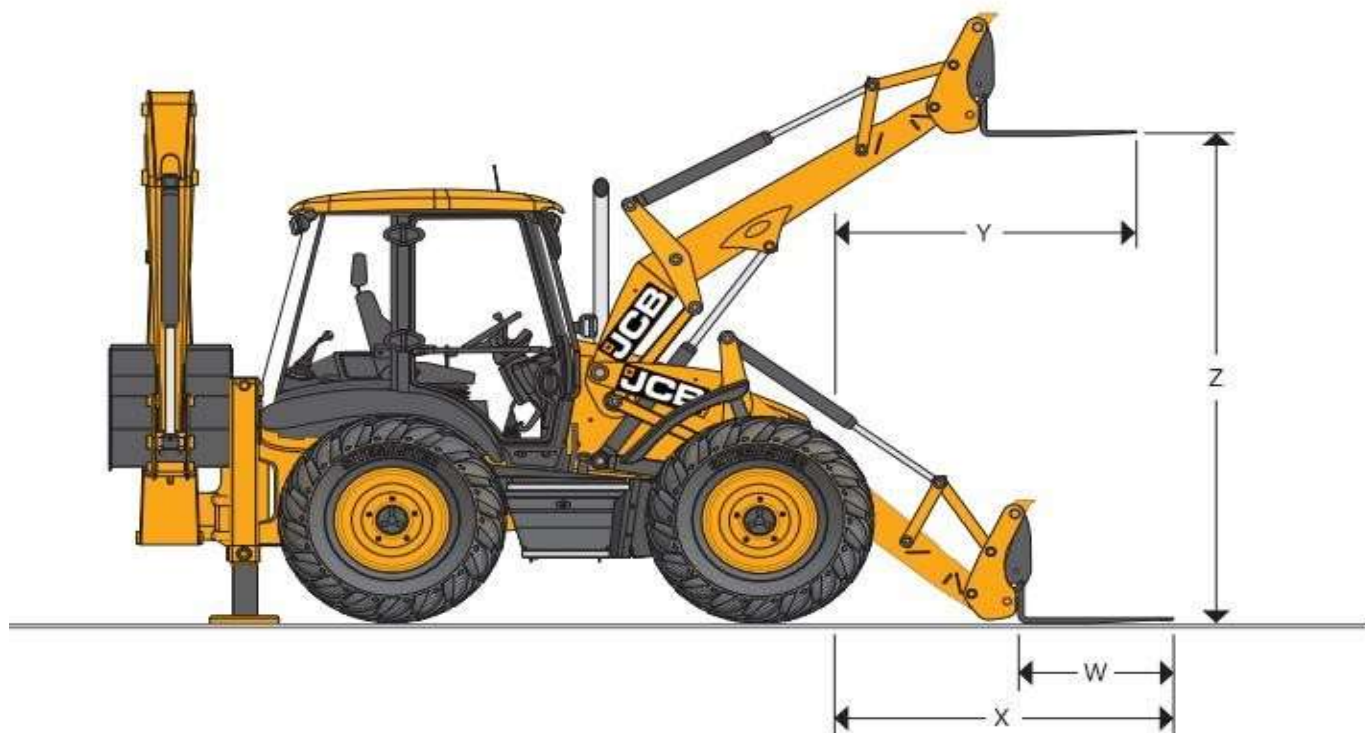


ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Навісне обладнання



Технічні характеристики

Габаритні розміри	
Модель	4CX Sitemaster
	М
А Габаритна довжина	5,91
В Колісна база	2,22

С Відстань від осі поворотної колонки до осі заднього моста	1,36
D Дорожній просвіт від опор	0,34
E Дорожній просвіт від поворотної колонки	0,50
F Висота центру рульового колеса	1,88
Модель	4CX Sitemaster
	М
G Висота даху кабіни	3,03
H Габаритна висота	3,62
J Габаритна ширина	2,36
K Ширина ковша - стандарт	2,33
K* Ширина ковша - додатково	2,44

Навантажувач				
O	Висота осі шарніру ковша	м	3,46	3,46
P	Виліт осі шарніру ковша		0,41	0,41
Q	Виліт кромки ковша на рівні землі	м	1,42	1,39
R	Максимальний виліт піднятого ковша	м	1.21	1,17
S	Виліт піднятого ковша під час розвантаження	м	0,82	0,76
T			0,14	0,18
U	Кут закидання ковша	град.	45°	45°
V	Кут вивантаження	град.	45°	45°

Ширина розкриття щелеп	—	0,95
Сила натиску на кромці ковша кгс	6227	6590
Сила натиску на стрілі кгс	5936	5730
Номінальна вантажопідйомність* кг	4638	4378
Сила стиснення щелеп кгс	-	2945
4CX	•	•
4CX Super	•	•
4CX Sitemaster		•
4CX Super Sitemaster		•

	Ківш GP		Ківш 6 в 1	
Ширина, мм	кістка з шапкою мЗ	метрична ємність	кістка з шапкою мЗ	єометрична ємність
2235	1,0	0,83	1,0	0,76
2350	1,1	0,91	1,0	0,76
2350	1,3	1,19	1,2	1,02
2440	-	-	1,3	1,19
4CX	•			
4CX Super	•		•	
4CX Sitemaster	•		•	
4CX Super Sitemaster			•	

Вила			Вила на щелепному ковші	Вила на каретці Quickhitch

	Ширина профілю	м	0,08	0,08
W				
	Довжина вил	м	1.1	1.1
X	Виліт вил на рівні землі		2,68	2,13
		м		
	Виліт вил на максимальній висоті			
Y		м	2,30	1,76
	Висота підйому			
Z		м	2,90	3,28
Мінімальна відстань між вилами			0,2	0,2
м				

Екскаватор		
Модель		4CX, 4CX Sitemaster
		Телескоп, рукоятка
		м
А Максимальна глибина копання по SAE	Висунута	5,53
	Втягнута	4,32
Те саме - при горизонтальному днищі	Висунута	5,50
	Втягнута	4,29
Максимальна глибина копання	Висунута	5,88
	Втягнута	4,67
В Максимальний виліт ковша від осі заднього моста	Висунута	7,88
	Втягнута	6,74
С Максимальний виліт ковша від осі поворотної колонки	Висунута	6,54
	Втягнута	5,40

D Виліт ковша від осі поворотної колонки при максимальній висоті підйому	Висунута	3,75
	Втягнута	2,82
E Максимальний виліт ковша від осі машини під час повороту стріли на 90 град.	Висунута	7,16
	Втягнута	6,02
F Максимальна висота підйому ковша по SAE	Висунута	6,26
	Втягнута	5,45
G Максимальна висота розвантаження	Висунута	4,73
	Втягнута	3,84
Максимальна висота розвантаження по SAE	Висунута	4,28
	Втягнута	3,39
H Зміщення поворотної колонки за стандартної ширини рами опор		1,16
J Кут повороту ковша		201°

Двигун:	JCB Dieselmax 444T2, чотирьохциліндровий дизельний двигун з безпосереднім вприском палива і турбонадувом. Номінальна потужність по ISO TR 14396 и SAE J 1995 при 2200 об/хв – 74,2 кВт / 100 к.с.
КПП:	Синхронізована, чотирьохшвидкісна напівавтоматична коробка передач JCB Powershift з електронним управлінням і вбудованим гідротрансформатором. Дозволяє на ходу (без зупинки машини) плавно перемикає передачі.
Перемикання реверса:	За допомогою сервоприводу на рульовій колонці.
Режими керування:	- поворотний передній міст, - поворотні обидва мости (колія в колію), - крабовий хід.
Гідравлічні насоси:	Основні і додатковий – шестеренчастого типу

В режимі есоDIG гідросистема з трьома насосами дозволяє працювати на більш низьких обертах, зменшуючи витрату палива до 15% і знижуючи шкідливі викиди на машинах з ручним керуванням.

Продуктивність гідросистеми:

при обертах двигуна 1600об/хв

(ЕКО режим) – 144 л/хв при

обертах двигуна 2200об/хв

(стандартний) – 144 л/хв Робочий

тиск в гідросистемі – 251 Бар

Фронтальний навантажувач:

Тип ковша	6-в-1
Ємність ковша з шапкою	1,3 м ³
Ширина ковша	2 438 мм
Висота вивантаження по кромці ковша (45°)	2,69 м
Висота завантаження поверх бортів	3,18 м
Вантажопідйомність ковша при максимальній висоті	4 378 кг
Сила стиснення челюсті ковша	29,40 кН

Екскаватор:

Тип рукояті	Телескопічний
Ємність з шапкою	0,3 м ³
Ширина ковша	800 мм
Максимальна глибина копання (Рукоять висунута/втягнута)	5,88 м / 4,67 м
Максимальна висота копання (Рукоять висунута/втягнута)	6,26 м / 5,45 м
Максимальна висота завантаження (Рукоять висунута/втягнута)	4,73 м / 3,84 м
Максимальний виліт від осі повороту каретки (Рукоять висунута/втягнута)	6,54 м / 5,40 м
Зміщення каретки	1,16 м
Кут повороту ковша	201°
Зусилля на кромці ковша:	
- гідроциліндр повороту на ближній проушині	54,0 кН

- гідроциліндр повороту на дальній проушині

63,0 кН

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

НАШІ КЛІЄНТИ



Агрориндустриальний
банк МХБ



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
лоджінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лесра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київтранс



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDMAIN



ЕРДОН TEX



ТОВ
Українська



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
поступовий
інститут ім.
Скорського



КНЕУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики