

Комерційна пропозиція

Екскаватор-навантажувач 4-CX Super 4x4



Колісна формула: 4x4

Потужність двигуна: 100 к.с.

Висота розвантаження: 2690 мм

Опис

Екскаватор-навантажувач JCB 4CX Super 4x4 оснащена двигуном JCB 4,4л , потужність якого - 102 к.с. Це чотирьохциліндровий дизельний двигун з безпосереднім вприском палива і турбонадувом. Синхронізована, чотирьохшвидкісна напівавтоматична коробка передач JCB Powershift з електронним управлінням і вбудованим гідротрансформатором. Дозволяє на ходу (без зупинки машини) плавно перемикає передачі.

Маневреність

Рульова система повністю гідрофікована. У разі зупинки двигуна працює аварійна система кермового керування. Передбачені три режими рульового управління: поворот двох коліс, поворот чотирьох коліс в протилежні сторони і поворот чотирьох коліс в одну сторону. Режими керування можна вибрати за допомогою трипозиційного перемикача на передній панелі.

Коробка передач

Коробки передач JCB спроектовані та розраховані спеціально для встановлення на екскаватори-навантажувачі. Синхронізована, чотиришвидкісна коробка передач JCB Syncroshuttle з електричним керуванням гідротрансформатором дозволяє на ходу плавно перемикає передачі. Коробка передач JCB Powershift з одним важелем перемикає передачі та реверсу на рульовій колонці. Один електричний перемикач передач та реверсу дозволяє швидко та плавно змінювати швидкість та напрямки руху машини під навантаженням.

Передній міст

Передній міст JCB розроблений спеціально для встановлення на екскаваторах-навантажувачах та розрахований застосування різних типів шин

Задній міст

Задній міст JCB розроблений спеціально для встановлення на екскаваторах-навантажувачах та розрахований на застосування шин різних типів.

Кабіна

Великі тоновані вікна, площею поверхні 6,4 м², забезпечують оптимальну видимість і безпеку. Конструкція кабіни відповідає стандартам ROPS і FOPS для максимального захисту оператора. Стандарти ISO 3471 і 3449 (SAE J1040 і J231).

- Повністю регульоване сидіння з поперековою опорою та ергономічно розташованими елементами керування спрямоване на зменшення втоми оператора.
- Рівень шуму в салоні є одним із найнижчих для цієї категорії техніки.

- Стандартно встановлено підготовку до встановлення радіо з антеною на даху та двома місцями для стереозвуку.
- Регульована рульова колонка для більшого комфорту водіння / Сонцезахисний козирок / Темна смужка над лобовим склом.
- Приладова панель розташована з правого боку для поліпшення огляду з місця навантажувача. Можлива опція встановлення антивандальної панелі. Вся інформація для контролю належної роботи машини згрупована на приладовій панелі.
- Високопродуктивна система кондиціонування повітря доступна як опція, щоб забезпечити водієві дуже комфортні умови роботи в спекотну погоду. У цьому випадку відділення для зберігання речей, розташоване в салоні, охолоджується, щоб напої можна було зберігати прохолодними.
- Ексклюзивна система JCB Precision Control (опція) пропонує оператору максимальний комфорт завдяки легким сервогідравлічним елементам управління на екскаваторі-навантажувачі.
- Стандартне сидіння регулюється у всіх положеннях, забезпечуючи оператору комфортне робоче положення. Підлокітники в стандартній комплектації.
- Пневматичне сидіння з інтегрованим підігрівом доступне як опція.

Гальмівна система

Гальмівна система JCB забезпечує ефективне і поступове гальмування. Багатодисковий саморегулювальний пристрій встановлено під герметичним кожухом у задньому мосту. Він розроблений для мінімального обслуговування і тривалого терміну служби.

- Всі машини оснащені сервоприводом гальм для низького зусилля на педалі і виняткової поступовості.

- Гальмування правим/лівим колесом збільшує маневреність машини на тісних будівельних майданчиках.

- Автоматична компенсація забезпечує пряме гальмування машини.

- Зручні у використанні, ергономічно розташовані важелі забезпечують чудовий контроль навантажувача та екскаватора, зменшуючи зусилля оператора.

- Діаметр диска: 220 мм / площа тертя: 1290 см².
- Незалежне ручне гальмо встановлено на коробці передач. Воно утримує машину на схилах із кутом нахилу 1:3. Система управління в кабіні дає змогу швидко і легко налаштувати параметри. Вимкнення коробки передач відбувається автоматично, якщо увімкнене стоянкове гальмо. Тому неможливо завестися з увімкненим стоянковим гальмом.

Прохідність

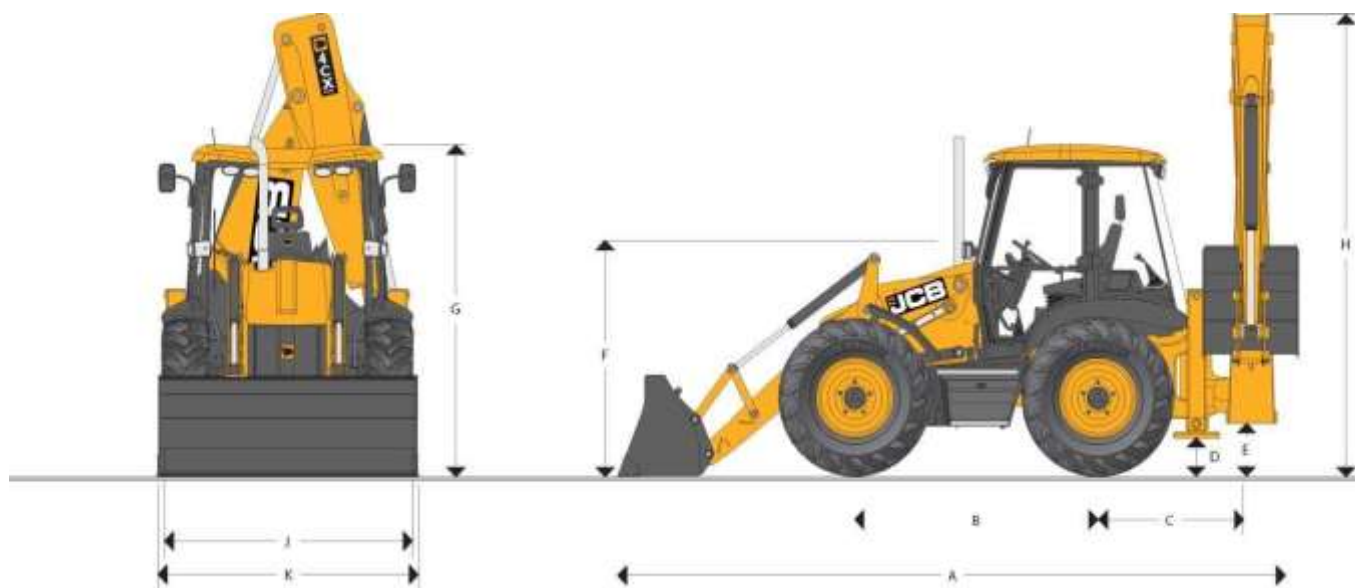
А – Кут в'їзду 74

В – Кут при вершині перешкоди між колесами 118

С – Кут з'їзду 19

Креслення

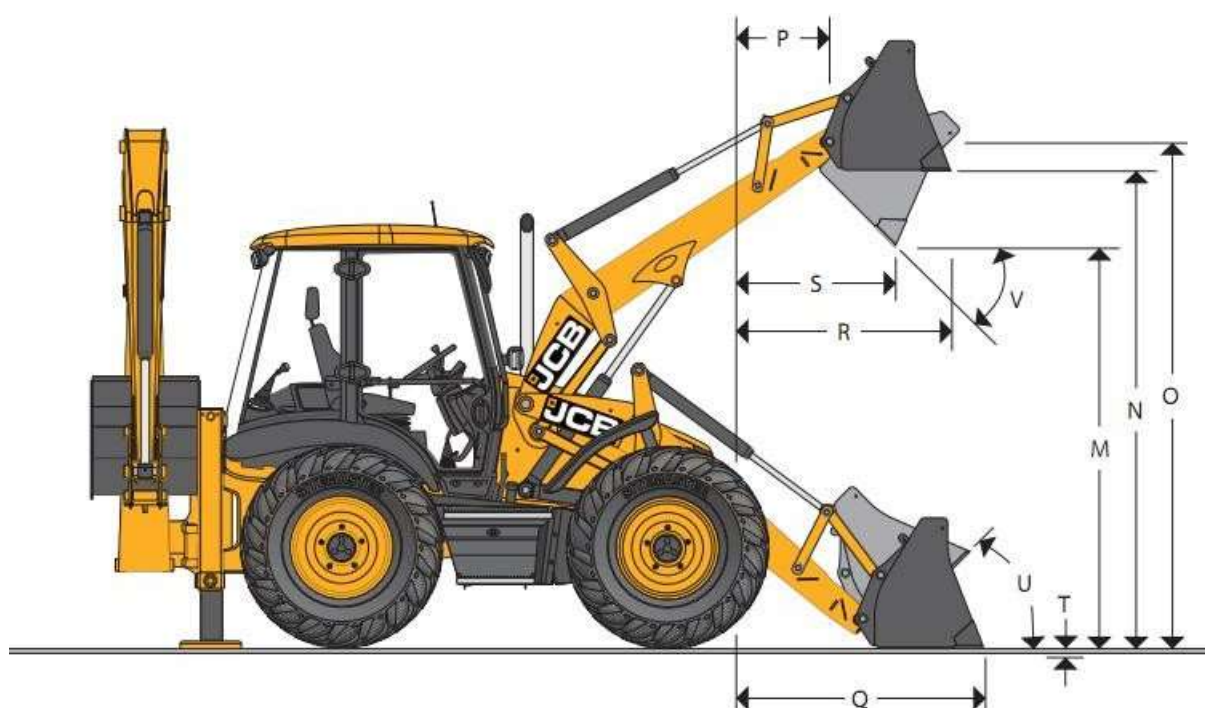
Габаритні розміри



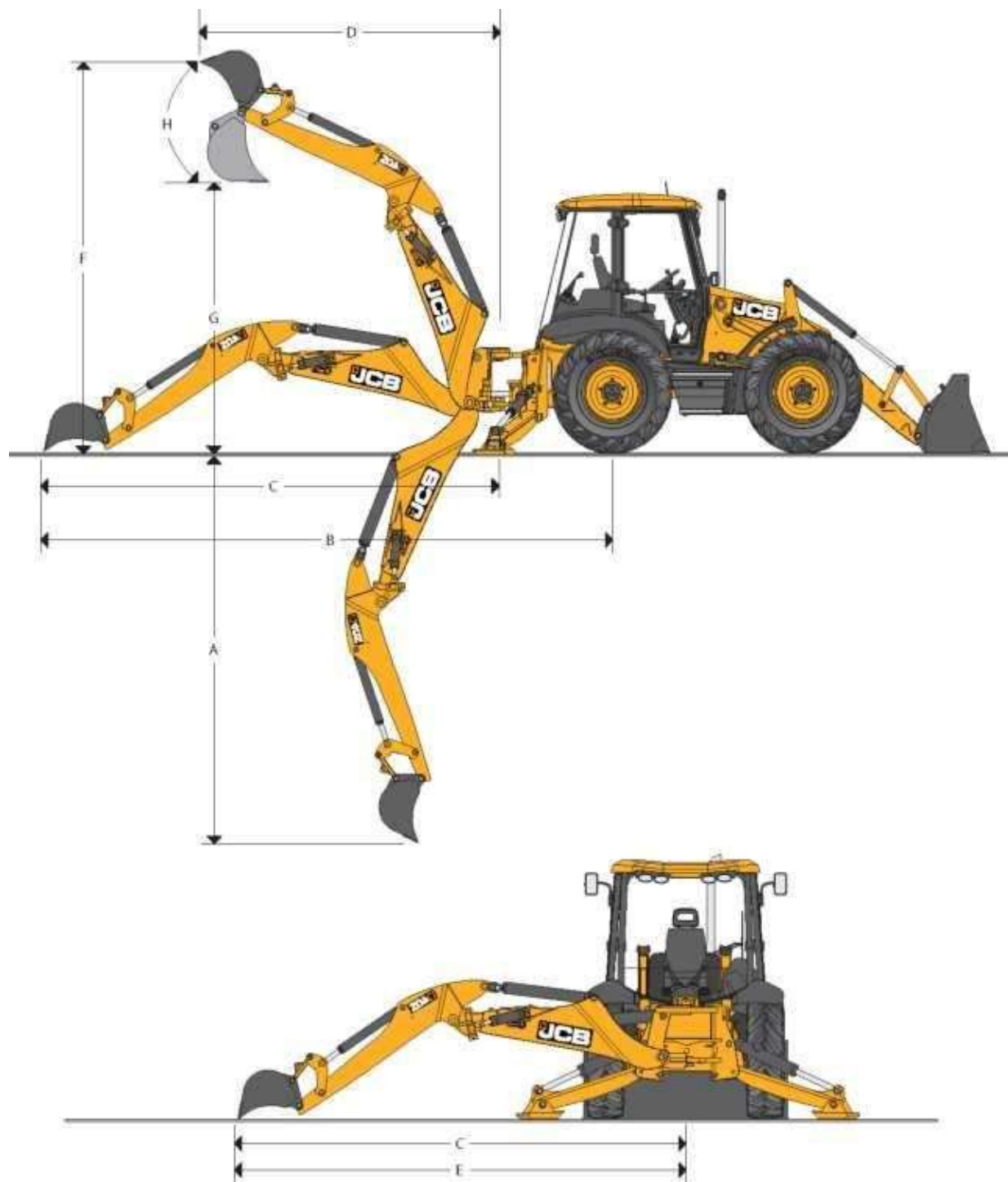
Прохідність



Навантажувач



Екскаватор

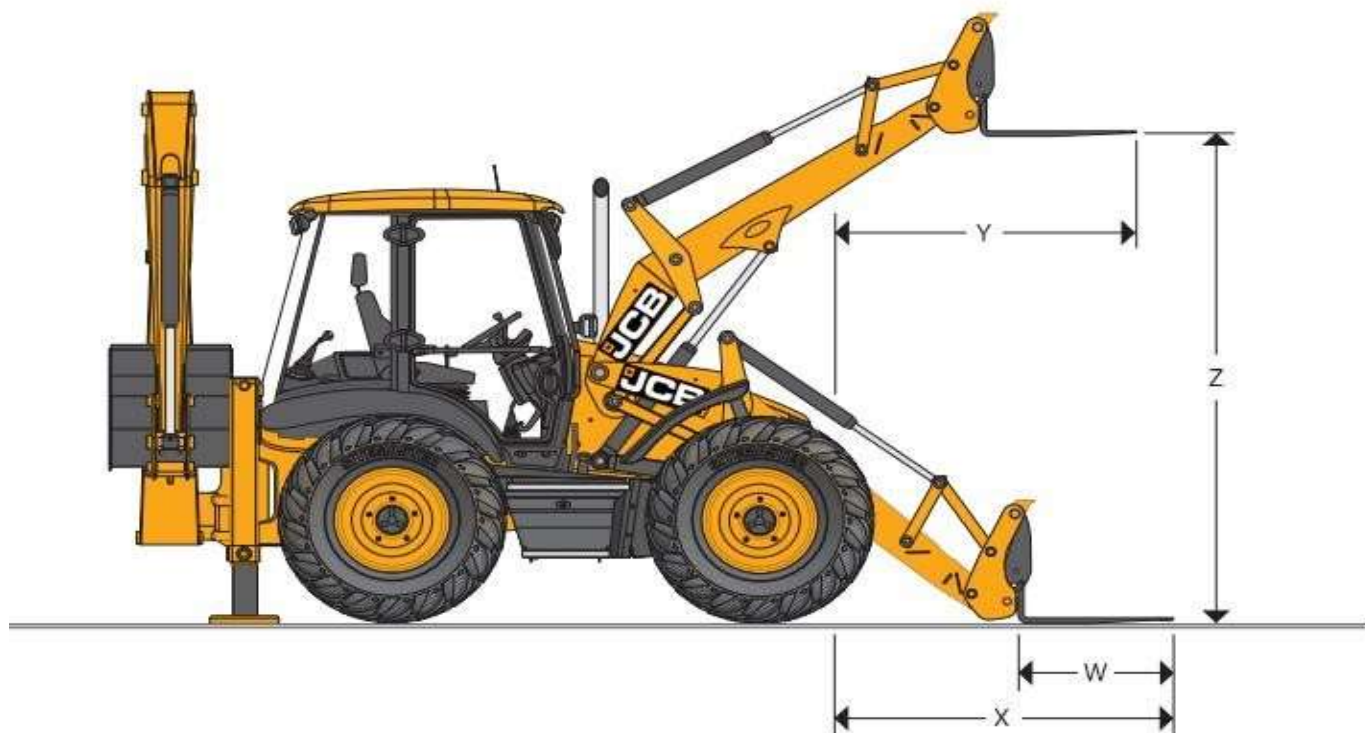


ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Навісне обладнання



Технічні характеристики

Габаритні розміри	
Модель	4CX Super
А Габаритна довжина	5,91
В Колісна база	2,22
С Відстань від осі поворотної колонки до осі заднього моста	1,36

D Дорожній просвіт від опор	0,37
E Дорожній просвіт від поворотної колонки	0,52
F Висота центру рульового колеса	1,86
G Висота даху кабіни	2.88
H Габаритна висота	3,54
J Габаритна ширина	2,36
K Ширина ковша - стандарт	2,35

Навантажувач			
O	Висота осі шарніру ковша	м	3,46
P	Виліт осі шарніру ковша		0,41
Q	Виліт кромки ковша на рівні землі	м	1,39
R	Максимальний виліт піднятого ковша	м	1,17
S	Виліт піднятого ковша під час розвантаження	м	0,76
T			0,18
U	Кут закидання ковша	град.	45°
V	Кут вивантаження	град.	43°
Ширина розкриття щелеп			0,95
Сила натиску на кромці ковша кгс			6130
Сила натиску на стрілі кгс			5590

Номінальна вантажопідйомність* кг	3425
Сила стиснення щелеп кгс	2940
4CX	•
4CX Super	•
4CX Sitemaster	•
4CX Super Sitemaster	•

	Ківш GP		Ківш 6 в 1	
Ширина, мм	кістка з шапкою мЗ	метрична ємність	кістка з шапкою мЗ	єометрична ємність
2235	1,0	0,83	1,0	0,76
2350	1,1	0,91	1,0	0,76
2350	1,3	1,19	1,2	1,02
2440	-	-	1,3	1,19
4CX	•			
4CX Super	•		•	
4CX Sitemaster	•		•	
4CX Super Sitemaster			•	

Вила			Вила на щелепному ковші
	Ширина профілю		
		м	0,08
W			
	Довжина вил м		1,1

X	Виліт вил на рівні землі		2,68
		м	
	Виліт вил на максимальній висоті		2,30
Y		м	
	Висота підйому		2,90
Z		м	
Мінімальна відстань між вилами м			0,2

Екскаватор		
Модель		4CX Super
		Телескоп, рукоятка
		м
А Максимальна глибина копання по SAE	Висунута	6,14
	Втягнута	4,98
Те саме - при горизонтальному днищі	Висунута	6,11
	Втягнута	4,93
Максимальна глибина копання	Висунута	6,51
	Втягнута	5,35
В Максимальний виліт ковша від осі заднього моста	Висунута	8,44
	Втягнута	7,35
С Максимальний виліт ковша від осі поворотної колонки	Висунута	7,10
	Втягнута	6,01
D Виліт ковша від осі поворотної колонки при максимальній висоті підйому	Висунута	4,47
	Втягнута	3,43
Е Максимальний виліт ковша від осі машини під час повороту стріли на 90 град.	Висунута	7,71
	Втягнута	6,69
	Висунута	6,52

F Максимальна висота підйому ковша по SAE	Втягнута	5,89
G Максимальна висота розвантаження	Висунута	5,03
	Втягнута	4,06
Максимальна висота розвантаження по SAE	Висунута	4,55
	Втягнута	3,58
H Зміщення поворотної колонки за стандартної ширини рами опор		1,16
J Кут повороту ковша		201°

Двигун:	JCB Dieselmax 444T2, чотирьохциліндровий дизельний двигун з безпосереднім вприском палива і турбонадувом. Номінальна потужність по ISO TR 14396 и SAE J 1995 при 2200 об/хв – 74,2 кВт / 102 к.с.
КПП:	Синхронізована, чотирьохшвидкісна напівавтоматична коробка передач JCB Powershift з електронним управлінням і вбудованим гідротрансформатором. Дозволяє на ходу (без зупинки машини) плавно перемикає передачі.
Перемикання реверса:	За допомогою сервоприводу на рульовій колонці.
Режими керування:	- поворотний передній міст, - поворотні обидва мости (колія в колію), - крабовий хід.
Гідравлічні насоси:	Основні і додатковий – шестеренчастого типу

В режимі ecoDIG гідросистема з трьома насосами дозволяє працювати на більш низьких обертах, зменшуючи витрату палива до 15% і знижуючи шкідливі викиди на машинах з ручним керуванням.

Продуктивність гідросистеми:
при обертах двигуна 1600об/хв
(ЕКО режим) – 144 л/хв при

обертах двигуна 2200об/хв
(стандартний) – 144 л/хв Робочий
тиск в гідросистемі – 251 Бар

Фронтальний навантажувач:

Тип ковша	6-в-1
Ємність ковша з шапкою	1,3 м ³

Екскаватор:

Тип рукояті	Телескопічний
Ємність з шапкою	0,3 м ³
Кут повороту ковша	201°
Зусилля на кромці ковша:	
- гідроциліндр повороту на ближній проушині	54,0 кН
- гідроциліндр повороту на дальній проушині	63,0 кН

ФОТО







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

НАШІ КЛІЄНТИ



Агрпроінвестбанк
Колдін МХП



Onix group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
водіве»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
Банк»



Окко



Укрнафта



Красно-Дніпровська
Лакера



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київтранс



ASMAP



Київмедоттранс



RUDDMAIN



ЕРДОН TEX



ТОВ
Українська



Автоцентр KIA
Корея Мотор



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
постеповний
інститут ім.
Скорського



КНЕУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики