

Екскаватор БОРЕКС 2202 з неповоротним відвалом



Потужність двигуна: 77 к.с.

Висота розвантаження: 3 600

Опис

Одноковшовий пневмоколісний екскаватор БОРЕКС-2202 на базі трактора МТЗ з різноманітними видами націпного обладнання (екскаватор зворотної лопати, поворотний відвал, неповоротний відвал, фронтальний навантажувальний щелепний ківш). Оснащений дизельним двигуном Д 243 потужністю 77 к.с. (56.6 кВт). Висота вивантаження становить 3.6 м. Габаритні розміри трактора (ДхШхВ) 3 930 х 1 970 х 2 780.

Одноковшовий пневмоколісний екскаватор БОРЕКС-2202 на базі трактора МТЗ з різноманітними видами націпного обладнання (екскаватор зворотної лопати, поворотний відвал, неповоротний відвал, фронтальний навантажувальний щелепний ківш).

За бажанням замовника екскаватор може комплектуватись змінним робочим обладнанням: рукоятка телескопічна, грейфер жорсткий, вила грейферні, гідромолот (з пікою, клином, плитою, що трамбує), ківш вузький, ківш профільний, зуб-розпушувач, захват-викорчовувач, обладнання бурове (діаметр бура 150 мм, 250 мм, 360 мм, 450 мм), обладнання зварювальне.

В стандартній комплектації екскаватор складається з трактора марки МТЗ-82 класу 1,4, рами обв'язувальної, поворотної колонки, екскаваторного устаткування, навантажувального устаткування, гідравлічної системи. Конструкція екскаватора передбачає можливість роботи з іншими змінними робочими органами, а саме: гідромолотом, вилами грейферними, грейфером жорстким, телескопічною рукояттю, зубом-розрихлювачем, захоплювачем-викорчовувачем, бурильним обладнанням, зворотною лопатою, бетонозмішувачем, ковшем решітчастим, ковшем навантажувальним, ковшем профільним, ковшем вузьким, захоплювачем-навантажувачем колод, захоплювачем-навантажувачем сіна, навантажувальним ковшем з вилковим захоплювачем, відвалом поворотним, захоплювачем контейнерів. Привід та керування робочими органами екскаватора – гідрофіковані. Гідросистема складається з двох окремо замкнутих контурів.

Переваги моделі Беларус МТЗ 82.1

Наявність повного приводу дає цій моделі підвищену прохідність при значній простоті управління. Даний тип трактора адаптований для роботи в різних погодних та кліматичних умовах, а зручність, місткість та герметичність кабіни створюють комфорт водію. Також він відрізняється простотою свого ремонту та обслуговування, завдяки чому грошові та тимчасові витрати на ремонт зводяться до мінімуму.

Для сільського господарства дуже зручним є регулювання колії без застосування ступінчастості при земляних роботах між рядами. У сукупності з можливістю оснащення різним додатковим обладнанням, наприклад, навісним, все це робить трактор Беларус 82.1 універсальною та доступною моделлю для пересічного вітчизняного покупця.

Особливості

Беларус 82.1 ,має вражаючий арсенал застосовуваного навісного, напівнавісного і причіпного обладнання і агрегатів. Все це дозволяє застосовувати трактор від підготовки і культивування ґрунту, до збирання врожаю та його подальшої доставки до місць зберігання або продажу.

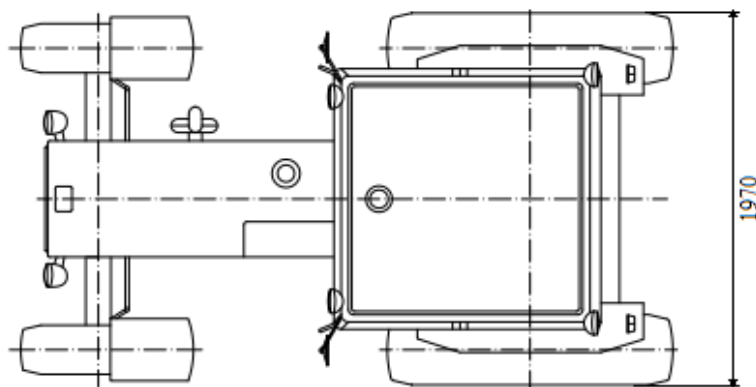
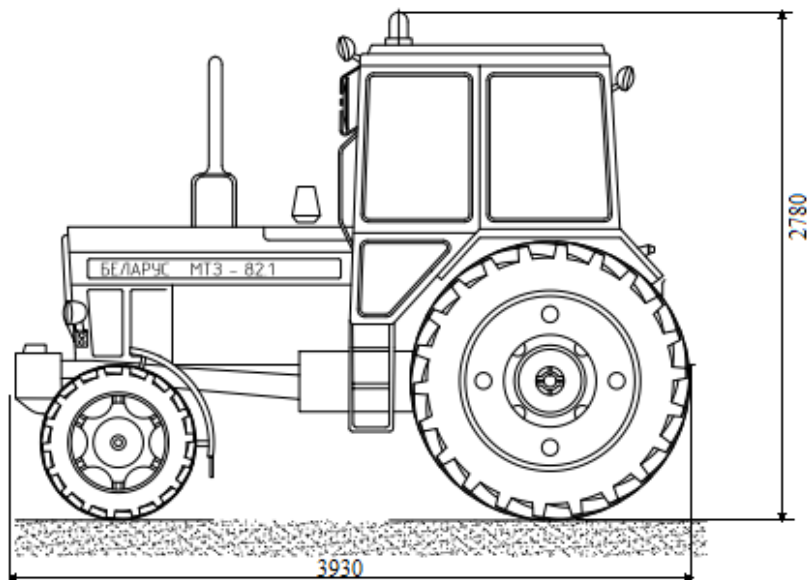
На трактор встановлено чотиритактний дизель, без турбонаддува, рідинного охолодження, з вільним впуском повітря. Двигун Д-243 - потужний, надійний ,економічний дизель, який видає потужність до 81 к.с.

Кабіна трактора Беларус 82.1 кріпиться до рами трактора на гумових амортизаторах, що дозволило значно знизити рівень шуму і вібрації в кабіні тракториста. Двері проклеєні шумопоглинальним матеріалом на екологічній основі. Має хороший рівень герметичності, що виключає проникнення пилу і вологи в салон кабінки.

Ходова частина Беларус 82.1 - напіврама, на якій кріпляться, двигун, трансмісія, передній ведучий міст, задній міст.

Беларус 82.1 оснащений приводом на всі чотири колеса 4x4. Передній міст, за бажанням, можна відключити.

Креслення



Фото





Технічні характеристики

ДВИГУН	
Модель	Д 243
Тип	дизель з водяним охолодженням
Робочий об'єм	4,75 л.
Потужність двигуна	56,6 (77) кВт (к. с.)
Номінальна витрата пального	235 г/кВт год
Швидкість обертання	2200 об/хв
Габаритні розміри в транспортному положенні (Д×Ш×В)	7200×2200×3800 мм.
ТРАНСМІСІЯ	
Швидкості	9 вперед, 2 назад
Максимальна швидкість	33 км/год.
Гальма	дискові сухі
Мости	чотирьохколісний привід
Передня вісь	балочного типу
ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА	
Шестеренчасті насоси	НШ-100, НШ-50, НШ-10
Тиск в системі	18 мПа
Частота обертання насосу	1000 об/хв.
ПАЛИВНИЙ БАК	127 л.
ЕКСПЛУАТАЦІЙНА МАСА	6000 кг.
ЗВОРОТНЯ ЛОПАТА	
Максимальна глибина копання	4,3 м.
Висота вивантаження	3,6 м.
Радіус копання	5,5 м.
Радіус повороту	180 град.
Ріжуче зусилля на кромці ковша	3600 кгс

Тривалість робочого циклу	15 с
Об`єм ковша	0,28 м3
Вантажопідйомність	800 кг.
БУЛЬДОЗЕР	
Ширина захвату	2,2 м.
Глибина врізання	0,1 м.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Киїпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеца



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики