

Дорожня фреза Shantui SM200M-3

Бренд : Shantui

Тип : Гусеничий

Власна вага : 29700 кг.

Глибина фрезерування : 320 мм.

Ширина фрезерування : 2000 мм.

Споряджена маса : 32 т.

Потужність двигуна : 447 кВт.

Опис : Дорожня фреза Shantui SM200M-3 — високопродуктивна самохідна дорожня фреза важкого класу, призначена для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів великої ширини та глибини під час капітального ремонту й реконструкції доріг, автомагістралей і промислових майданчиків. Габаритні розміри (ДхШхВ) 14940×2515×4090 мм, ширина фрезерування становить 2000 мм., глибина 320 мм. Номінальна потужність 447 к.с. Споряджена маса 32 т.



Особливості дорожньої фрези Shantui SM200M-3

- ✓ **Ширина фрезерування 2000 мм та глибина до 320 мм**
 - Висока продуктивність при ремонті широких смуг дорожнього покриття за мінімальну кількість проходів.
- ✓ **Потужний двигун QSX15, 447 кВт**
 - Забезпечує стабільне фрезерування твердих покриттів і великих обсягів матеріалу.
- ✓ **162 фрези з швидкозмінними тримачами Kennametal**
 - Рівномірна якість різання та скорочення часу обслуговування.
- ✓ **Конвеєр 800 мм з поворотом $\pm 45^\circ$**
 - Гнучке відвантаження матеріалу в самоскиди з обох боків машини.
- ✓ **Повний привід та чотириколонна система руху**
 - Висока тяга, маневровість і безпечний заїзд на транспортні платформи.
- ✓ **CAN-керування, подвійні пульти та онлайн-калібрування**
 - Точний контроль глибини, стабільність параметрів і безпечна експлуатація.

Опис дорожньої фрези Shantui SM200M-3

Дорожня фреза Shantui SM200M-3 — високопродуктивна самохідна дорожня фреза важкого класу, призначена для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів великої ширини та глибини під час капітального ремонту й реконструкції доріг, автомагістралей і промислових майданчиків. Машина орієнтована на інтенсивну експлуатацію з великими обсягами робіт і стабільною якістю зняття покриття.

Експлуатаційна маса фрези становить **32 000 кг**, транспортна маса — **29 700 кг**, що забезпечує високу стабільність у процесі фрезерування та безпечне транспортування. Габаритні розміри машини — **14 940 × 2 515 × 4 090 мм**, що відповідає класу важкої дорожньо-будівельної техніки з широким робочим захватом.

Фрезерування виконується на **максимальну ширину 2 000 мм** та **глибину до 320 мм**, що дозволяє за один прохід знімати повний шар асфальтобетону на смугах великої ширини. Фрезерний барабан оснащений **162 фрезами**, що забезпечує рівномірну обробку покриття та високу продуктивність. Барабан приводиться в рух **механічним ремінним приводом з гідравлічним натягом**, що зменшує ударні навантаження, підвищує ефективність передавання потужності та забезпечує стабільну роботу.

Силова установка представлена двигуном **QSX15** з електронним упорскуванням палива, номінальною потужністю **447 кВт при 2100 об/хв**, який працює з експлуатаційною масою 32 т і забезпечує високу ефективність фрезерування твердих дорожніх покриттів. Застосовані енергозберігаючі технології, зокрема **вентилятор з температурним контролем та автоматичний холостий хід двигуна**, що знижують витрати пального. Функція **обмеження навантаження** захищає двигун від перевантаження у важких умовах роботи. Об'єм паливного бака становить **1120 л**, що дозволяє тривалу автономну експлуатацію.

Конвеєрна система обладнана транспортерною стрічкою шириною **800 мм** з можливістю повороту на **±45°**, що забезпечує гнучке та точне відвантаження фрезерованого матеріалу в самоскиди з обох боків машини. Робоча швидкість фрезерування складає **0–83 м/хв**, транспортна швидкість — **0–5 км/год**.

Система керування побудована на **цифровій CAN-шині**, яка забезпечує автоматичне керування та захист усіх рухів машини. Реалізована **подвійна консоль керування**, що дозволяє оператору працювати як з лівого, так і з правого боку. Інтерфейси людина-машина відображають цифрові робочі параметри, інформацію самодіагностики, попередження та підказки. Параметри системи, включаючи нульове положення рульового керування, глибину різання, швидкість підйому та опускання колон і роботу джойстика руху, можуть **калібруватися онлайн**, що гарантує точність і стабільність роботи.

Система пересування має **повний привід** з функціями вільного ходу та рівномірного розподілу тяги, які запобігають пробуксовці та забезпечують потужне лінійне переміщення. Реалізовані **чотири режими рульового керування**, що підвищують маневровість. **Чотиригусенична гальмівна система** гарантує надійне гальмування. Чотири колони виготовлені зі спеціальних матеріалів із термічною обробкою та точним контролем допусків, що забезпечує плавний підйом і опускання без пошкоджень. Чотириколонна система підйому з великим дорожнім просвітом забезпечує безпечний заїзд і з'їзд з низькорамних платформ.

Конструкція машини орієнтована на просте технічне обслуговування. Великий кут відкриття капота двигуна та бічних дверей забезпечує зручний доступ до агрегатів. Основні електричні та гідравлічні компоненти виконані з **імпортних комплектуючих**, що підвищує надійність. Зовнішні паливні та масляні фільтри, а також точки змащування винесені для швидкої заміни та обслуговування.

Додаткові фото дорожньої фрези Shantui SM200M-3







Технічні характеристики дорожньої фрези Shantui SM200M-3

Параметр	Показник
Модель	Shantui SM200M-3
Тип техніки	Дорожня фреза
Експлуатаційна маса	32000 кг
Транспортна маса	29700 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	14940×2515×4090 мм
Максимальна ширина фрезерування	2000 мм
Максимальна глибина фрезерування	320 мм
Двигун	QSX15
Номінальна потужність	447 кВт / 2100 об/хв
Паливний бак	1120 л
Кількість фрез	162
Транспортна швидкість	0–5 км/год
Робоча швидкість	0–83 м/хв
Ширина стрічки транспортера	800 мм
Кут повороту транспортера	±45°
Тип приводу фрезерного барабана	Механічний ремінний з гідронатягом
Система керування	CAN-шина, цифрова
Тип приводу руху	Повний привід

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики