

Дорожня фреза Shantui SM100MT-3

Бренд : Shantui

Тип : Колісна

Власна вага : 14500 кг.

Глибина фрезерування : 300 мм.

Ширина фрезерування : 1000 мм.

Споряджена маса : 15 т.

Потужність двигуна : 160 кВт.

Опис : Дорожня фреза Shantui SM100MT-3 — самохідна фрезерна машина середнього класу, призначена для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів під час ремонту та реконструкції автомобільних доріг, міських вулиць і промислових майданчиків. Габаритні розміри (Д×Ш×В) 12210×2385×2545 мм, тип колісний, глибина фрезерування 300 мм а ширина 1000 мм. споряджена маса становить понад 14,5 т. потужність двигуна 160 кВт. 220 к.с.



Особливості дорожньої фрези Shantui SM100MT-3

- ✓ **Ширина фрезерування 1000 мм і глибина до 300 мм**
 - Дозволяє виконувати як повне зняття шару асфальту, так і локальні ремонтні роботи.
- ✓ **Потужний двигун 160 кВт (China-III)**
 - Забезпечує стабільну роботу під високим навантаженням і економію пального.
- ✓ **94 фрези та гідронатяг ремінного приводу**
 - Плавна передача потужності, зменшення ударних навантажень і довгий ресурс вузлів.
- ✓ **Повністю гідравлічний привід руху (>375 бар)**
 - Висока тяга, впевнене пересування та самостійний заїзд на платформу.
- ✓ **Поворот задньої колони на 180°**
 - Ефективна робота вздовж бордюрів і в обмеженому просторі.
- ✓ **CAN-керування та самодіагностика**
 - Точний контроль глибини фрезерування, безпека та висока продуктивність.

Опис дорожньої фрези Shantui SM100MT-3

Дорожня фреза Shantui SM100MT-3 — самохідна фрезерна машина середнього класу, призначена для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів під час ремонту та реконструкції автомобільних доріг, міських вулиць і промислових майданчиків. Машина поєднує високу продуктивність, потужну гідравлічну систему та сучасні електронні системи керування.

Експлуатаційна маса машини становить **15 200 кг**, транспортна маса — **14 500 кг**, що забезпечує стабільність під час роботи та зручність транспортування на низькорамних платформах. Габаритні розміри фрези — **12 210 × 2 385 × 2 545 мм**, що відповідає стандартам дорожньої техніки цього класу.

Фрезерування здійснюється на **максимальну ширину 1000 мм** та **глибину до 300 мм**, що дозволяє виконувати як повне зняття асфальтобетонного шару, так і локальні ремонтні роботи. Загальний час робочого циклу складає **10 секунд**, а максимальне зусилля відриву — **не менше 168 кН**, що забезпечує ефективну роботу навіть на зношених і міцних покриттях.

Силова установка представлена двигуном **SC9D (SDEC)** з електронним керуванням, номінальною потужністю **160 кВт при 2200 об/хв**, який відповідає екологічним вимогам **China-III** для позашляхової техніки. Двигун оснащений енергозберігаючими функціями, зокрема автоматичним переходом у режим холостого ходу, що знижує витрати пального та навантаження на вузли машини. Об'єм паливного бака становить **540 л**, що дозволяє тривалу автономну роботу без дозаправлення.

Фрезерний барабан оснащений **94 фрезами** та приводиться в рух **механічним ременем з гідравлічним натягом**, що забезпечує високу ефективність передавання потужності, зменшення ударних навантажень і стабільність роботи. Бічні плити піднімаються **гідравлічно**, а для різних умов експлуатації доступні **економічні та чистові фрезерні барабани**. Система подачі води обладнана функціями **контролю нестачі води та блокування**, що гарантує ефективне охолодження фрез і придушення пилу, подовжуючи ресурс робочих органів.

Система руху реалізована на основі **повністю гідравлічного повного приводу**, що забезпечує високу тягову здатність і можливість самостійного заїзду на транспортні платформи.

Робочий тиск ходової системи перевищує **375 бар**, а вбудована функція **примусового розподілу тяги** ефективно запобігає пробуксовці. Максимальна транспортна швидкість становить до **8 км/год**, робоча швидкість — **0–30 м/хв**. Права задня колона може повертатися на **180°**, що дозволяє працювати вздовж бордюрів.

Конструкція машини орієнтована на просте технічне обслуговування. Великий кут відкриття капота та бічних дверей забезпечує вільний доступ до вузлів, а основні електричні та гідравлічні компоненти виконані з **імпортних комплектуючих**, що підвищує надійність. Паливні та масляні фільтри, а також точки змащування винесені у зручні зони.

Керування машиною побудоване на **CAN-шинній цифровій мережі**, яка забезпечує автоматичний контроль, захист і синхронізацію всіх робочих процесів. Інтерфейс людина-машина відображає робочі параметри в реальному часі, підтримує **самодіагностику**, попередження та сервісні повідомлення. Застосування **електрогідравлічного пропорційного керування** та можливість встановлення **системи автоматичного вирівнювання** дозволяють точно контролювати глибину фрезерування та досягати стабільно високої якості обробки покриття.

Додаткові фото дорожньої фрези Shantui SM100MT-3







Технічні характеристики дорожньої фрези Shantui SM100MT-3

Параметр	Показник
Модель	Shantui SM100MT-3
Тип техніки	Дорожня фреза
Експлуатаційна маса	15200 кг
Транспортна маса	14500 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	12210×2385×2545 мм
Максимальна ширина фрезерування	1000 мм
Максимальна глибина фрезерування	300 мм
Максимальне зусилля відриву	≥168 кН
Загальний час циклу	10 с
Двигун	SC9D (SDEC)
Номінальна потужність	160 кВт / 2200 об/хв
Екологічний стандарт	China-III
Паливний бак	540 л
Кількість фрез	94
Транспортна швидкість	0–8 км/год
Робоча швидкість	0–30 м/хв
Тип приводу фрезерного барабана	Механічний ремінний з гідронатягом
Тип приводу руху	Повністю гідравлічний
Робочий тиск ходової системи	>375 бар
Поворот правої задньої колони	180°
Система керування	CAN-шина, електрогідравлічна

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики