

Дорожня фреза САТ РМ 820

Бренд : САТ

Тип : Гусеничий

Власна вага : 36130 кг.

Глибина фрезерування : 330 мм.

Ширина фрезерування : 2010 мм.

Споряджена маса : 32 т.

Потужність двигуна : 470 кВт.

Опис : САТ РМ820 — надпотужна дорожня фреза важкого класу, призначена для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів на автомагістралях і великих інфраструктурних об'єктах. Габаритні розміри (ДхШхВ) 12430×2520×3000 мм. Двигун моделі Cat С18 двох турбін потужність (SAE J1995 / Tier 4 Final) 597 кВт / 800,6 к.с. та потужність (ISO 14396 / Tier 4 Final) 590,7 кВт. Глибина фрезерування 330 мм. ширина фрезерування становить понад 2010 мм.



Особливості дорожньої фрези CAT PM820

- ✓ **Надпотужний двигун Cat C18 (до 800,6 к.с.) з двома турбінами**
 - Забезпечує стабільну роботу на максимальній ширині та глибині без втрати продуктивності.
- ✓ **Система Cat GRADE з Grade and Slope**
 - Підвищує точність різання та стабільність глибини по всій ширині фрезерування.
- ✓ **Ширина зняття 2010 мм і швидкість до 100 м/хв**
 - Дозволяє досягати максимального добового виробітку на великих об'єктах.
- ✓ **Інтелектуальне керування навантаженням і обертами ротора**
 - Запобігає заклинюванню, знижує витрати пального та підвищує ресурс вузлів.
- ✓ **Максимальна автономність (паливо 1108 л, вода 3400 л)**
 - Забезпечує безперервну роботу протягом повної зміни без дозаправлення.

Опис дорожньої фрези САТ РМ820

Дорожня фреза САТ РМ820 — надпотужна дорожня фреза важкого класу, призначена для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів на автомагістралях і великих інфраструктурних об'єктах. Машина орієнтована на максимальний добовий виробіток і стабільну якість різання завдяки поєднанню високої потужності, точних систем керування та великої автономності.

Фреза працює з **робочою шириною 2010 мм** і **глибиною фрезерування до 330 мм**, що дозволяє знімати повний шар покриття за мінімальну кількість проходів. Фрезерувальний вузол оснащений **178 різцями** (крок 15 мм), а частота обертання ротора регулюється у трьох режимах — **100 / 109 / 118 об/хв**, що дає змогу адаптувати процес під тип матеріалу та вимоги до якості поверхні. Максимальна швидкість зняття покриття сягає **до 100 м/хв**.

Силова установка — дизельний двигун **Cat C18** з двома турбінами, що забезпечує **повну потужність до 597 кВт (800,6 к.с.)** за стандартом SAE J1995 (Tier 4 Final). Двигун підтримує автоматичний холостий хід, кілька швидкостей обертання ротора та **систему автоматичного регулювання навантаження**, яка коригує швидкість фрезерування для запобігання заклинюванню ротора та оптимізації продуктивності. Високопродуктивна система охолодження підтримує оптимальні температури, сприяючи паливній ефективності та зниженню викидів.

Ходова частина — гусенична, з високою надійністю, запозиченою з конструкцій бульдозерів Cat®. Система має **два незалежні насоси**, кожен з яких приводить у дію дві гусениці, забезпечуючи високий тяговий зусилля та поперечний привід. **Автоматичне регулювання тяги** підтримує сталу швидкість у складних умовах, а **чотири режими рульового керування** з покращеним центруванням забезпечують точну геометрію поворотів і зменшують знос. Максимальна швидкість руху — **5,9 км/год**. Мінімальний радіус різання зліва і справа становить **2000 мм**.

Конвеєрна система високої продуктивності забезпечує ефективне транспортування та розвантаження матеріалу з відмінним пилопригніченням. Конвеєр має **поворот ±60° від центру**, безшовну стрічку з широким отвором для швидкого видалення матеріалу, регульовану швидкість стрічки та функцію **boost** для тимчасового прискорення вивантаження. Передбачено зворотний хід стрічки для швидкого очищення та магнітні кришки з вініловим покриттям для зручного огляду роликів.

Габарити машини оптимізовані для роботи та транспортування. З піднятим конвеєром довжина **14 520 мм**, максимальна ширина **3110 мм**, висота **5230 мм**. У транспортному положенні довжина **12 430 мм**, ширина **2520 мм**, висота **3000 мм**. Довжина конвеєра — **8380 мм**. Довжина по гусеницях — **6690 мм**, від задньої до передньої гусениці — **7320 мм**, довжина базової машини — **8330 мм**.

Автономність і сервісопридатність — ключові переваги **CAT PM820**. Машина має **паливний бак 1108 л**, **водяний бак 3400 л**, **систему охолодження 104 л**, **моторне мастило 65 л** та **гідравлічне мастило 113 л**, що дозволяє працювати повну зміну без дозаправлення. Комфорт оператора підвищують ергономічні консолі, підсвічування органів керування, розширені системи освітлення, опційні підресорені сидіння, камери огляду та опційне одностійкове навішування з електроприводом і LED-освітленням.

Додаткові фото дорожньої фрези CAT PM820





Технічні характеристики дорожньої фрези САТ РМ820

Параметр	Показник
Модель	САТ РМ820
Тип техніки	Дорожня фреза
Двигун	Cat C18, дві турбіни
Потужність (SAE J1995 / Tier 4 Final)	597 кВт / 800,6 к.с.
Потужність (ISO 14396 / Tier 4 Final)	590,7 кВт
Робоча ширина	2010 мм
Ширина зняття покриття	2010 мм
Максимальна глибина фрезерування	330 мм
Кількість різців	178
Частота обертання ротора	100 / 109 / 118 об/хв
Макс. швидкість зняття покриття	до 100 м/хв
Макс. швидкість руху	5,9 км/год
Експлуатаційна маса	36130 кг
Транспортна маса	32230 кг
Поворот конвеєра	±60°
Довжина конвеєра	8380 мм
Експлуатаційні габарити (Д×Ш×В)	14520×3110×5230 мм
Транспортні габарити (Д×Ш×В)	12430×2520×3000 мм
Паливний бак	1108 л
Водяний бак	3400 л
Система охолодження	104 л
Моторне мастило	65 л
Гідравлічне мастило	113 л

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороходо



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики