

Бурильно-кранова машина НКТС HLC-8026A Hyundai

Everdigm на MAN TGS 33.400 6X6

Марка : MAN

Колісна формула : 6x6

Глибина буріння : 4 м.

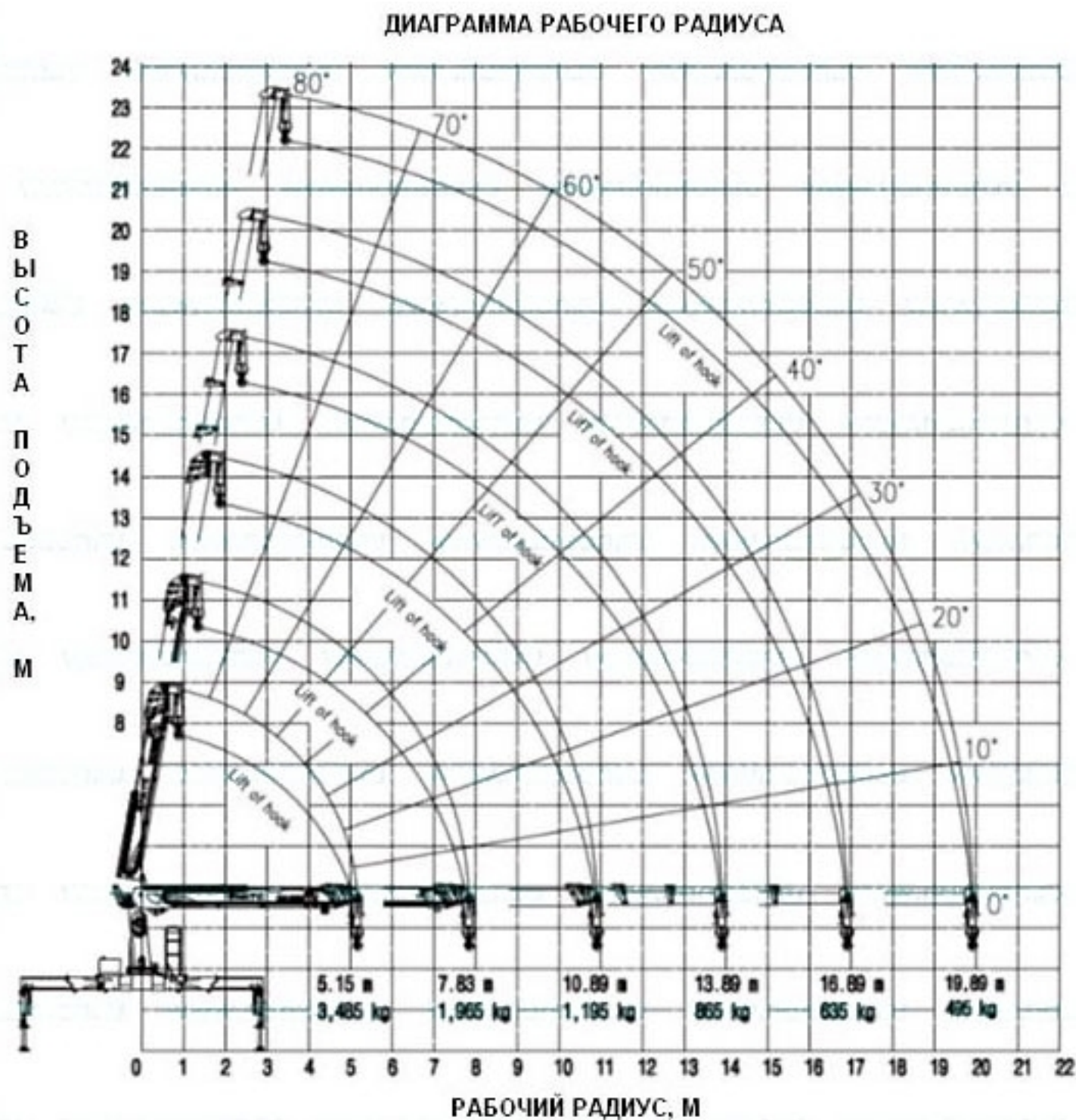
Діаметр шнека: 450 мм.

Опис : Бурильно-кранова машина НКТС HLC-8026A Hyundai Everdigm, змонтована на надійному шасі MAN TGS 33.400 з колісною формулою 6x6, поєднує в собі високу продуктивність та універсальність, що робить її незамінною у сфері енергетики, будівництва та комунального господарства. Глибина буріння 4 м., діаметр шнека 450 мм. Модель бурового механізму гідравлічний DIGGA PD10HF.

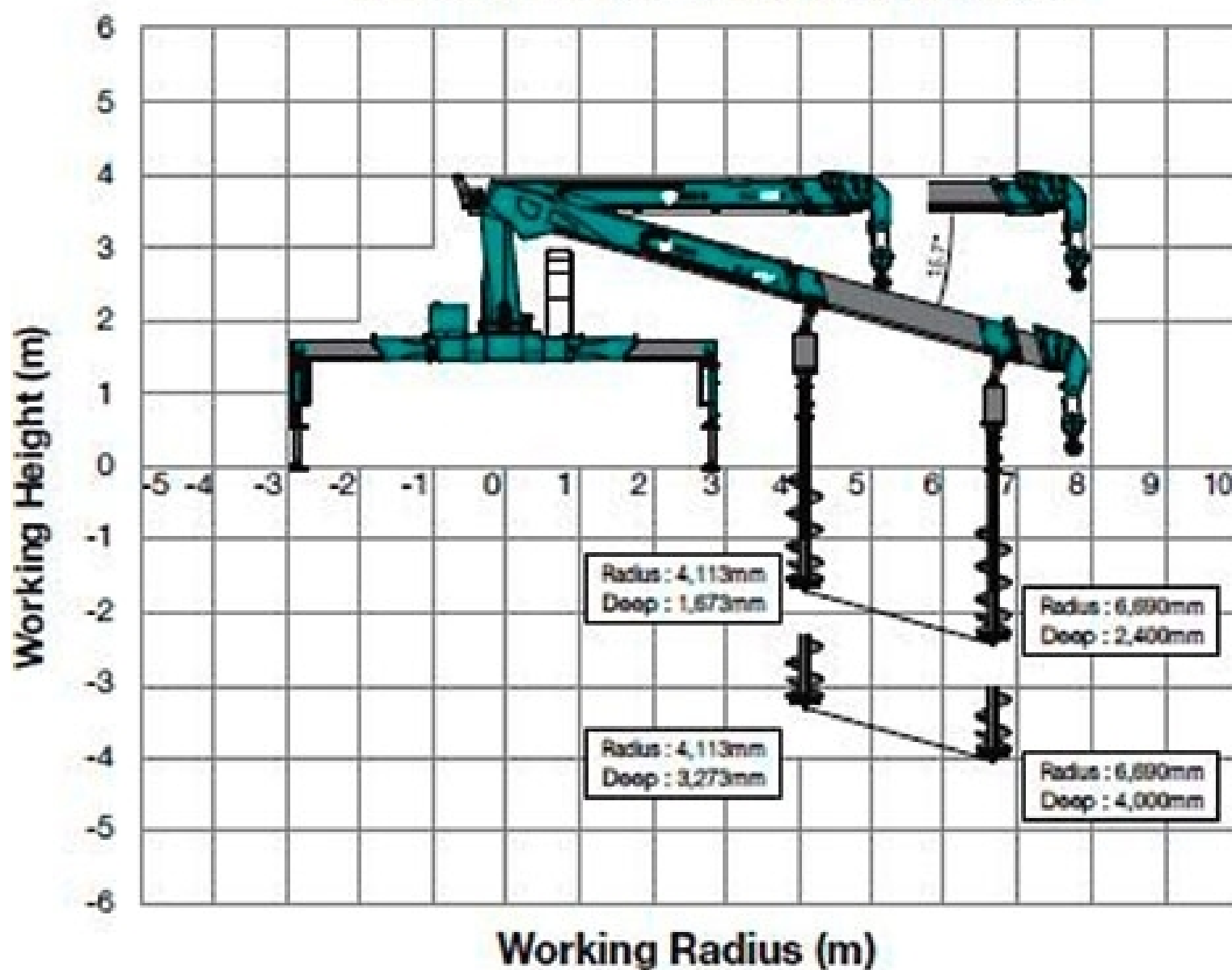


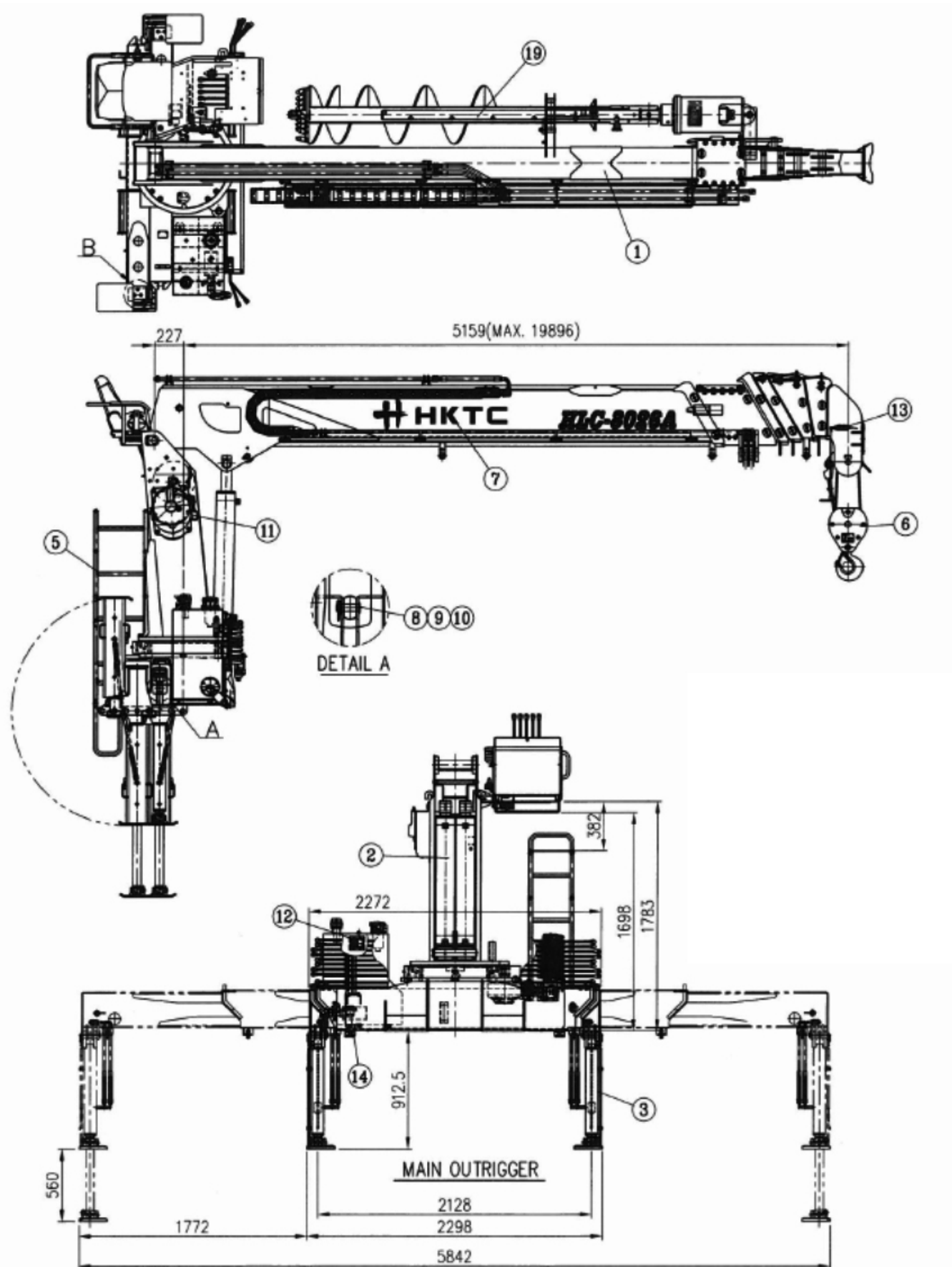
креслення 6урильно-кранової машини НКТС НЛС-8026А Hyundai

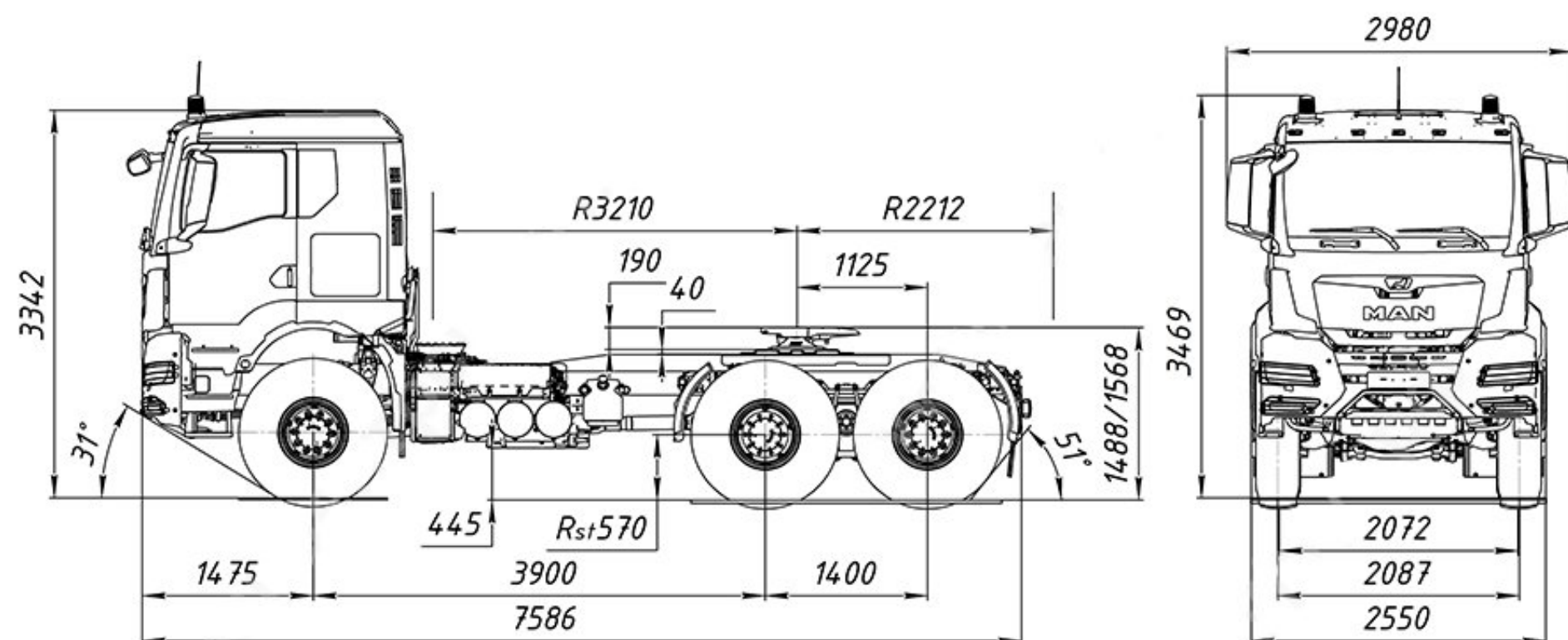
Everdigm на MAN TGS 33.400 6X6



HLC-8026A Auger Working Radius







Особливості бурильно-кранової машини НКТС HLC-8026A Hyundai

Everdigm на MAN TGS 33.400 6X6

Висока вантажопідйомність

- до 7600 кг при мінімальному вильоті стріли та до 495 кг при максимальному вильоті 19,9 м.

Дальність роботи

- максимальний виліт стріли становить 19,9 м, а висота підйому понад 22 м, що дозволяє працювати з вантажами у важкодоступних місцях.

Потужний буровий механізм DIGGA PD10HF

- забезпечує глибину буріння до 4 м і діаметр отвору 450 мм, придатний для встановлення опор ЛЕП чи буріння паль у будівництві.

Високий крутний момент бура

- 866 Kgf/м із частотою обертання 48 об/хв, що дозволяє ефективно працювати навіть у щільних і змішаних ґрунтах.

Шестигранна коробчаста стріла з 6 секцій

- гарантує підвищену жорсткість, точність і надійність під час роботи з важкими навантаженнями.

Стійкість і безпека

- завдяки виносним опорам з великим розмахом: 5,8 м спереду та 4,5 м ззаду, машина впевнено працює з великими вантажами без ризику перекидання.

Потужне шасі MAN TGS 33.400 6x6

- забезпечує повну масу 33 000 кг, високу прохідність та стійкість навіть у складних умовах будмайданчика чи пересіченій місцевості.

Універсальність застосування

- машина здатна виконувати одночасно функції крану-маніпулятора та бурової установки, що робить її незамінною у будівництві, енергетиці та комунальному господарстві.

Точне керування

- тросова система управління гарантує плавність рухів та високу точність у позиціонуванні вантажів.

Надійність і довговічність

- використання компонентів Hyundai Everdigm та DIGGA забезпечує стабільну роботу і тривалий термін служби.

Опис бурильно-кранової машини НКТС HLC-8026A Hyundai

Everdigm на MAN TGS 33.400 6X6

Бурильно-кранова машина НКТС HLC-8026A Hyundai Everdigm, змонтована на надійному шасі MAN TGS 33.400 з колісною формулою 6х6, поєднує в собі високу продуктивність та універсальність, що робить її незамінною у сфері енергетики, будівництва та комунального господарства. Це обладнання створене для ефективного буріння свердловин та отворів під набивні палі, а також для встановлення опор ліній електропередач, що робить його багатофункціональним інструментом для масштабних інфраструктурних робіт.

Основою установки виступає тросовий кран-маніпулятор НКТС HLC-8026A із шестигранною коробчастою стрілою, що складається з шести секцій та забезпечує максимальний виліт до 19,9 метра. Робоча висота підйому сягає 22 метрів, а максимальна конструктивна висота – 23,3 метра, що дозволяє виконувати роботи на значній висоті. Стріла має діапазон нахилу від -16° до 79° та обертається зі швидкістю 1,8 об/хв, забезпечуючи високу маневровість. Максимальний вантажний момент складає 21 тонно-метр, при цьому номінальна вантажопідйомність досягає 7600 кг на вильоті 2 метри, а на максимальному вильоті 19,9 метра можливе піднімання вантажу масою 495 кг.

Установка обладнана гідравлічним буровим механізмом DIGGA PD10HF австралійського виробництва, що забезпечує крутний момент у 8490 Нм при частоті обертання 36 об/хв. Глибина буріння сягає 4 метрів, а діаметр отвору становить 450 мм, що робить машину оптимальною для встановлення пальових фундаментів та опор різного типу. Довжина шнека разом із гідромотором становить 5185 мм, а передбачений крутний момент приводу бура сягає 866 кгс/м, що гарантує високу ефективність навіть у складних ґрунтових умовах.

Для стійкої роботи на місці машина обладнана висувними опорами, передні з яких мають розташування 5,8 метра, а задні – 4,5 метра. Лебідка установки розрахована на трос діаметром 10 мм довжиною 120 метрів, що дозволяє працювати з різними вантажами та інструментами. Продуктивність гідравлічного насоса становить 61 л/хв при робочому тиску 210 бар, що гарантує стабільну роботу системи під навантаженням.

Загальна маса крано-маніпуляторної установки разом із буровим обладнанням становить 4,55 тонни, при цьому вона може монтуватися на шасі з повною масою від 7 тонн і вище.

У даній конфігурації застосоване німецьке шасі MAN TGS 33.400 з повною масою 33 000 кг та колісною базою 3900 мм, яке забезпечує високі тягові характеристики, прохідність завдяки формулі 6х6 та надійну роботу на складних ділянках.

Поєднання надійності MAN і технологічних рішень Hyundai Everdigm робить НКТС HLC-8026A універсальною машиною, яка здатна виконувати функції як потужного крана-маніпулятора, так і високоефективної бурильної установки. Вона поєднує у собі високу вантажопідйомність, великий робочий виліт, сучасну гідравліку та стійку конструкцію, що гарантує ефективність і довговічність експлуатації у найскладніших умовах.

Додаткові фото бурильно-кранової машини НКТС HLC-8026A Hyundai
Everdigm на MAN TGS 33.400 6X6











Технічні характеристики бурильно-кранової машини НКТС НЛС-8026А

Hyundai Everdigm на MAN TGS 33.400 6X6

Параметр	Показник
Крутний момент на обертачі, Нм	8490
Частота обертання, об/хв	36
Максимальний вантажний момент, тм	21,0
Довжина шнека з гідромотором, мм	5185
Номінальна вантажопідйомність	7600 кг / 2,0 м
Вантажопідйомність на вильоті 5,2 м	3485 кг
Вантажопідйомність на вильоті 7,8 м	1965 кг
Вантажопідйомність на вильоті 10,9 м	1195 кг
Вантажопідйомність на вильоті 13,9 м	865 кг
Вантажопідйомність на вильоті 16,9 м	635 кг
Вантажопідйомність на вильоті 19,9 м	495 кг
Максимальний виліт стріли, м	19,9
Максимальна робоча висота підйому, м	22
Максимальна конструктивна висота, м	23,3
Тип стріли	Шестигранна коробчаста, 6 секцій
Кут нахилу стріли, градуси	-16° ~ 79°
Швидкість повороту, об/хв	1,8
Канатоємність лебідки	Ø10 × 120 м

Модель бурового механізму	Гідравлічний DIGGA PD10HF (Австралія)
Глибина буріння шнека, м	4
Діаметр шнекового отвору, мм	450
Робочий радіус, м	4,1 ~ 6,7 (4113 – 6689)
Крутний момент приводу бура, Kgf/м	866
Маса КМУ з буром, т	4,55
Виносні опори, передні/задні, м	5,8 / 4,5
Продуктивність насоса, л/хв	61
Робочий тиск гідросистеми, бар	210
Мінімальна вантажопідйомність шасі, т	Від 7
Вантажопідйомність базового шасі	Понад 5 т
Базове шасі	MAN TGS 33.400 6x6
Колісна формула	6×6
Повна маса шасі, кг	33000
Колісна база, мм	3900

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



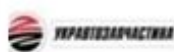
Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики