

МАКСИМАЛЬНИЙ КОМФОРТ В ПАСАЖИРСЬКОМУ ТРАНСПОРТІ.

Мікроавтобуси MAN TGE.



ЗМІСТ

- 4 **Вантажівка MAN TGE**
- 10 **MAN TGE Інтерсіті**
- 14 **Туристичний автобус MAN TGE**
- 18 **Деталі та особливості**
- 18 Система купе /
підключення - інформаційно-розважальна
система Сидіння водія /
кондиціонер для зони водія
- 20
- 22 Пасажирські місця
- 24 Освітлення клімат-контролю
пасажирської зони
- 25 Системи допомоги
- 26 Колеса/фарбування
- 28 Типи приводів і двигуни
- 30
- 32 Технічні характеристики
- 32 MAN TGE Combi Van
- 34 MAN TGE Intercity
- 36 Туристичний автобус MAN TGE



Наші мікроавтобуси

Такий самий різноманітний, як і люди, яких ви везете. Мікроавтобуси MAN TGE є ідеальним рішенням для будь-яких завдань, а завдяки різноманітним варіантам оснащення вони задовольняють весь спектр сучасних вимог пасажирського транспорту.

Завдяки нашому більш ніж 100-річному досвіду в сегменті позашляховиків ми знаємо потреби клієнтів, як ніхто інший. І наш досвід говорить сам за себе: гнучкі варіанти конфігурації, інноваційні системи допомоги та комплексне обслуговування та технічне обслуговування в надійній якості MAN – цілодобово.

Вибирайте MAN, коли справа стосується мікроавтобусів.



Можливі варіанти автомобіля



Стандарт 7 + 1
+ 1 місце для колясок



Стандартний
7 + 1 + 1



Надовгий
19 + 1



Надовгий
16 + 1 + відділ
для багажу позаду

ДЕ КОЖЕН ПАСАЖИР VIP.

MAN TGE Combi Van пропонує індивідуальні рішення.

НОТ





Комбі-фургон MAN TGE

Маленький автобус, багато можливостей: MAN TGE Combi Van покриває весь спектр потреб пасажирських перевезень. Щоб забезпечити першокласні враження, MAN TGE Combi Van з пакетом «Shuttle» оснащено ексклюзивним і унікальним обладнанням. Його численні переваги, як-от індивідуальний клімат-контроль для пасажирів, забезпечують оптимальний комфорт високоякісного VIP-шатлу або готельного трансферу. І навіть заводський пакет «Базовий» стандартно пропонує систему екстреного гальмування та асистент бокового вітру, які, незвичайні самі по собі, можуть бути доповнені за потреби. Пакет «Мобільність», що містить до 2 інвалідних візків, забезпечує безбар'єрний та зручний транспорт для людей з обмеженими можливостями пересування. Задня рампа з ручним або електричним приводом, забезпечує комфортну та безпечну посадку та висадку.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

Вантажівка MAN TGE | Гнучкий автомобіль спеціального призначення для всіх вимог.

MAN TGE Combi: універсальний мікроавтобус для будь-яких цілей.

MAN TGE Combi є універсальним серед мікроавтобусів. Незалежно від того, чи використовується він як VIP-шаттл, невеликий шкільний автобус або для перевезення людей з обмеженими можливостями, MAN TGE Combi є універсальним і гнучким у розгортанні. Завдяки сертифікації транспортного засобу спеціального призначення М1 кожна модель поставляється з заводу з можливістю транспортування, доступного для інвалідних візків. Крім того, система допомоги при екстремому гальмуванні та допомоги при бічному вітрі входять у стандартну комплектацію.

Конфігурація сидінь – безліч можливостей

Численні конфігурації сидінь доступні для TGE прямо з заводу. Це дозволяє пристосувати автомобіль точно до ваших вимог.

Сертифікація М1 безпосередньо на заводі

Завдяки сертифікації як транспортного засобу спеціального призначення М1 кожна модель комбі-фургона MAN TGE пропонує можливість транспортування на інвалідному візку безпосередньо на заводі.



Вантажівка MAN TGE | Гнучкий автомобіль спеціального призначення для всіх вимог.



2 – Добре оснащений: базовий пакет

Базовий пакет охоплює всі функції, які є стандартними для MAN TGE Combi Van безпосередньо на заводі. Він включає в себе міцні бічні та стельові панелі в салоні, місткий багажний відсік і максимум 8 місць (8 пасажирів, 1 водій).

3 – Подорожуйте з комфортом: пакет трансферу

Для більш ексклюзивного досвіду водіння доступний наш пакет «Shuttle», який пропонує максимум 8 місць (8 пасажирів, 1 водій). Цей варіант, оснащений бічними панелями преміум-класу, елегантною окантовкою вікон і другою системою клімат-контролю з вентиляційними отворами на даху, забезпечує максимальний комфорт. Електричні розсувні двері та сходи для легкого входу та виходу завершують пакет. Пакет «Shuttle Package» також пропонує варіант перевезення, доступного для інвалідних візків.

4 – Безбар'єрний транспорт: Пакет мобільності

Безбар'єрність забезпечує «Пакет мобільності». Він включає, наприклад, 4 місця (3 пасажирів, 1 водій) і дозволяє перевозити людей з обмеженими можливостями в інвалідному візку, вміщуючи до 2 місць для інвалідних візків. Для зручності посадки та висадки також пропонується ручна рампа в задній частині або опціонально електричний підйомник, а також електричні розсувні двері та сходи.

1 – Конфігурації сидінь Combi

2 – Basic Combi

3 – Shuttle Combi

4 – Mobility Combi

5 – Пандус для інвалідних візків

6 – Діагональний плечовий ремінь інвалідного крісла

Вантажівка MAN TGE | Гнучкий автомобіль спеціального призначення для всіх вимог.

Опціонально доступна електрична сходи́нка на бічних розсувних дверях забезпечує ергономічний вхід і вихід. Оснащений нековзкою поверхнею для сходів 1000 x 290 ммі максимальною вантажопідйомністю до 500 кг, він дозволяє використовувати його одночасно кільком людям.

2 – Гнучка система підлоги

Інтегрована система рейок Airline у підлозі є стандартною для MAN TGE Combi і забезпечує максимальну гнучкість.

Окремі сидіння з 3-точковими ременями безпеки можна легко встановлювати та знімати завдяки практичним додатковим швидкознімним механізмам. Також можлива установка сидінь обличчям у протилежну сторону. Систему рейок Airline також можна використовувати для кріплення багажу.

3 – USB-роз'єми

В якості додаткового обладнання MAN TGE Combi може бути оснащений 4 розетками USB (тип A + тип C). Це надає кожному пасажирові індивідуальні варіанти заряджання своїх електронних пристроїв.



Вантажівка MAN TGE | Гнучкий автомобіль спеціального призначення для всіх вимог



- 4- Регульований простір для зберігання
- 5 - базовий пакет конфігурації сидінь
- 6 - пакет конфігурації сидінь Shuttle

КОСМІЧНІ МОЖЛИВОСТІ, ПРО ЯКІ ВИ МРІЄТЕ.

Модель Intercity поєднує в собі
гнучкість і найвищий комфорт.





MAN TGE Intercity

Різноманітний простір для подорожей зі стилем: MAN TGE Intercity — ідеальний автомобіль для урочистого в'їзду. У його 16-місній моделі вхід через бічні розсувні двері та гнучка система кріплення сидіння забезпечують повну варіативність. Система рейок інтегрована в підлогу з додатковими швидкознімними кріпленнями дозволяє легко встановлювати або знімати сидіння для максимальної гнучкості. Плюс електричні розсувні двері і електрично висувна сходи́нка, що керується простим натисканням кнопки, додають ще більшого комфорту.

Будучи 19-місною моделлю, вона має низьку висоту під'їзду та електричні розсувні двері, що додає додаткового комфорту та додаткових сидінь. Intercity ідеально підходить як маршрутний автобус для шкіл або клубів і завжди є практичним компаньйоном для екскурсій у сфері гостинності. Серійна стандартна система екстреного гальмування та асистент бокового вітру встановлюють надзвичайні стандарти з точки зору безпеки та можуть бути доповнені численними додатковими асистентами, такими як камера заднього виду або система розпізнавання втомлених водіїв.

MAN TGE Intercity оснащений заднім приводом і 6-ступінчастою механічною коробкою передач або 8-ступінчастою автоматичною коробкою передач, і його можна налаштувати відповідно до багатьох інших індивідуальних вимог.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

Основні моменти TGE Intercity

Авіарейки

Інтегрована система треків
для легкого налаштування



Багажне відділення

Варіант 16+1 пропонує великий простір для зберігання.

Вхід через пасажирські двері

Вхід через електричні розпашні двері з боку пасажирів.

MAN TGE Інтерсіті | Ідеально підходить для трансферу.



Конфігурації сидінь – зручні та універсальні

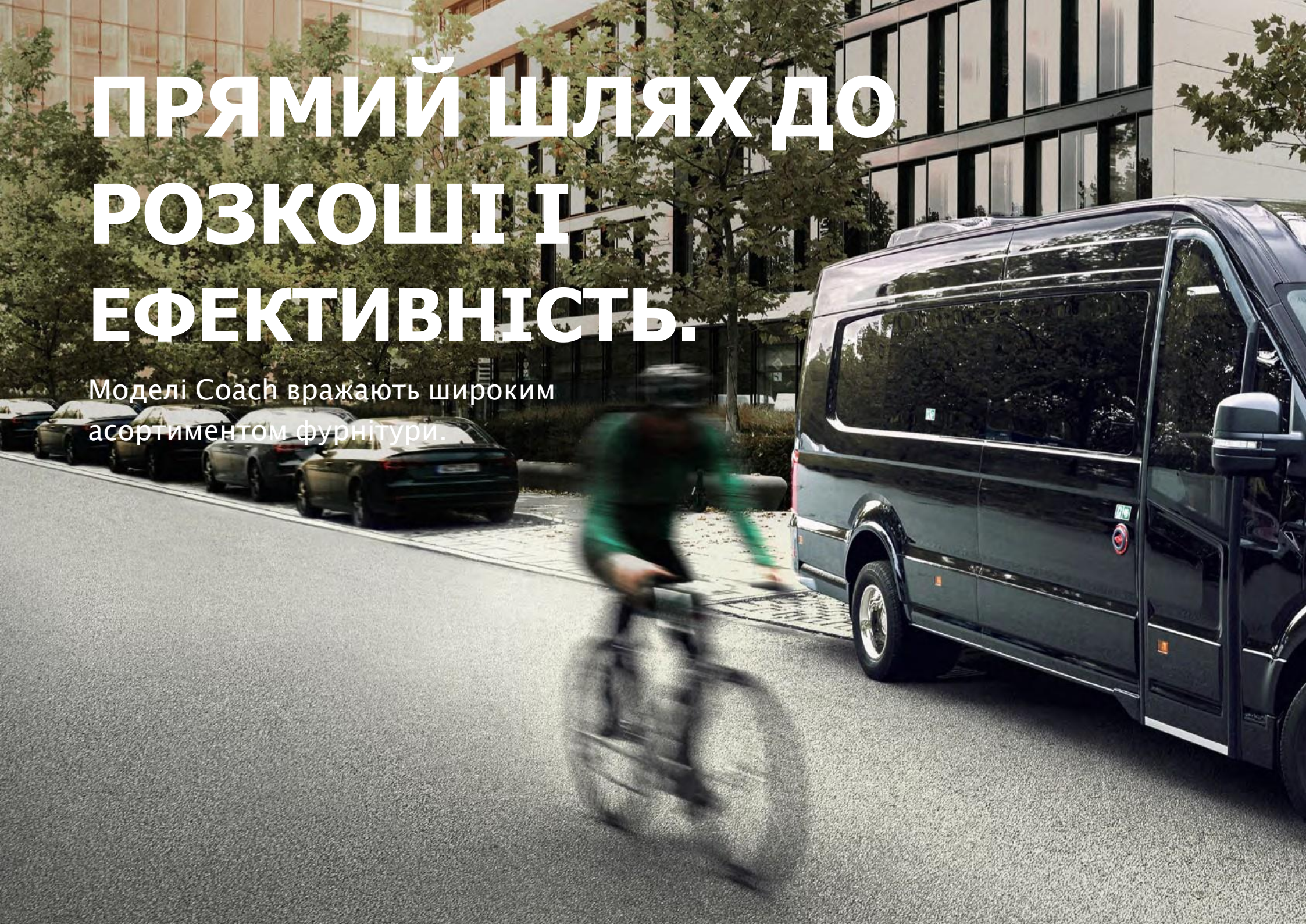
MAN TGE Intercity доступний у двох конфігураціях сидінь. Або з 19+1 сидіннями, або варіант з 16+1 сидіннями та багажним відділенням за останнім рядом сидінь. Це дозволяє легко встановити окремі сидіння або комбінацію одно- та двомісних сидінь. Завдяки практичним додатковим швидкознімним механізмам пасажирські сидіння можна легко встановлювати та знімати.

- 1 - Верхнє відділення для зберігання
- 2 - Гнучка система рейок
- 3 - Дисплей інформації про пасажирів
- 4 - Конфігурація сидінь у міжміському сполученні



ПРЯМИЙ ШЛЯХ ДО РОЗКОШІ І ЕФЕКТИВНІСТЬ.

Моделі Coach вражають широким
асортиментом фурнітури.





Туристичний автобус MAN TGE

Потужність поєднується із задоволенням: MAN TGE Coach — ідеальний мікроавтобус для вибагливих груп у русі та індивідуальних перевезень.

З туристичним автобусом MAN TGE можна отримати максимальний комфорт для подорожі до 16 пасажирів. Високоякісні регульовані шкіряні сидіння та достатній простір забезпечують приємну подорож навіть у довгій дорозі. Кожне сидіння оснащено власним регулятором вентиляції для серійної системи клімат-контролю, індивідуальним освітленням і відділеннями для зберігання сумок або рюкзаків. Додаткові предмети багажу можна легко помістити у місткий багажник. USB-порти на кожному сидінні та полиця для телефонів гарантують, що кожен пасажир матиме доступ до індивідуальних варіантів розваг. Дерев'яна підлога та внутрішня бічна обшивка зі штучної шкіри створюють надзвичайно розкішну їзду та навколишнє освітлення¹ надає останні штрихи елегантному інтер'єру.

Також забезпечується найкраща безпека, оскільки MAN TGE Coach не лише оснащений двигуном потужністю 120 кВт, але також оснащений триточковими ременями безпеки, численними системами допомоги та камерою заднього виду.¹ Таким чином, пасажирів будуть впевнені, що подорожуватимуть із першокласним комфортом і безпечно дістануться місця призначення.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

Основні моменти тренера TGE

Конфіденційність скляних вікон

Ніяких цікавих поглядів на транспортні засоби, а приватні зони залишаються приватними.

Вхід через передні пасажирські двері

Вхід через електричні розсувні двері на стороні пасажира.



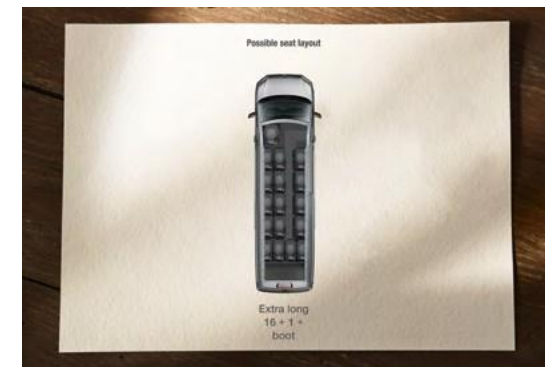
Туристичний автобус MAN TGE | Комфорт для вибагливих пасажирів.



Конфігурація сидінь – зручна та елегантна

Його 16 пасажирських місць плюс сидіння водія гарантують оптимальне використання всього внутрішнього простору. Завдяки фіксованому встановленню підсідельних стійок безперешкодний простір для ніг. Ідеально підходить для невеликих груп, які хочуть подорожувати зі стилем і комфортом.

Доступ із задньої кришки до великого багажника – вишуканий і місткий. Більше простору для ніг і місця для пересування пасажирів: низький багажник пропонує багато місця для великого багажу. Незважаючи на його вражаючу місткість, подорожувати вгору або вниз складнішими сходами можна спокійно, не контактуючи з дорогою. Ізоляція та панелі доповнюють високу якість виготовлення черевика.





Система зберігання.

Коли заходиш у салон, розумієш, що ти не в звичайному мікроавтобусі.

Завдяки добре продуманій концепції зберігання для водія все має своє місце. На додаток до особливо просторих і глибоких відділень для зберігання під усім лобовим склом, є додаткові відділення та місця для зберігання

зони в верхній консолі, над просторим бардачком і всередині дверей. На приладовій панелі є 2 підстанки для водія та пасажирів, а також 2 (опціонально 3) розетки на 12 В, міні-роз'єм і 2 порти USB. За бажанням ви можете встановити четверту розетку на 12 В, а також розетку на 230 В на консолі водійського сидіння.

1 – порт USB¹

2 – Кишені в дверях

3 – Підстанки

4 – Розетка 12 В

5 – Бардачок, що замикається

6 – Добре спроектована система зберігання з роздільниками

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

Підключення – Інформаційно-розважальна система.

Завдяки новому поколінню інформаційно-розважальних систем із підтримкою Інтернету¹ ми готові полегшити ваше повсякденне життя в майбутньому.

Працюючи разом зі стандартним телематичним блоком², ви отримуєте доступ до різних мобільних онлайн-сервісів. Нові інформаційно-розважальні системи інтуїтивно зрозумілі та прості у використанні, доступні в чотирьох різних функціональних діапазонах.

1 – MAN Media Van Business Navigation

– Пакет «Все включено».

- 8-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із сенсорним екраном DAB+³
- Система гучного зв'язку
- Бездротовий MAN SmartLink для підключення смартфона через
- Bluetooth або WLAN
- Включає дворічну ліцензію на навігацію з поточними даними про
- дорожній рух і регулярне оновлення карт (можливе продовження
- через MAN Now)
- Використовує онлайн-сервіси (прогноз погоди, поточні новини) Вмикає сервіси потокової передачі музики через
- смартфон (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)
- Включає підключення до MAN DigitalServices і
- служб MAN Connect

2 – MAN Media Van Business – підвищений комфорт

- 8-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із
- сенсорним екраном DAB+³
- Бездротовий MAN SmartLink для підключення смартфона через Bluetooth або WLAN
- Використовує онлайн-сервіси (оновлення погоди, поточні новини) без функції живого руху
- Включає підключення до MAN Digital Services і служб MAN Connect

Робота з сенсорним екраном

Сенсорний екран із датчиком наближення (за винятком комплектації MAN Radio Van)



3 – MAN Media Van – Classic із сенсорним екраном

6,5-дюймовий кольоровий TFT-дисплей із сенсорним екраном DAB+⁴

Система гучного зв'язку та MAN SmartLink для підключення смартфона через кабель

Вмикає сервіси потокової передачі музики через

смартфон (MirrorLink™, Apple CarPlay™, Android Auto™)

Включає підключення до MAN DigitalServices і служб MAN Connect



¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

² Недоступно для MAN eTGE, автомобілів без радіо та автомобілів без радіовідсіку.

³ За винятком Ізраїлю, Марокко, Мексики, Туркменістану, України.

Сидіння водія.

Незалежно від того, прямуєте ви до наступного пункту призначення чи насолоджуєтеся заслуженою відпусткою, у MAN TGE ви в компанії справжнього професіонала. Робоче місце водія та кокпіт забезпечують максимальну ергономіку та комфорт – навіть на нерівних дорогах. Продумано розроблені та різноманітні місця для зберігання та відділення забезпечують ідеальний порядок.

Варіанти сидінь і оббивки

Сидіння доступні в 6 варіантах: від «Стандартного» до «Комфортного»¹ і «Комфортного Плюс»¹, опціонально доступного у вигляді поворотного сидіння¹, аж до високоергономічного «ergoComfort»¹ зі знаком якості AGR, яке навіть має особливості функція масажу «ergoActive»¹. MAN TGE також пропонує широкий вибір чохлів для сидінь. Вибирайте між надзвичайно міцними, перевіреними в промисловості комерційних автомобілів, довговічними міцними тканинними чохлами «Marathon»¹ і стандартними тканинними чохлами для сидінь «Toronto Grid». Крім того, доступний високоякісний чохол із синтетичної шкіри «Mesh»¹.

1 – Сидіння водія „Comfort Plus“¹

Водійське сидіння «Comfort Plus» оснащено поперековою підтримкою з електрорегулюванням у 4 напрямках і відкидними підлокітниками з обох боків, що дозволяє зручно відкидатися навіть під час тривалих подорожей.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.



Кондиціонер для водійської зони.

У MAN TGE ви можете миттєво налаштувати свій клімат. Оптимальний клімат є ключем до забезпечення комфорту водія та відчуття безпеки щоразу під час їзди. MAN TGE оснащений інтелектуальними системами, які допомагають створити оптимальну температуру в салоні.

Опалення та вентиляція

MAN TGE стандартно оснащений опаленням і вентиляцією.

1 - Climatic¹ (ручний)

Безступінчатий клімат-контроль забезпечує оптимальну температуру салону.

2 - Climatronic¹ (автомат)

За допомогою цієї системи можна індивідуально регулювати температуру в двох або трьох зонах, включаючи зону водія, переднього пасажира та вантажну/пасажирську зону. Він враховує інтенсивність сонця та зовнішню температуру, а потім регулює систему кондионування повітря для компенсації. Автоматична рециркуляція повітря, датчик якості повітря, додаткові вентиляційні отвори в панелях даху¹ та додатковий обігрів також забезпечують приємний клімат у салоні.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну. Холодоагент R1234yf використовується в автомобілях класів N1, M1, N2 і M2. Значення GWP використовуваного холодоагенту становить 4 (холодоагент R1234yf). Обсяги коливаються від 540 до 570 грамів з одним компресором кондиціонера та 785 - 815 грамів для двох компресорів кондиціонера. В eTGE використовується холодоагент R134a. Значення GWP використовуваного холодоагенту становить 1430 (холодоагент R134a).

Кількість залежить від компресора кондиціонера і коливається від 560 до 590 грамів





Пасажи́рські сидіння.

Що стосується сидінь, MAN TGE пропонує широкий вибір рішень.

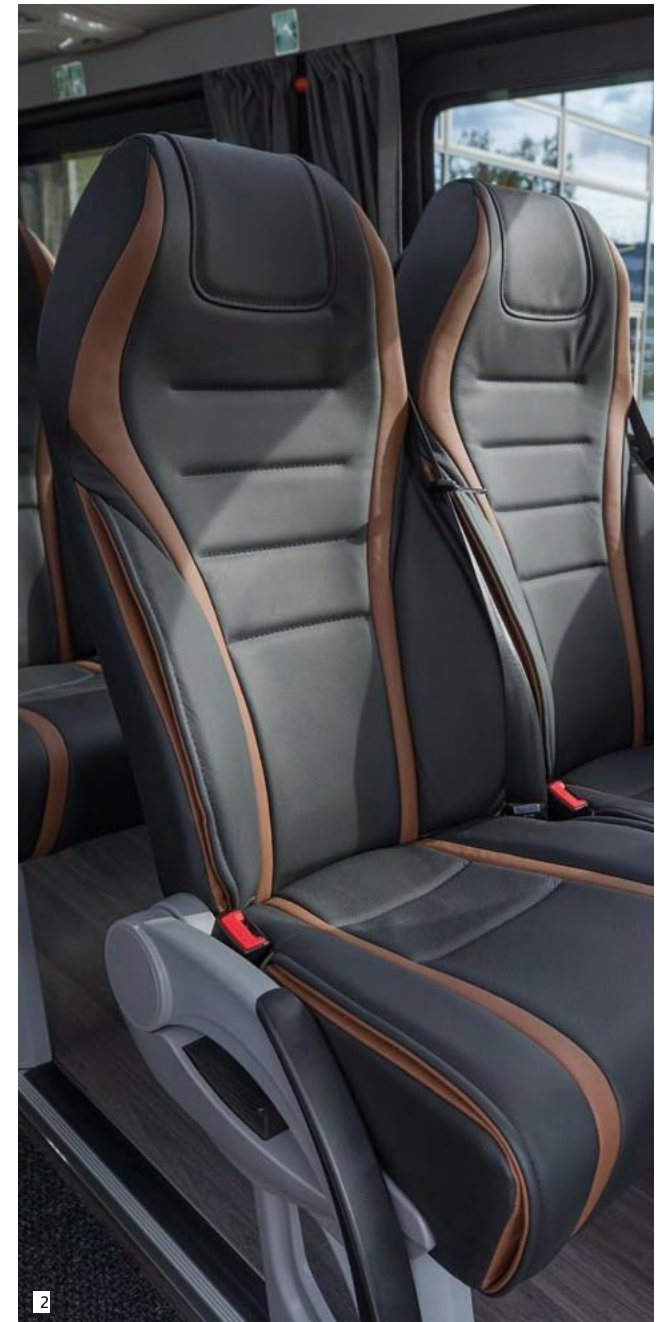
Навіть коли йдеться про сидіння, MAN TGE не задовольняється лише одним рішенням. Пасажи́рські сидіння вражають своїми гнучкими можливостями використання, ергономічним дизайном і різноманітністю варіантів покриття сидінь¹. Для технічної зручності передбачені порти USB², які служать, наприклад, практичними зарядними станціями для смартфонів. MAN TGE Intercity, Combi Van і Coach пропонують зручний простір для ніг пасажирів і місце для легкого багажу під окремими або двомісними сидіннями. Додатковий комфорт забезпечують просторі проміжки між рядами сидінь.

1 – Вантажівка MAN TGE

Для додаткового комфорту в MAN TGE Combi сидіння можна окремо доповнити підлокітниками². Тканина оббивки сидінь адаптована до дизайну салону, пропонуючи вибір між тканиною та синтетичною шкірою.

2 – MAN TGE Intercity and Coach

Вбудовані сидіння з 3-точковими ременями безпеки забезпечують стандартний комфорт для MAN TGE Intercity та Coach. Також гарантовано індивідуальну розкіш: у вас є вибір із семи варіантів внутрішнього оснащення та опціональних USB-роз'ємів для зарядки², а також виклику господині² у наборах послуг.



¹Кольорові розбіжності на зображенні можливі через причини друку.

²Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

Пасажирський салон

Кондиціонер.¹

Автоматизовано або повністю індивідуально: як дме вітер, також може визначити пасажир MAN TGE.

MAN TGE пропонує різноманітні опції для забезпечення ідеального клімату та приємного водіння в салоні. Кожна модель може бути оснащена окремою системою кондиціонування повітря¹, яка забезпечує точне регулювання температури. У моделях MAN TGE Intercity та Coach система кондиціонування забезпечує особливо високий рівень подачі свіжого повітря в салон. Для холодної пори року стоянковий обігрівач¹ і подвійні конвектори в усіх моделях пропонують комфортне рішення. Крім того, існують інші специфічні варіанти, такі як теплоізоляційні вікна² або регульовані насадки² на сидіннях.



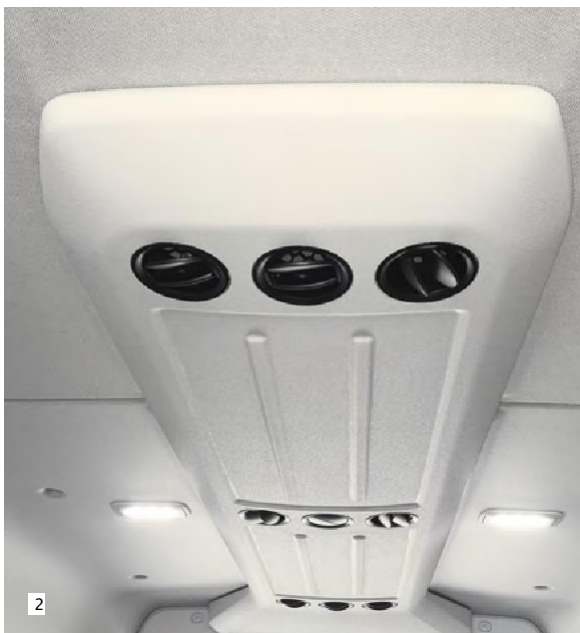
1 – Блок керування вантажівки MAN TGE для Допоміжний нагрівач¹

2 – Комфортна обшивка стелі з вентиляційним каналом¹ у Вантажівка MAN TGE

3 – Панель керування в MAN TGE Intercity та Coach

¹ Додаткове обладнання за додаткову плату. У класах транспортних засобів N1, M1, N2 і M2, використовується холодоагент R1234yf. Значення потенціалу глобального потепління (GWP) використаного холодоагенту становить 4 (холодоагент R1234yf). Кількість холодоагенту коливається від 540 до 570 грамів з одним компресором кондиціонера та 785 – 815 грамів для двох компресорів кондиціонера. eTGE використовує холодоагент R134a. Значення GWP використаного холодоагенту становить 1430 (холодоагент R134a). Кількість холодоагенту залежить від компресора кондиціонера і коливається від 560 до 590 грамів.

² Додаткове обладнання за додаткову плату.



Освітлення.

Від входу до стелі MAN TGE створює потрібний настрій своїм освітленням. MAN TGE Intercity and Coach стандартно постачається з витягнутим білим ліхтарем у обшивці стелі, який у MAN TGE Intercity and Coach доповнюється синім фоновим освітленням. Уавтобусі MAN TGE Coach вбудовані фари для індивідуального підсвічування сидінь також присутні в багажних відділеннях. Площа підлоги додатково розширена за рахунок зовнішнього освітлення, створюючи особливо затишну атмосферу, і воно входить до стандартного обладнання цієї моделі.

- 1 - Освітлення в MAN TGE Coach та Intercity
- 2 -Світлодіодне освітлення в MAN TGE Combi Van





МИ НАДАЄМО ПЕРЕВАГУ

БЕЗПЕЧНА ДОРОГА

Інноваційні та надійні помічники.

Системи допомоги.

Вам потрібна команда, на яку можна покластися. Ось чому MAN TGE не є одним – він оснащений різноманітними інноваційними системами безпеки, які допомагають вам у межах кожної системи, допомагаючи вам ще більше зосередитися на роботі. Водночас вони допомагають запобігти пошкодженню автомобіля та зменшити ваші витрати.



1 - Стандартна система допомоги при екстремому гальмуванні (EBA).

Коли MAN TGE наближається до перешкоди, а водій не реагує, стандартна система екстремого гальмування попереджає водія та запускає автоматичне гальмування в разі надзвичайної ситуації. У поєднанні з автоматичною коробкою передач він може навіть автоматично гальмувати, щоб повністю зупинити автомобіль у разі загрози зіткнення.



2 - Адаптивний круїз-контроль (ACC)¹

Адаптивний круїз-контроль з обмежувачем швидкості забезпечує високий комфорт. У поєднанні з автоматичною коробкою передач він може гальмувати до повної зупинки.



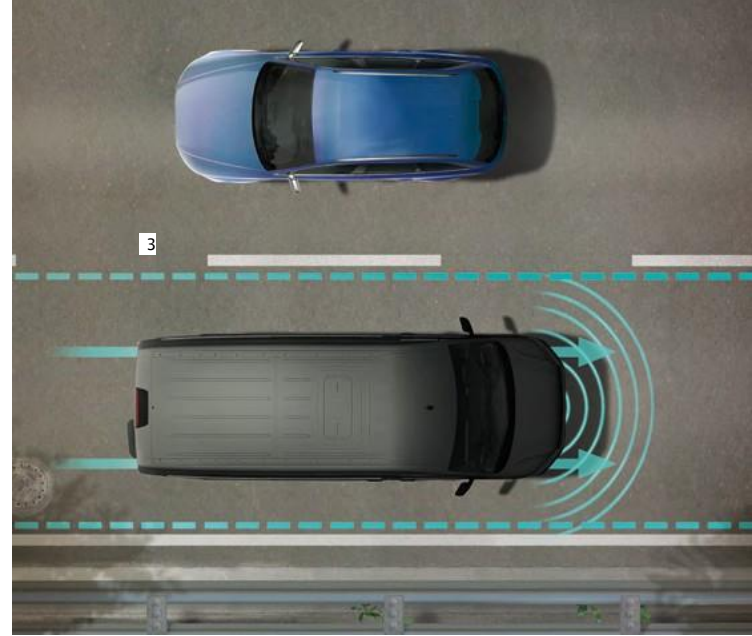
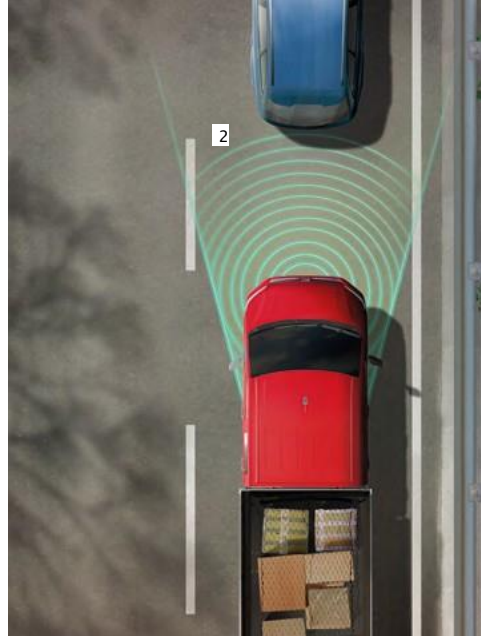
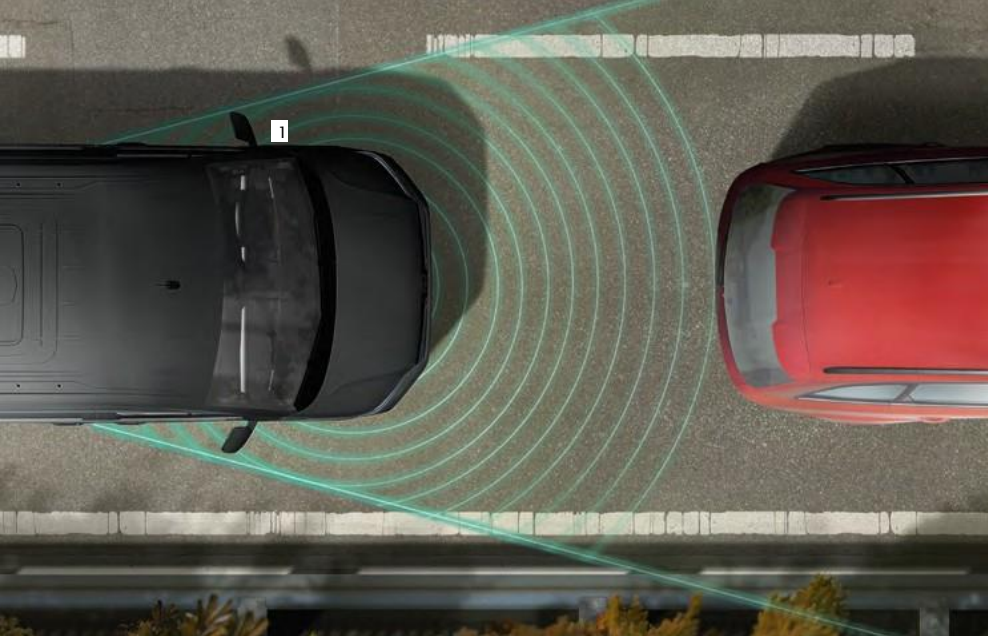
3 - Активний асистент утримання смуги¹

Коли автомобіль ненавмисно покидає його смуги руху, активний помічник утримання смуги руху втручається, контролюючи, щоб утримувати його на смугі. Він автоматично активується на швидкості вище 65 км/год і працює навіть за несприятливих погодних умов і темряви.

Асистент бокового вітру



Це допомагає водієві безпечно тримати смугу руху під час бокового вітру або на дорогах з нерівним покриттям.



Додаткові системи допомоги.

Допомога при зміні смуги руху: система допомоги при зміні смуги руху попереджає водія про зустрічний транспорт у сліпій зоні під час зміни смуги на швидкості понад 10 км/год. Система запобігає можливим зіткненням під час зміни смуги руху – у міському русі та на автостраді.

Виявлення втоми: ця система виявляє відхилення від нормального водіння, які вказують на втому, а потім повідомляє водієві за допомогою звукового та візуального сигналу зробити перерву.

Гальмівна система мультиколізії: Він ініціює автоматичне повне гальмування автомобіля після виявлення зіткнення, допомагаючи водієві запобігти вторинним аваріям.

Асистент дальнього світла: Він виявляє транспортні засоби, що їдуть попереду та зустрічні, і автоматично перемикається на ближнє світло, щоб запобігти їх засліпленню.

Датчик світла/дощу: Він автоматично реагує на темряву та дощову погоду, регулюючи фари та склоочисники.

Система допомоги при старті на підйомі: Вона забезпечує автоматичну підтримку старту на підйомах, запобігаючи відкату.

Система допомоги при паркуванні: Вона допомагає водієві під час паркування та маневрування, надаючи звукові та візуальні сигнали, що вказують на дистанцію, що залишилася в передній і задній зонах.

Камера заднього виду: Вона відображає зображення на моніторі кабіни та допомагає при паркуванні, маневруванні та русі заднім ходом.

ABS & ESP: Електронна програма стабілізації (ESP) є розширенням антиблокувальної гальмівної системи (ABS). Ця система допомоги водієві з електронним керуванням може протидіяти заносу автомобіля шляхом вибіркового гальмування окремих коліс.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

Колеса.

Завдяки колесам MAN TGE ви будете їздити зі стилем. Ви вибираєте: легкосплавні диски, сталеві диски з повними ковпаками або центральними ковпаками.

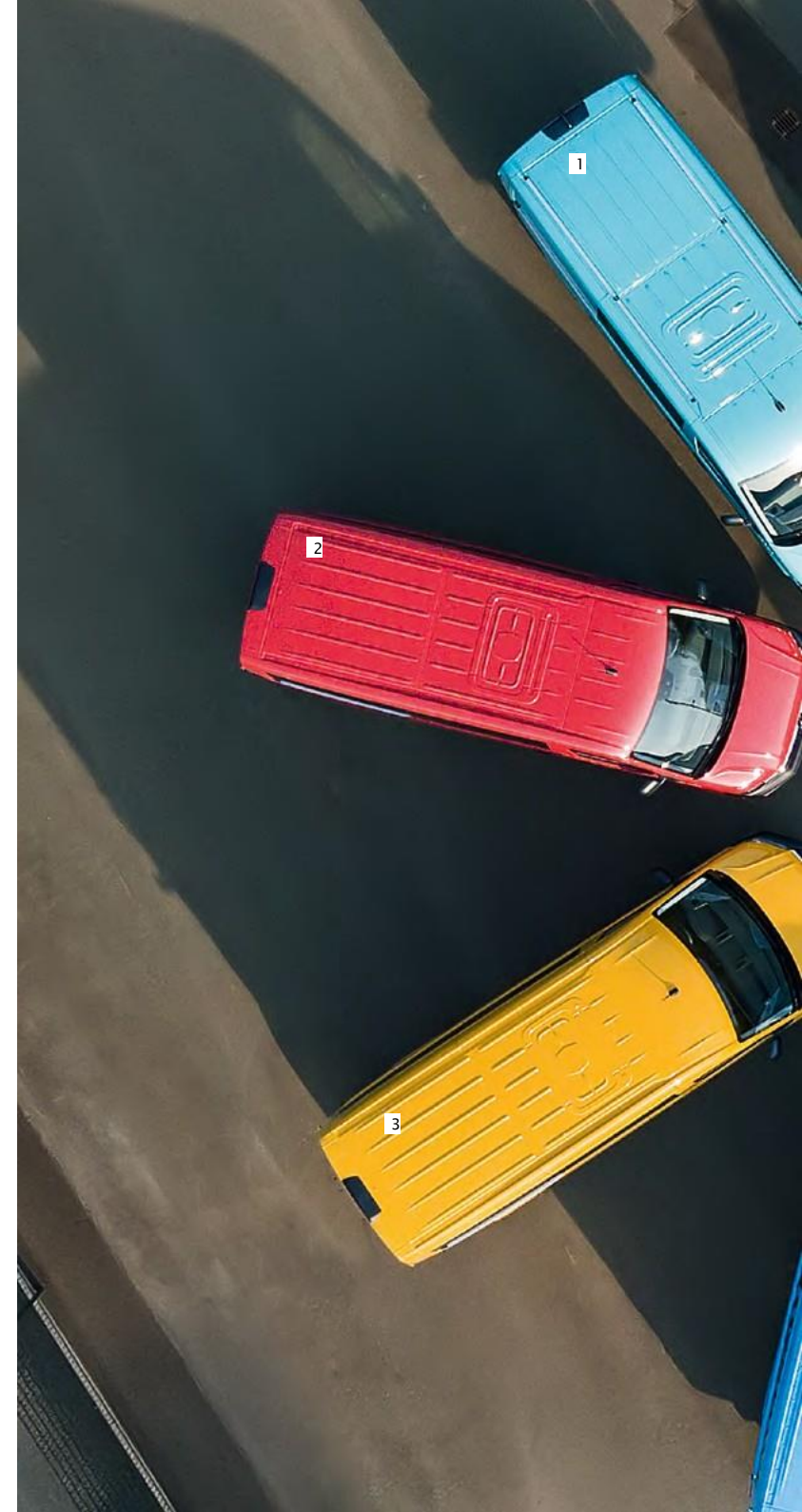
1 – Сталеве колесо з повним ковпаком¹

2 – Сталевий диск із хромованим центральним ковпаком¹

3 – Легкосплавний диск¹

4 – Подвійні шини від 5-тонних автомобілів: сталеві колеса всередині чорний або сріблястий

¹ Спеціальне кріплення за додаткову ціну, доступне лише для Combi Van





Фарбування.²

Ваш MAN TGE як візитна картка на колесах: однотонний, металевий, темно-чорний перламутровий або спеціальна фарба – тепер ви можете показати свої справжні кольори та справити чудове враження.

- 1 – датський синій
- 2 – Вишнево-червоний
- 3 – рапс жовтий
- 4 – Небесно-блакитний
- 5 – Індійсьий сірий металік
- 6 – Candy White
- 7 – Глибокий чорний перламутровий відтінок
- 8 – Reflex Silver Metallic¹

І якщо Candy White вам не підійде, або Deep Black вам не підійде, ви можете вибрати з понад 90 інших варіантів обробки.

¹ Спеціальна фурнітура за додаткову ціну.

²Кольори зображень можуть відрізнятися через технічні аспекти процесу друку.

Привід і трансмісія.

Що найважливіше в роботі? Наявність правильного приводу. Ось чому MAN TGE однаково вражає продуктивністю та ефективністю – завдяки передовим дизельним та електричним двигунам.

Ці двигуни були розроблені спеціально для задоволення потреб сегменту позашляховиків і поєднують тривалий термін служби з високою потужністю та низьким споживанням. Тож незалежно від того, яку трансмісію чи тип приводу ви виберете, ці двигуни забезпечать виняткову продуктивність, високу ефективність і чудову надійність навіть за екстремальних умов водіння.

Вантажно-пасажирський фургон MAN

Для TGE Combi Van доступні як передньо-привідні, так і повнопривідні опції для автомобілів вагою до 4 тонн.

MAN TGE Міський, туристичний та міжміський моделі

є стандартними 5-тонними і оснащені двигуном потужністю 120 кВт, заднім приводом і 8-ступінчастою автоматичною коробкою передач. TGE Intercity також опціонально доступний з механічною коробкою передач.

Трансмісія	Технічні характеристики	Потужність двигуна	Коробка
Передній привід	<ul style="list-style-type: none"> – Висока вантажопідйомність – Висока вантажопідйомність причепа до 3,0 т – 100-мм нижній вантажний край і висота входу – Велика висота вантажного відділення – Поперечний передній двигун 	Двигун потужністю 103 кВт	6-ступінчаста механічна коробка передач/8-ступінчаста автоматична коробка передач
		Двигун 130 кВт	6-ступінчаста механічна коробка передач/8-ступінчаста автоматична коробка передач
Задній привід	<ul style="list-style-type: none"> – Висока вантажопідйомність причепа до 3,5 т – Мале коло зазору – Максимальна вантажопідйомність – Найкраще зчеплення при великих навантаженнях – Поздовжньо встановлений передній двигун 	Двигун потужністю 103 кВт	6-ступінчаста механічна коробка передач
		Двигун 120 кВт	6-ступінчаста механічна коробка передач/8-ступінчаста автоматична коробка передач
Повний привід 4x4	<ul style="list-style-type: none"> – Надійна тяга – Безпечна поведінка приводу – Найкраща курсова стійкість – Висока вантажопідйомність причепа до 3,0 т – Поперечний передній двигун 	Двигун потужністю 103 кВт	6-ступінчаста механічна коробка передач
		Двигун 130 кВт	6-ступінчаста механічна коробка передач/8-ступінчаста автоматична коробка передач

Дизельні двигуни (легкі навантаження, EU6d)¹:

2,0 л (103 кВт, 340 Нм): Передній привід, задній привід і повний привід 4x4

2,0 л (130 кВт, 410 Нм): Передній привід і повний привід 4x4



¹Недоступно в комбінації з конфігураціями зі здвоєними шинами.

Дизельний двигун (Heavy Duty, EURO VIe):

2,0 л (120 кВт, 410 Нм):

Задній привід





Вантажівка MAN TGE | Технічні характеристики

	Одиниця	Стандартна довжина і висота даху	Стандартна довжина з високим дахом	Довга з високим дахом
Повна маса автомобіля	кг	3500	3500	3500
Довжина	мм	5,986	5,986	6,836
Ширина	мм	2040	2040	2040
Висота	мм	2,355	2590	2590
Тип гуми, задній міст		Конфігурація з однією шиною	Конфігурація з однією шиною	Конфігурація з однією шиною
Висота стояння	мм	1726*	1961**	1961***
Пасажиромісткість макс.		8	8	8
Кількість місць макс.		8 + 1	8 + 1	8 + 1
Місткість інвалідного візка макс.		2	2	2
Допустиме навантаження на передню вісь		1800	1800	1800
Допустиме навантаження на задню вісь		2100	2100	2100
колісна база	мм	3640	3640	4490
Очисне коло	м	13.9–14.2	13.9–14.2	16,5–17,0
Задні двостулкові двері	мм	1552 x 1605	1552 x 1840	1552 x 1840
Бічні розсувні двері	мм	1311 x 1587	1311 x 1822	1311 x 1822
Коробка передач****		6-ступінчаста МКПП 8-ступінчаста АКПП	6-ступінчаста МКПП 8-ступінчаста АКПП	6-ступінчаста МКПП 8-ступінчаста АКПП
Потужність двигуна****	кВт (к. с.)	103 (140) 120 (163) 130 (177)	103 (140) 120 (163) 130 (177)	103 (140) 120 (163) 130 (177)
Трансмсія		Передній, задній і повний привід	Передній, задній і повний привід	Передній, задній і повний привід
Об'єм бака диз	л	75	75	75

Стандартна довжина з високим дахом

* Для 4x4 і заднього приводу: 1626 кг.
 ** * Для 4x4 і заднього приводу: 1861 кг. Для
 ... 4x4 і заднього приводу: 1861 кг.
 * * * * Доступні не всі комбінації двигун-трансмсія.



Літня гума	205/75 R16 C 113/111	235/65 R 16 C 115/113
Опір коченню	Б	Б
Зчеплення з мокрим покриттям	А	А-Б
Зовнішній шум кочення	72 - 69 дБ	72-70 дБ
Виділення шуму		

Вимірювання висоти без кліматичної системи, встановленої на даху.

Наведені тут розміри можуть відрізнятися при бл. +- 40 мм залежно від точних фітінгів.

MAN TGE Інтерсіті | Технічні характеристики

	Одиниця	Дуже довгий з високим дахом
Повна маса автомобіля	кг	5000
Довжина	мм	7,391
Ширина	мм	2,069
Висота	мм	2,625
Тип гуми, задній міст		Подвійна конфігурація шин
Висота стояння	мм	1,861
Пасажиромісткість макс.		19
Кількість місць макс.		19
Місткість інвалідного візка макс.		3
Допустиме навантаження на передню вісь	кг	2200
Допустиме навантаження на задню вісь	кг	3500
колісна база	мм	4490
Очисне коло	м	16,5–17,0
Задні двостулкові двері	мм	1552 x 1840
Бічні розсувні двері	мм	Вхід через розсувні двері назовні
Зовнішні розпашні двері	мм	650
Коробка передач		6-ступінчаста МКПП 8-ступінчаста АКПП
Потужність двигуна	кВт (PS)	120 (163)
Трансмсія		Задній привід



Дуже довгий з високим дахом

Вимірювання висоти без кліматичної системи, встановленої на даху. Наведені тут розміри можуть відрізнятися прибл. +- 40 мм залежно від точних фітінгів.



Розміри автомобіля в мм

Літня гума	205/75 R16 C 113/111
Опір коченню	Б
Зчеплення з мокрим покриттям	А
Зовнішній шум кочення	72 - 69 дБ
Виділення шуму	

Туристичний автобус MAN TGE | Технічні характеристики

	Одиниця	Дуже довгий з високим дахом
Повна маса автомобіля	кг	5000
Довжина	мм	7,391
Ширина	мм	2,069
Висота	мм	2,625
Тип гуми, задній міст		Подвійна конфігурація шин
Висота стояння	мм	1,861
Пасажиромісткість макс.		16
Кількість місць макс.		16 + 1
Допустиме навантаження на передню вісь	кг	2200
Допустиме навантаження на задню вісь	кг	3500
колісна база	мм	4490
Очисне коло	м	16,5-17,0
Бічні розсувні двері	мм	Вхід через розсувні двері назовні
Коробка передач		8-ступінчаста автоматична коробка передач
Потужність двигуна	кВт (PS)	120 (163)
Трансмсія		Задній привід
Об'єм бака диз	л	75
Обсяг бака AdBlue	л	30



Дуже довгий з високим дахом

Вимірювання висоти без кліматичної системи, встановленої на даху. Наведені тут розміри можуть відрізнятися прибл. +- 40 мм залежно від точних фітінгів.



Розміри автомобіля в мм

Літня гума	205/75 R16 C 113/111
Опір коченню	Б
Зчеплення з мокрим покриттям	А
Зовнішній шум кочення	72 - 69 дБ
Виділення шуму	

MAN Truck & Bus SE
Dachauer Straße 667
80995 Мюнхен
www.man.eu/мікроавтобус

D115.008

Ми можемо змінити без попередження. Захищені зміни та помилки. Продукти можуть відрізнитися за своєю формою, конструкцією, кольірними відтінками та включеними функціями після кінцевого терміну копіювання цієї брошури 1 вересня 2023 року. Ілюстрації також можуть показувати спеціальні деталі, елементи декору або аксесуари, які не є стандартним обладнанням. Якщо для опису замовлення чи предмета замовлення використовуються символи чи цифри, жодні права не можуть впливати виключно з них.

Ця публікація призначена для міжнародного використання. Будь-які заяви щодо законодавчих, правових і податкових положень та їх наслідків дійсні лише для Федеративної Республіки Німеччини на момент останнього оновлення цієї публікації. Будь ласка, зверніться до свого торгового представника MAN, якщо у вас виникнуть будь-які запитання щодо законодавства, що діє в інших країнах, та його правових наслідків