

Бригадна аварійна майстерня на шасі Ford Transit

Вантажопідйомність: 1,3-1,5 т.

Колісна формула: 4x2

Кількість місць : 8+1

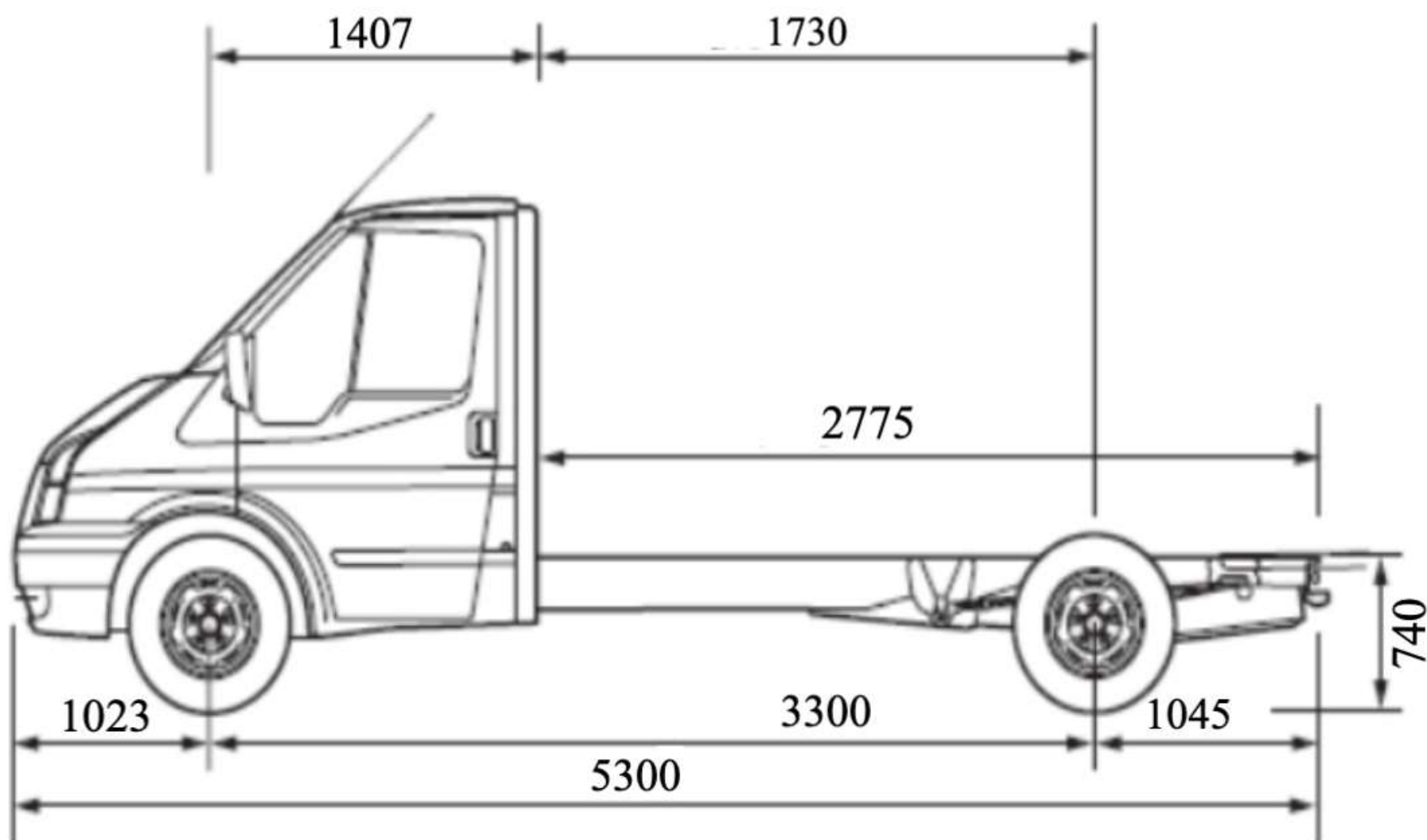
Тип кузова: Фургон

Топливо: Дизель

Опис : Бригадна аварійна майстерня на базі вантажного шасі-кабіни **Ford Transit** призначена для оперативного виїзду ремонтних і аварійних бригад до місць виконання робіт у складних умовах експлуатації. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 5300х2270х2040 мм колісна база 3300 мм. Колісна формула 4x2, кількість місць 8+1, тип кузова фургон. Оснащений дизельним двигуном Ford EcoBlue потужністю 130 к.с. (96 кВт) / 170 к.с. (125 кВт). Вантажопідйомність 1,3 – 1,5 т.



Креслення бригадної аварійної майстерні на шасі Ford Transit



Особливості бригадної аварійної майстерні на шасі Ford Transit

- ✓ **Перевезення повноцінної аварійної бригади (1+8)**
 - Дозволяє доставляти персонал і обладнання одним автомобілем.
- ✓ **Комфортний пасажирський відсік з Webasto**
 - Забезпечує роботу бригади у будь-яких кліматичних умовах.
- ✓ **Місткий вантажний відсік до 11,5 м³**
 - Підходить для перевезення інструменту, матеріалів та обладнання.
- ✓ **Надійний дизельний двигун Ford EcoBlue**
 - Оптиміальне поєднання потужності та економічності для тривалих виїздів.
- ✓ **Компактні габарити та хороша маневреність**
 - Зручно працювати в населених пунктах і на обмежених ділянках.
- ✓ **Алюмокомпозитна обшивка відсіків**
 - Підвищена зносостійкість і довгий термін експлуатації.

Опис бригадної аварійної майстерні на шасі Ford Transit

Бригадна аварійна майстерня на базі вантажного шасі-кабіни **Ford Transit** призначена для оперативного виїзду ремонтних і аварійних бригад до місць виконання робіт у складних умовах експлуатації. Автомобіль ефективно використовується для обслуговування та ремонту ліній електропередач (ЛЕП), газо- та нафтопроводів, інженерних мереж і комунікацій у сільській, гірській та лісовій місцевості.

Базовий автомобіль виконаний у кузові **фургон** з колісною формулою **4×2** та дизельним двигуном. Загальна кількість місць — **1+8**, що дозволяє перевозити повноцінну аварійну бригаду разом із водієм без залучення додаткового транспорту. Два пасажирські місця розташовані в кабіні базового автомобіля, ще **6 місць облаштовані в пасажирському відсіку**, який відокремлений від вантажної зони.

У пасажирському відсіку встановлено **6 окремих сидінь з триточковими ременями безпеки**, що відповідає вимогам безпеки під час перевезення персоналу. Внутрішня обшивка виконана з **алюмокомпозиту товщиною 3 мм**, що забезпечує зносостійкість та легкість догляду. Для підвищення комфорту застосовано декоративну обшивку з текстурою «під дерево». Для зв'язку між пасажирським відсіком і кабіною водія передбачено **переговорний пристрій**. У комплектацію входить **автономний обігрівач Webasto**, що дозволяє експлуатувати автомобіль у холодну пору року, а також **вентиляційний люк у стелі**.

Вантажний відсік призначений для перевезення інструменту, обладнання та матеріалів. Внутрішня обшивка вантажної зони виконана з алюмокомпозиту, що підвищує міцність і довговічність відсіку. Корисний вантажний об'єм становить **від 9,5 до 11,5 м³**, а вантажопідйомність — **1,3–1,5 т**, що дозволяє розміщувати значний запас обладнання для виконання аварійних робіт.

Автомобіль має габаритні розміри **5300 × 2270 × 2040 мм** (довжина × ширина з дзеркалами × висота) та колісну базу **3300 мм**, що забезпечує оптимальний баланс між місткістю, маневреністю та зручністю експлуатації. Силова установка — **2,0-літровий дизельний двигун Ford EcoBlue** потужністю **130 або 170 к.с.**, у парі з **6-ступеневою механічною коробкою передач**. Залежно від конфігурації можливий **передній або задній привід**.

Додаткові фото бригадної аварійної майстерні на шасі Ford Transit





Технічні характеристики бригадної аварійної майстерні на шасі Ford Transit

Параметр	Показник
Загальна інформація	
Тип техніки	Бригадна аварійна майстерня
Базовий автомобіль	Ford Transit
Тип кузова	Фургон
Колісна формула	4×2
Кабіна та пасажирський відсік	
Кількість місць	1 + 8
Місця в кабіні	1 + 2
Місця в пасажирському відсіку	6
Ремені безпеки	Триточкові
Автономний обігрівач	Webasto
Вентиляція	Стельовий вентиляційний люк
Вантажний відсік	
Внутрішня обшивка	Алюмокомпозит
Вантажний об'єм	9,5 – 11,5 м³
Вантажопідйомність	1,3 – 1,5 т
Габаритні розміри	
Довжина	5300 мм
Ширина (з дзеркалами)	2270 мм
Висота	2040 мм
Колісна база	3300 мм

Двигун і трансмісія

Тип двигуна	Дизельний Ford EcoBlue
Робочий об'єм	2,0 л
Потужність	130 к.с. (96 кВт) / 170 к.с. (125 кВт)
Коробка передач	6-ступенева механічна
Тип приводу	Передній або задній (залежно від конфігурації)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики