

Бортовий автомобіль SINOTRUK HOWO LIGHT TRUCK 4×2

Марка: HOWO

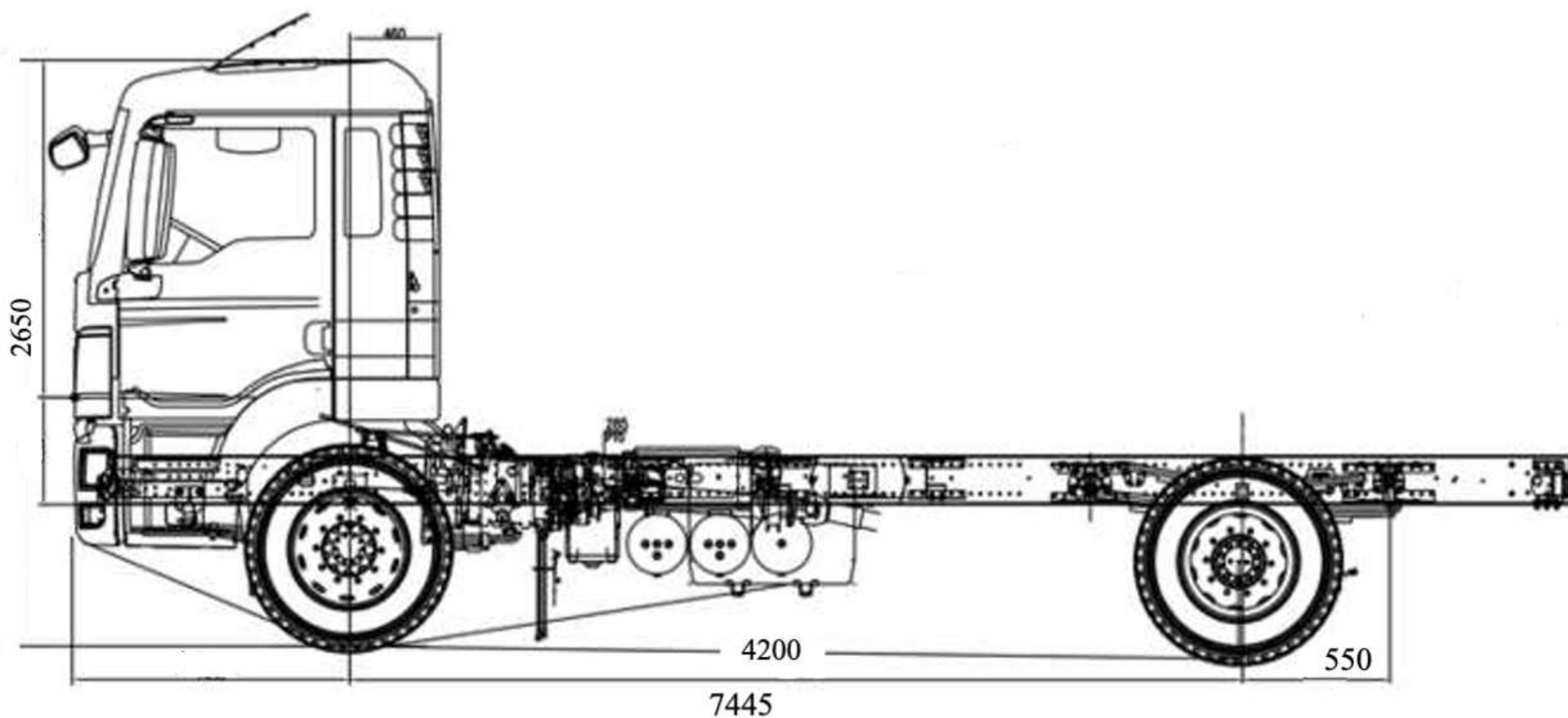
Кількість осей: 2

Вантажопідйомність: 7960 кг

Опис : Бортовий автомобіль SINOTRUK HOWO LIGHT TRUCK 4×2 (модель ZZ1127G4215C1) є універсальним вантажним автомобілем середнього класу, призначеним для перевезення широкого спектра вантажів у міських. Габаритні розміри (ДхШхВ) 7445×2400×2650 мм, колісна база 4200 мм. Вантажопідйомність становить 7960 кг., оснащений дизельним двигуном потужністю 140 к.с. механічна КПП.



Креслення бортового автомобіля SINOTRUK HOWO LIGHT TRUCK 4×2



Особливості бортового автомобіля SINOTRUK HOWO

LIGHT TRUCK 4×2

- ✓ Надійне шасі з колісною формулою 4×2.
- ✓ Простора вантажна платформа довжиною 5,2 м.
- ✓ Економічний дизельний двигун потужністю 140 к.с.
- ✓ Механічна коробка передач DC6J48TC.
- ✓ Великий паливний бак об'ємом 400 л.
- ✓ Висока маневреність у міських умовах.
- ✓ Максимальна швидкість до 95 км/год.
- ✓ Надійна конструкція для щоденної експлуатації.
- ✓ Простота технічного обслуговування.
- ✓ Низькі експлуатаційні витрати.
- ✓ Великий запас ходу без дозаправки.
- ✓ Універсальність застосування для різних типів вантажів.
- ✓ Висока ремонтпридатність та доступність запасних частин.

Особливості конструкції

- ✓ Бортова платформа розміром 5200×2150/2300×550 мм.
- ✓ Двовісне шасі з колісною формулою 4×2.
- ✓ Колісна база 4200 мм.
- ✓ Дизельний силовий агрегат.
- ✓ Механічна трансмісія DC6J48TC.
- ✓ Паливний бак збільшеного об'єму 400 л.
- ✓ Посилені вантажні шини великого діаметра.
- ✓ Адаптований для роботи на міських та міжміських маршрутах.
- ✓ Оптимальне рішення для транспортних, будівельних та аграрних підприємств.

Опис бортового автомобіля SINOTRUK HOWO LIGHT TRUCK 4×2

Бортовий автомобіль SINOTRUK HOWO LIGHT TRUCK 4×2 (модель ZZ1127G4215C1) є універсальним вантажним автомобілем середнього класу, призначеним для перевезення широкого спектра вантажів у міських, регіональних та міжміських перевезеннях. Завдяки поєднанню надійної конструкції, економічного дизельного двигуна та місткої вантажної платформи автомобіль ефективно використовується у сфері логістики, торгівлі, будівництва, комунального господарства та аграрного сектору.

Автомобіль побудований на двовісному шасі з колісною формулою 4×2, що забезпечує високу маневреність, хорошу керованість та економічність експлуатації. Власна маса транспортного засобу становить 7 960 кг, а конструкція шасі розрахована на інтенсивну роботу в умовах щоденних вантажних перевезень.

Габаритні розміри автомобіля складають 7445×2400×2650 мм, що дозволяє поєднувати достатню місткість кузова із комфортною експлуатацією на дорогах загального користування. Колісна база 4200 мм забезпечує стійкість автомобіля під час руху та сприяє рівномірному розподілу навантаження між осями.

Бортова платформа має внутрішню довжину 5200 мм та ширину від 2150 до 2300 мм при висоті бортів 550 мм. Такі розміри дозволяють перевозити палетовані вантажі, будівельні матеріали, металопрокат, обладнання, сільськогосподарську продукцію та інші види вантажів, що потребують відкритої платформи для навантаження і розвантаження.

Автомобіль оснащений дизельним двигуном потужністю 140 к.с., який забезпечує достатній запас тяги для виконання транспортних завдань у різних умовах експлуатації. Силовий агрегат відзначається економічною витратою пального, надійністю та простотою технічного обслуговування.

Передача крутного моменту здійснюється через механічну коробку передач DC6J48TC, яка забезпечує плавне перемикавання передач та ефективне використання потужності двигуна. Така трансмісія добре зарекомендувала себе під час роботи з постійними навантаженнями та інтенсивною експлуатацією.

Максимальна швидкість автомобіля становить 95 км/год, що дозволяє ефективно виконувати міжміські перевезення. Паливний бак збільшеного об'єму 400 літрів забезпечує значний запас ходу без необхідності частих дозаправок, що особливо важливо під час роботи на віддалених маршрутах.

Автомобіль комплектується шинами типорозмірів 8.25-20, 9.00-20, 8.25R20 або 9.00R20, які забезпечують надійне зчеплення з дорожнім покриттям, високу стійкість та тривалий ресурс експлуатації. Конструкція шасі та ходової частини розрахована на роботу в умовах підвищених навантажень та інтенсивної експлуатації.

SINOTRUK HOWO LIGHT TRUCK 4×2 є практичним рішенням для підприємств, які потребують надійного, економічного та універсального бортового автомобіля для щоденного перевезення вантажів. Поєднання місткої платформи, великого запасу ходу та перевірених технічних рішень забезпечує високу ефективність використання автомобіля у різних сферах діяльності.

Додаткові фото бортового автомобіля SINOTRUK

HOWO LIGHT TRUCK 4×2







Технічні характеристики бортового автомобіля SINOTRUK

HOWO LIGHT TRUCK 4×2

Параметр	Показник
Загальні характеристики	
Модель	ZZ1127G4215C1
Тип транспортного засобу	LIGHT TRUCK
Колісна формула	4×2
Маса автомобіля	7960 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7445×2400×2650 мм
Розміри вантажної платформи (Д×Ш×В)	5200×2150/2300×550 мм
Колісна база	4200 мм
Максимальна швидкість	95 км/год
Тип палива	Дизельне
Об'єм паливного бака	400 л
Двигун	
Тип двигуна	Дизельний
Потужність	140 к.с.
Трансмiсія	
Коробка передач	DS6J48TC, механічна
Колеса та шини	
Тип шин	8.25-20 / 9.00-20 / 8.25R20 / 9.00R20

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



КиївАвіастар



ASMAP



Київмедіастар



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиці



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики