

## Бортовий автомобіль Daewoo Maximus

Марка: Daewoo

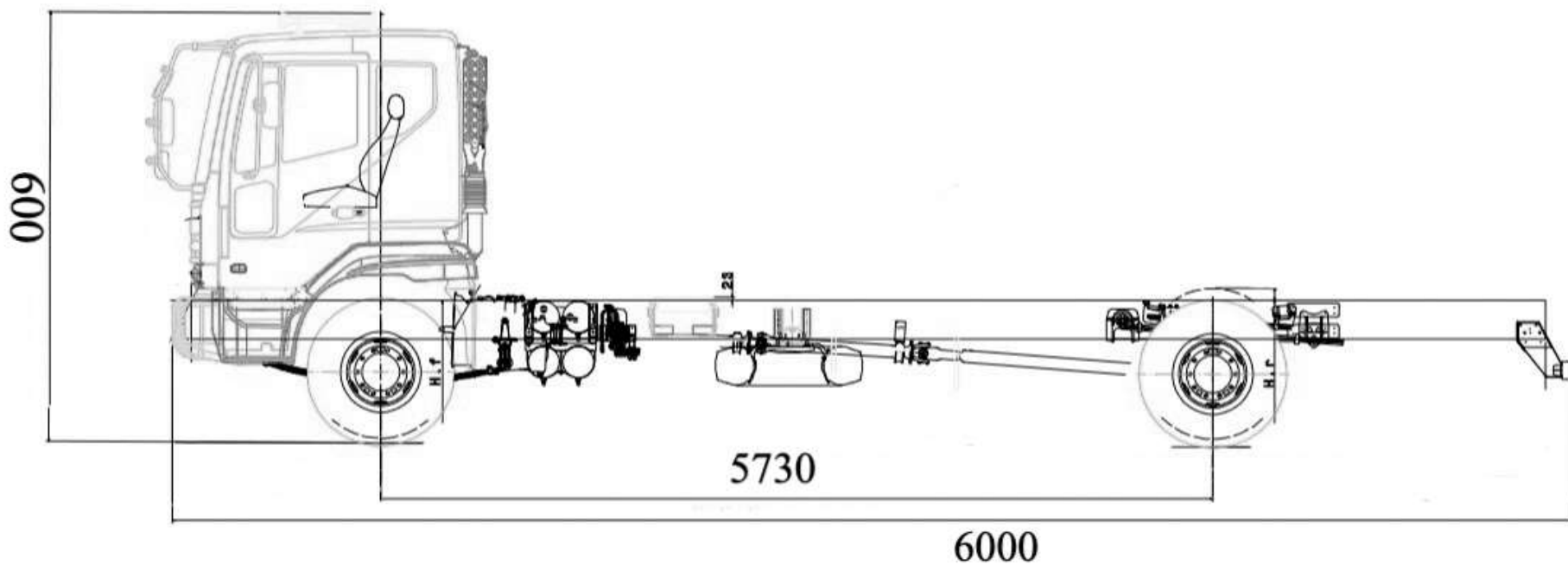
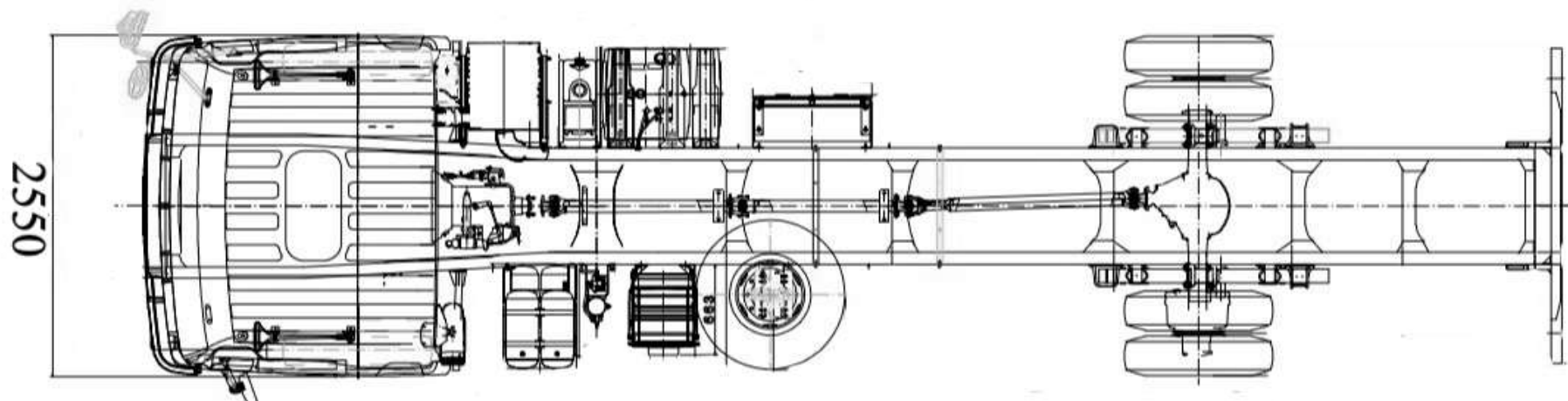
Кількість осей: 2

Вантажопідйомність: 12600 кг

**Опис :** Бортовий автомобіль **DAEWOO MAXIMUS** — це сучасний вантажний автомобіль середнього класу, призначений для перевезення великогабаритних, будівельних, промислових та господарських вантажів. Габаритні розміри (ДхШхВ) 6000×2550×600 мм., вантажопідйомність становить понад 12600 кг., колісна формула 4х2. Оснащений дизельним двигуном, КПП механічна 6-ступенева, колісна база 5730 мм.



## Креслення бортового автомобіля Daewoo Maximus



## Особливості бортового автомобіля Daewoo Maximus

---

- ✓ Вантажопідйомність до 12,6 т;
- ✓ Посилена конструкція платформи;
- ✓ Надійний дизельний двигун;
- ✓ Комфортна кабіна водія;
- ✓ Алюмінієві борти з незалежним відкриванням;
- ✓ Антикорозійний захист кузова;
- ✓ LED-освітлення відповідно до міжнародних стандартів;
- ✓ Пневматичне сидіння водія «PILOT»;
- ✓ Підготовлений до інтенсивної комерційної експлуатації;
- ✓ Низькі експлуатаційні витрати та висока ремонтпридатність.

## Опис бортового автомобіля Daewoo Maximus

Бортовий автомобіль **DAEWOO MAXIMUS** — це сучасний вантажний автомобіль середнього класу, призначений для перевезення великогабаритних, будівельних, промислових та господарських вантажів. Автомобіль поєднує високу вантажопідйомність, посилену конструкцію платформи, економічний дизельний двигун та комфортні умови для водія, що забезпечує ефективну експлуатацію як у міських умовах, так і на міжміських маршрутах.

Модель обладнана надійним дизельним двигуном робочим об'ємом 5 890 см<sup>3</sup> та механічною 6-ступеневою коробкою передач, що забезпечує оптимальне співвідношення потужності, економічності та витривалості при роботі з великими навантаженнями.

Бортова платформа виконана у вигляді зварної монолітної конструкції з холоднокатаного сталевих профілю підвищеної міцності. Конструкція підсилена лонжеронами зі швелера та поперечними балками з профільної труби, що гарантує високу жорсткість кузова та тривалий ресурс експлуатації навіть в умовах інтенсивного використання. Поверхня платформи має антикорозійне покриття для додаткового захисту від впливу навколишнього середовища.

Автомобіль оснащений алюмінієвими двосекційними бортами висотою 600 мм, які відкриваються незалежно один від одного, що значно спрощує процес навантаження та розвантаження. Передній борт виконаний у посиленому металевому виконанні та обладнаний захисною дугою кабіни. Для зручності доступу до кузова на задньому борту передбачена відкидна оцинкована сходинка.

Підлога платформи виготовлена з вологостійкої бакелітової фанери товщиною 21 мм, що забезпечує високу стійкість до механічних навантажень та зносу. Конструкція кузова також включає знімні сталеві центральні стійки, оцинковані бортові петлі та надійні алюмінієві замки бортів.

Автомобіль відповідає сучасним вимогам безпеки та оснащений зовнішнім LED-освітленням і світловідбивним маркуванням відповідно до Правил ЄЕК ООН R48-03. Боковий захисний пристрій виготовлений з алюмінію та відповідає вимогам Правил ЄЕК ООН R73-00, а задній захисний пристрій — вимогам Правил ЄЕК ООН R58-02.

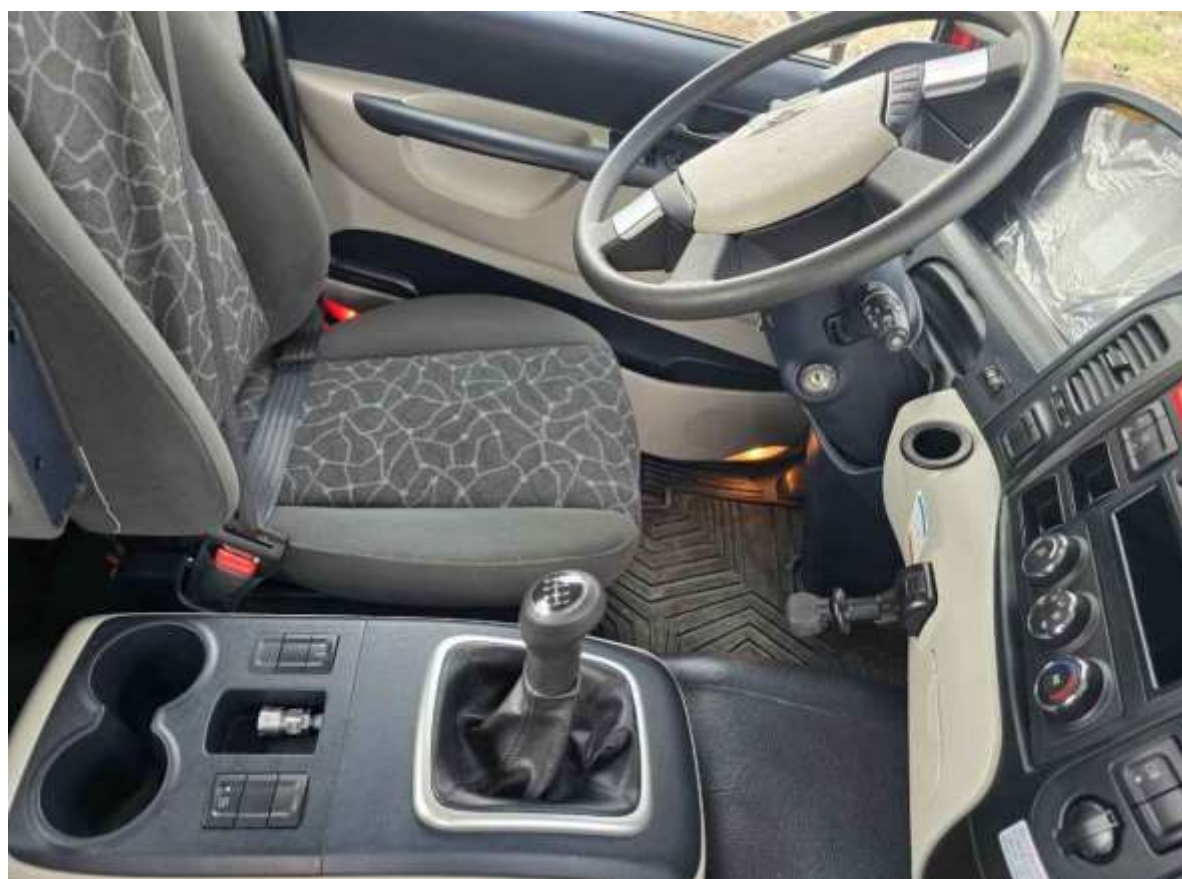
Кабіна DAEWOO MAXIMUS забезпечує комфортні умови праці для водія завдяки наявності кондиціонера, круїз-контролю, електросклопідйомників, електрорегулювання та підігріву дзеркал, магнітоли та пневматичного сидіння водія типу «PILOT» з підтримкою спини та системою підкачки.

## Додаткові фото бортового автомобіля Daewoo Maximus

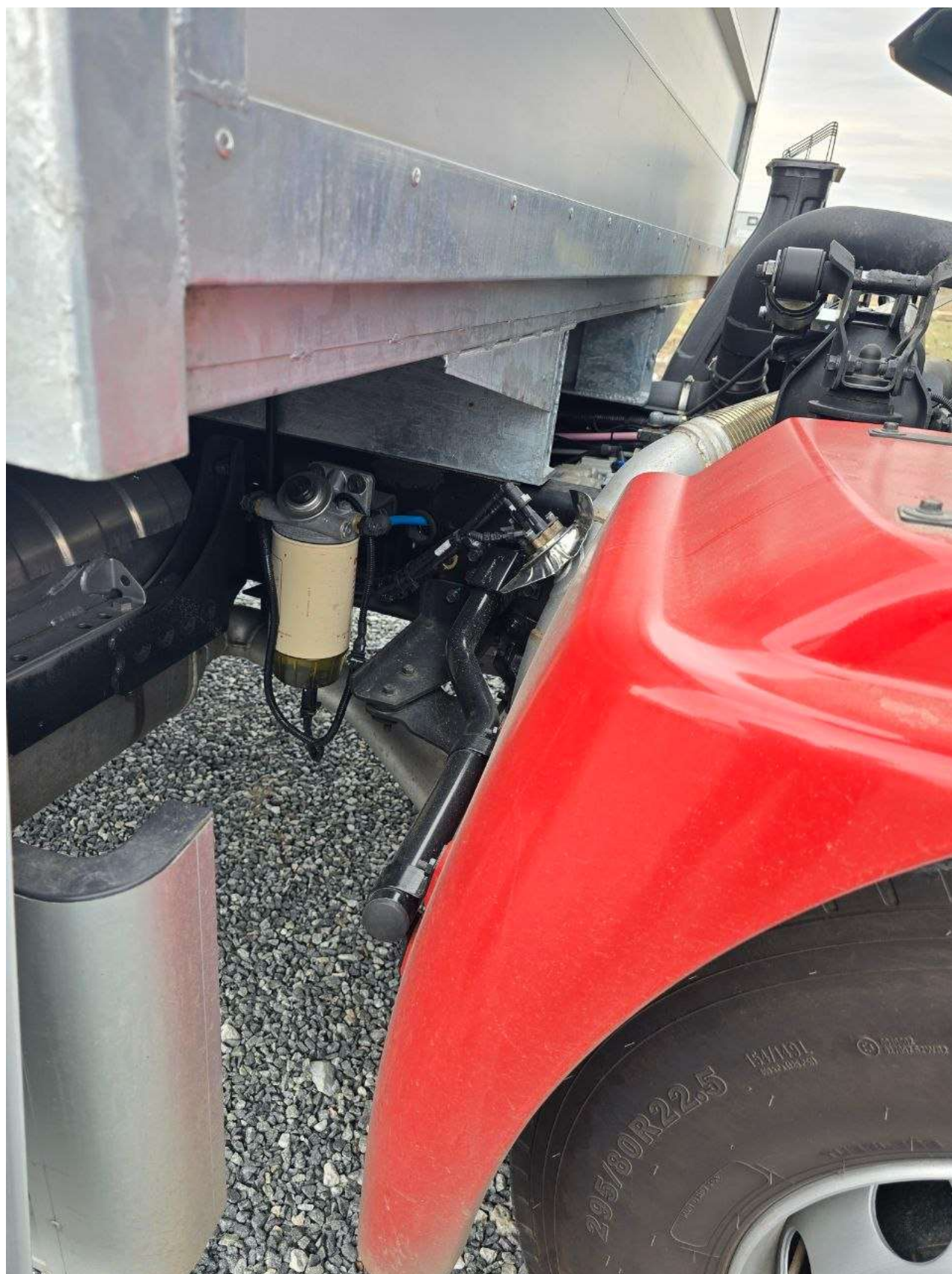












## Технічні характеристики бортового автомобіля Daewoo Maximus

Параметр	Показник
Базове шасі	DAEWOO MAXIMUS
Колісна формула	4x2
Тип автомобіля	Бортовий вантажний автомобіль
Двигун	Дизельний, 5 890 см <sup>3</sup>
Коробка передач	Механічна, 6-ступенева
Вантажопідйомність	12 600 кг
Габарити платформи (Д×Ш×В)	6000×2550×600 мм
Колісна база	5730 мм
Конструкція платформи	Зварна монолітна конструкція з холоднокатаного сталевго профілю
Підсилення платформи	Лонжерони зі швелера та поперечні балки з профільної труби
Антикорозійний захист	Наявний
Тип бортів	Алюмінієві двосекційні
Висота бортів	600 мм
Передній борт	Посилений металевий із захисною дугою кабіни
Підлога платформи	Бакелітова фанера 21 мм
Замки бортів	Алюмінієві, 10 шт.
Середні стійки	Сталеві знімні, 2 шт.
Бортові петлі	Оцинковані, 15 шт.
Зовнішнє освітлення	LED-маркерні ліхтарі відповідно до ЄЕК ООН R48-03

Боковий захист	Алюмінієвий, відкидний, відповідно до ЄЕК ООН R73-00
Задній захисний пристрій	Відповідно до ЄЕК ООН R58-02
Підкрилки	DOMAR (Італія) з бризговиками
Кондиціонер	Наявний
Круїз-контроль	Наявний
Електрорегулювання дзеркал	Наявне
Підігрів дзеркал	Наявний
Електросклопідйомники	Наявні
Електропідйом кабіни	Наявний
Підігрівач палива	Наявний
Магнітола	Наявна
Сидіння водія	Пневматичне «PILOT» з підтримкою спини та підкачкою
Гарантія	12 місяців

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



ТОВ «Метінвест  
холдинг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк

АТ «ПАТ Приват  
банк»



Око



Укрнафта



Києво-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний  
інститут ім.  
Скорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики