

## Бортовий автомобіль на базі RENAULT TRUCKS D18

з КМУ Fassi F135A.0.23

Шасі: RENAULT TRUCKS

КМУ: Fassi

Стан: Новий

Вантажопідйомність: 11,7 т.

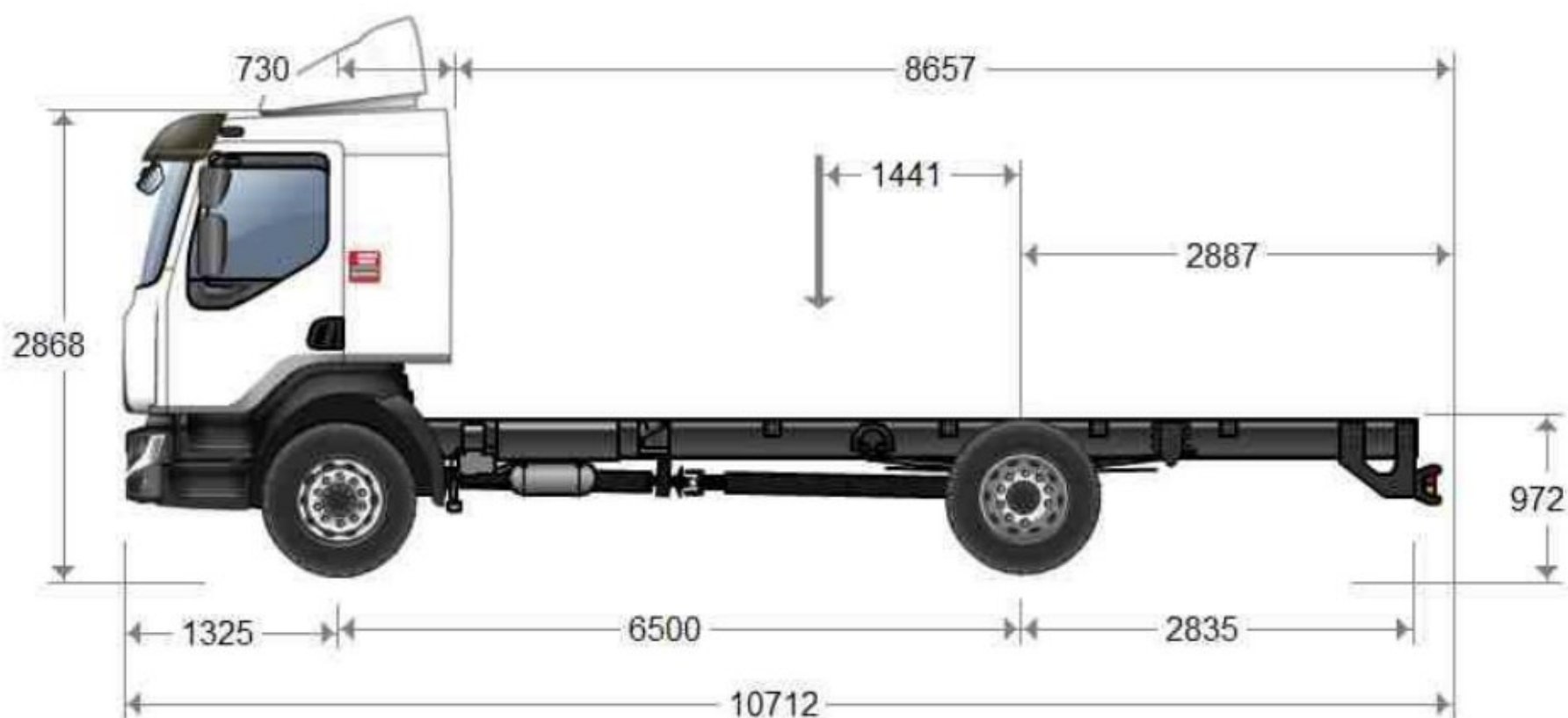
Максимальна довжина стріли: 13,5 м.

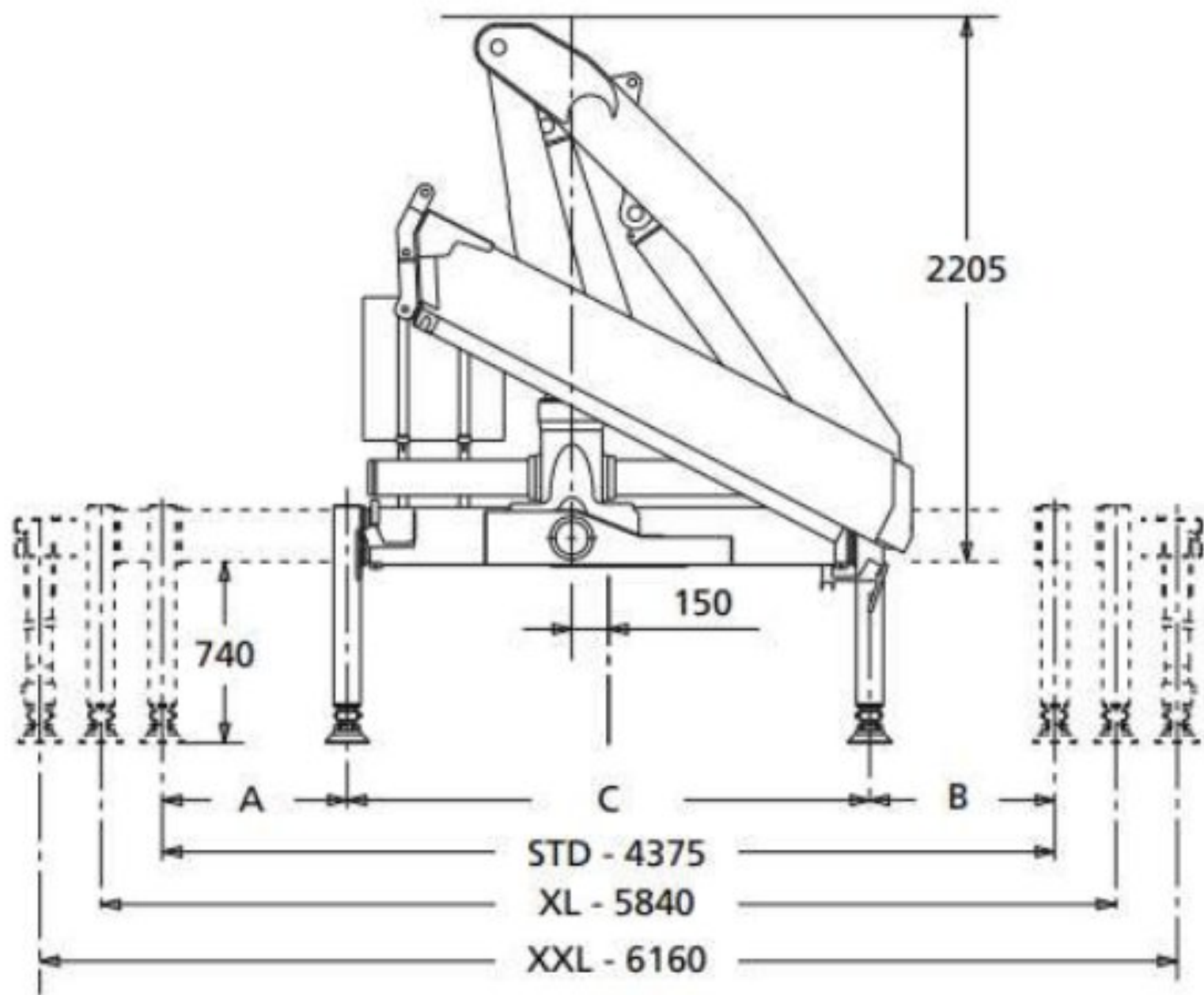
**Опис :** Бортовий автомобіль ТК-РЕТ-КМ-135 на базі шасі Renault Trucks D18 з встановленою крано-маніпуляторною установкою Fassi F135A.0.23 є універсальним рішенням для перевезення, завантаження та розвантаження різноманітних вантажів без залучення додаткової підйомної техніки. Колісна формула 4x2, колісна база 3800 мм. КМУ Fassi F135A.0.23 вантажопідйомністю 11,7 т., а його максимальна довжина стріли 13,5 м.



## Креслення бортового автомобіля на базі RENAULT

### TRUCKS D18 з КМУ Fassі F135A.0.23





## Особливості бортового автомобіля на базі RENAULT

### TRUCKS D18 з КМУ Fassi F135A.0.23

#### ✓ Комбінована функціональність (борт + КМУ)

• Автомобіль поєднує перевезення вантажів і самостійне їх завантаження/розвантаження, що зменшує потребу у додатковій техніці.

#### ✓ Трестороннє відкривання бортів

• Дозволяє працювати з вантажем з будь-якої сторони, що значно пришвидшує логістичні операції.

#### ✓ Потужний КМУ (до 5,4 т)

• Дає можливість працювати з важкими вантажами без втрати ефективності.

#### ✓ Великий виліт стріли (до 10,05 м)

• Забезпечує роботу на відстані без переміщення автомобіля.

#### ✓ Висота підйому до 13,5 м

• Дозволяє виконувати монтажні роботи на висоті (будівництво, встановлення конструкцій).

#### ✓ Повний кут обертання 390°

• Розширює робочу зону та підвищує маневреність.

#### ✓ Міцна платформа з рифленої сталі

• Забезпечує довговічність і безпечне транспортування вантажів.

#### ✓ Алюмінієві борти

• Зменшують вагу конструкції та не піддаються корозії.

#### ✓ Висока вантажопідйомність шасі (12,4 т)

• Дозволяє перевозити значні обсяги вантажу разом із встановленим краном.

#### ✓ Готовність до інтенсивної експлуатації

• Конструкція адаптована під щоденну роботу у важких умовах.

## Опис бортового автомобіля на базі RENAULT

### TRUCKS D18 з КМУ Fassi F135A.0.23

Бортовий автомобіль **TK-RET-KM-135** на базі шасі **Renault Trucks D18** з встановленою крано-маніпуляторною установкою **Fassi F135A.0.23** є універсальним рішенням для перевезення, завантаження та розвантаження різноманітних вантажів без залучення додаткової підйомної техніки. Конструкція автомобіля оптимально поєднує можливості вантажної платформи та гідравлічного крана, що значно підвищує автономність і ефективність роботи.

Базове шасі з колісною формулою **4×2** має повну масу **18 000 кг**, колісну базу **3800 мм** та забезпечує корисне навантаження до **12 459 кг**. Допустиме навантаження на передню вісь становить **7100 кг**, на задню — **11 500 кг**, що гарантує правильний розподіл маси при роботі з краном і перевезенні вантажів.

Бортова платформа має внутрішні розміри **4700×2500×580 мм** та об'єм близько **7 м³**. Конструкція кузова виконана у вигляді металевої прямобортної платформи з можливістю **тристороннього відкривання бортів**, що значно спрощує процес завантаження і розвантаження. Підлога виготовлена з **рифленої сталі**, що забезпечує протиковзкі властивості та довговічність. Борти — алюмінієві, легкі та стійкі до корозії, оснащені надійними замками європейського виробництва. Додатково передбачені легкознімні бічні стійки, що дозволяє швидко адаптувати платформу під різні типи вантажів.

За кабіною встановлено кран-маніпулятор **Fassi F135A.0.23**, який має вантажний момент **11,7 т·м** і забезпечує вантажопідйомність до **5430 кг** на мінімальному вильоті **2,15 м**. При збільшенні вильоту стріли вантажопідйомність становить:

- 2690 кг на 4,35 м
- 1825 кг на 6,15 м
- 1355 кг на 8,05 м
- 1075 кг на 10,05 м

Максимальний виліт 3-секційної стріли складає **10,05 м**, а максимальна висота підйому досягає **13,5 м**, що дозволяє виконувати роботи на значній висоті. Кут обертання становить **390°**, що забезпечує розширену робочу зону. Вага КМУ — **1,91 т**, що враховано у загальному балансі шасі. Завдяки поєднанню вантажної платформи та крано-маніпуляторної установки, автомобіль здатен ефективно працювати в умовах будівництва, логістики, комунального господарства та інших сфер, де важлива мобільність і автономність.

Додаткові фото бортового автомобіля на базі RENAULT

TRUCKS D18 з КМУ Fassi F135A.0.23











## Технічні характеристики бортового автомобіля на базі RENAULT

### TRUCKS D18 з КМУ Fassi F135A.0.23

Параметр	Показник
Модель	TK-RET-KM-135
Базове шасі	Renault Trucks D18
Колісна формула	4x2
Повна маса	18 000 кг
Колісна база	3800 мм
Корисне навантаження	12 459 кг
Навантаження на передню вісь	7100 кг
Навантаження на задню вісь	11 500 кг
Тип платформи	Бортова, відкрита, з КМУ
Об'єм кузова	7 м <sup>3</sup>
Довжина платформи	4700 мм
Ширина платформи	2500 мм
Висота бортів	580 мм
Матеріал підлоги	Рифлена сталь
Матеріал бортів	Алюміній
Тип розвантаження	3-стороннє
Модель КМУ	Fassi F135A.0.23
Вантажний момент	11,7 т·м
Макс. виліт стріли	10,05 м
Макс. висота підйому	13,5 м

Кут обертання	390°
Вантажопідйомність (2,15 м)	5430 кг
Вантажопідйомність (4,35 м)	2690 кг
Вантажопідйомність (6,15 м)	1825 кг
Вантажопідйомність (8,05 м)	1355 кг
Вантажопідйомність (10,05 м)	1075 кг
Маса КМУ	1 910 кг
Маса автопоїзда	10 000 – 20 000 кг

## НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний  
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська  
фабрика «Рошен»



Збройні сили  
України



Служба безпеки  
України



Генеральна  
прокуратура  
України



Управління  
державної охорони  
України



Національна  
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест  
холдінг»



Національна  
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Кисів-Печерська  
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська  
Джерельна



КМДА



КиївАвіаСтарс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ  
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA  
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство  
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyczerhoff



КУК



Київський політехнічний  
інститут ім.  
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузевиця



Національний інститут  
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут  
Гідромеханіки



Інститут Освітньої  
Аналітики