

Бортовий автомобіль КМУ 6 т DONGFENG DFH 3330 тент

Марка : КМУ

Стан : новий

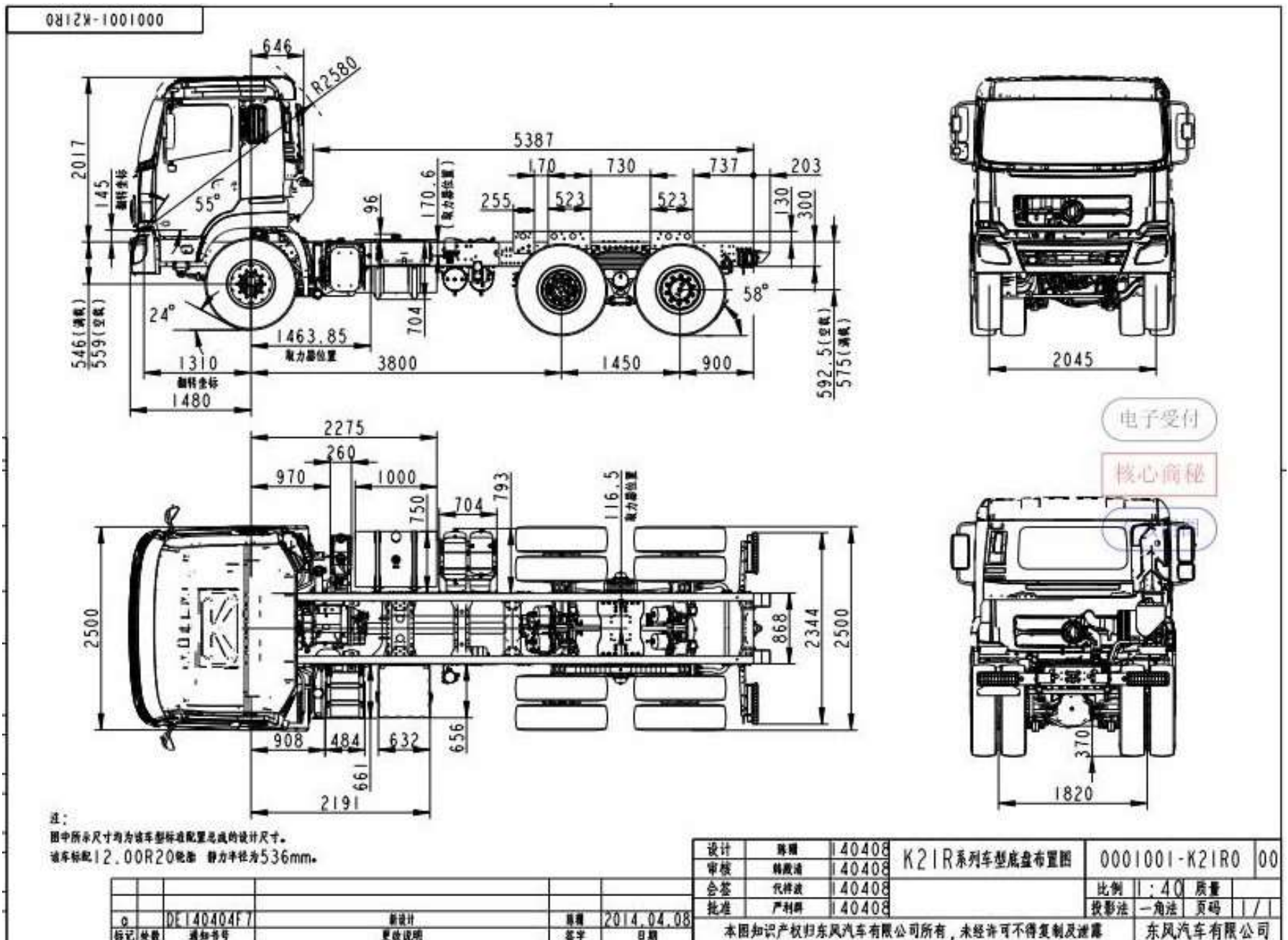
Вантажопідйомність : 6 т.

Максимальна довжина стріли : 10 м.

Опис : Бортовий автомобіль DONGFENG DFH 3330 з краном-маніпулятором (КМУ) призначений для ефективного транспортування та вантажно-розвантажувальних робіт. Вантажопідйомність 6 т. а його максимальна довжина стріли 10 м. Колісна формула 6х4, габаритні розміри (ДхШхВ) 7650х2500х3135 мм. колісна формула шасі 3800+1450 мм.



Креслення бортового автомобіля КМУ 6 т DONGFENG DFH 3330 тент



Особливості бортового автомобіля КМУ 6 т DONGFENG DFH 3330 тент

Висока вантажопідйомність:

•КМУ здатний піднімати вантажі до 6 тонн, а максимальний вантажний момент становить 13 тм. Це дозволяє виконувати широкий спектр робіт, включно з будівельними, комунальними та промисловими завданнями.

Довгий горизонтальний виліт:

•Максимальний виліт стріли становить 10 м, що дозволяє ефективно працювати на відстані від платформи, забезпечуючи безпечну та точну доставку вантажів.

Вантажопідйомність на кінці стріли:

•Навіть при максимальному вильоті стріли КМУ здатний підняти 1,2 т вантажу, що робить його універсальним для різноманітних завдань.

Надійне базове шасі:

•Тривісне шасі Dongfeng DFH 3330 з колісною формулою 6x4, повною масою 35,8 т і вантажопідйомністю 26,3 т забезпечує стабільність і безпеку перевезень.

Міцний двигун Cummins Євро-5:

•Потужність 340 к.с., крутний момент 1482 Нм при 1400 об/хв і об'єм 8,9 л гарантують надійну роботу в складних умовах, включно з міжміськими та важкими будівельними перевезеннями.

Зручна кабіна:

•Двомісна кабіна зі спальним місцем, кондиціонером, підігрівом сидінь та електричними склопідйомниками забезпечує комфорт водія під час тривалих робочих змін.

Міцна бортова платформа:

•Виготовлена зі сталі або алюмінію, з відкидними бортами та бакелітовою фанерною підлогою, тентове покриття на дерев'яному каркасі. Платформа адаптована під перевезення різних вантажів та легке кріплення обладнання.

Надійна трансмісія та рульове управління:

•12-ступенева механічна коробка передач FAST 12JS180T, гідروпідсилювач керма та стабілізатор поперечної стійкості забезпечують маневреність і контроль навіть на складних ділянках.

Висока надійність і економічність:

•Китайське шасі Dongfeng DFH 3330 відоме доступним сервісним обслуговуванням, невисокою вартістю запчастин і довгим ресурсом експлуатації.

Універсальність застосування:

•Техніка підходить для будівельної вантажної роботи (автокрани, бетонозмішувачі), комунальної техніки (сміттєвози, дорожньо-прибиральна), автоцистерн, ізотермічних фургонів та спеціалізованих кузовів для сільського господарства або промисловості.

Опис бортового автомобіля КМУ 6 т DONGFENG DFH 3330 тент

Бортовий автомобіль DONGFENG DFH 3330 з краном-маніпулятором (КМУ) призначений для ефективного транспортування та вантажно-розвантажувальних робіт. Кран-маніпулятор встановлено за кабіною і має вантажопідйомність до 6 тонн, максимальний вантажний момент 13 тм та максимальний горизонтальний виліт стріли 10 метрів. При максимальному вильоті стріли вантажопідйомність становить 1,2 тонни, а маса КМУ — 1,2 тонни. Бортова платформа може бути виконана зі сталі або алюмінію, з відкидними бортами та тентовим покриттям висотою 2,2 метри. Підлога платформи виготовлена з бакелітової фанери, що забезпечує міцність та стійкість до навантажень.

Автомобіль базується на тривісному шасі DONGFENG DFH 3330 з колісною формулою 6х4. Загальна маса шасі складає 35,8 тонн, споряджена маса — 9,5 тонн, а вантажопідйомність — 26,3 тонни. Колісна база становить 3800+1450 мм, кліренс — 280 мм, а мінімальний радіус повороту — 8 метрів. Двигун Cummins ISL 340 50 об'ємом 8,9 л відповідає стандарту Євро-5, розвиває потужність 340 к.с. та крутний момент 1482 Нм при 1400 об/хв. Система охолодження рідинна, а подача палива здійснюється під тиском. Паливний бак має об'єм 400 літрів.

Трансмісія FAST 12JS180T механічна, 12-ступенева (12 вперед / 2 назад), з передаточним числом головної передачі 5,92. Рульове керування забезпечується гідропідсилювачем «гвинт-шарикова гайка-рейка-сектор». Гальмівна система комбінована: робочі барабанні гальма всіх коліс з ABS, допоміжне моторне гальмо-уповільнювач, стояночне — з приводом від пружинних енергоаккумуляторів. Зчеплення однодискове сухе SACHS F430.

Підвіска першої осі залежна, на двох напівеліптичних ресорах з гідравлічними телескопічними амортизаторами та стабілізатором поперечної стійкості. Друга та третя осі — залежні, балансірні на двох напівеліптичних ресорах. Шини — 12.00 R20 та 315/80 R22.5.

Кабіна двомісна з плоскою головкою D310, повністю зварена зі сталі, має антикорозійні властивості. Сидіння водія обладнане механічною амортизацією та підігрівом, присутнє спальне місце, можливі опції кондиціонування, підігріву, центрального замка та електричних склопідйомників.

Цей автомобіль широко застосовується для будівельної вантажної техніки, комунальної спецтехніки та іншої автоспецтехніки. Надійність шасі, доступне сервісне обслуговування та низькі експлуатаційні витрати забезпечують високу продуктивність та тривалий ресурс роботи, а співпраця Dongfeng з провідними виробниками вузлів гарантує якість та довговічність конструкції за доступною ціною.

Додаткові фото бортового автомобіля КМУ 6 т

DONGFENG DFH 3330 тент







Технічні характеристики бортового автомобіля КМУ 6 т

DONGFENG DFH 3330 тент

Параметр	Показник
Загальні характеристики	
Колісна формула	6x4
Споряджена маса автомобіля	9 500 кг
Повна маса автомобіля	35 800 кг
Вантажопідйомність	26 300 кг
Монтажна довжина	5 387 мм
Паливний бак	400 л
Система вентиляції кабіни	примусове включення
Кут заїзда/з'їзда	30/30
Кліренс	280 мм
Мінімальний радіус поворотання	8 м
Максимальний підйом	32%
Габаритні розміри	
Довжина	7650 мм
Ширина	2500 мм
Висота	3135 мм
Колісна база	3800+1450 мм
Колія колес 1-й/2-й/3-й вісей	2045/1860/1860 мм
Двигун	
Модель двигуна	Cummins, ISL 340 50
Тип	чотирьохтактний дизель з турбонаддувом
Кількість та розташування циліндрів	6, рядне
Потужність двигуна	340/245/2100 кс/кВт/об-хвилину
Крутний момент	1482Нм/1400 об-хвилину

Об'єм	8.9 л
Ступінь стискання	16.6
Середній розхід палива	32 л/100 км
Система живлення	впорскування палива під тиском
Система охолодження	рідинна
Відповідність екологічним стандартам	Євро V
Коробка передач	
Марка	FAST 12JS180T
Тип	механічна, 12 – ступенева
Кількість передач	12 вперед / 2 назад
Передаточне число головної передачі	5,92
Рульове керування	
Тип	з гідропідсилювачем, «гвинт-шарикова гайка-рейка-сектор»
Гальмівна система	
Робоча	Двухконтурна пневматична в розділенні по переднім і заднім колесам, з АБС (WABCO), барабанні гальмівні механізми всіх коліс
Допоміжна	Моторне гальмо-уповільнювач
Стояночна	З приводом від пружинних енергоаккумуляторів
Зчеплення	
Марка	SACHS, F430
Тип	Сухе, однодискове
Підвіска	
Перша вісь	Залежна, на 2-х напівеліптичних ресорах, з гідравличними телескопічними амортизаторами, зі стабілізатором поперечної стійкості
Друга, третя осі	Залежна, балансірна на 2-х напівеліптичних ресорах
Шини	
Розмірність	12.00 R20, 315/80R22.5

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики