

Бортова вантажівка IVECO EuroCargo ML140E

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x2

Марка : Fassi

Стан : новий

Вантажопідйомність : 6 т.

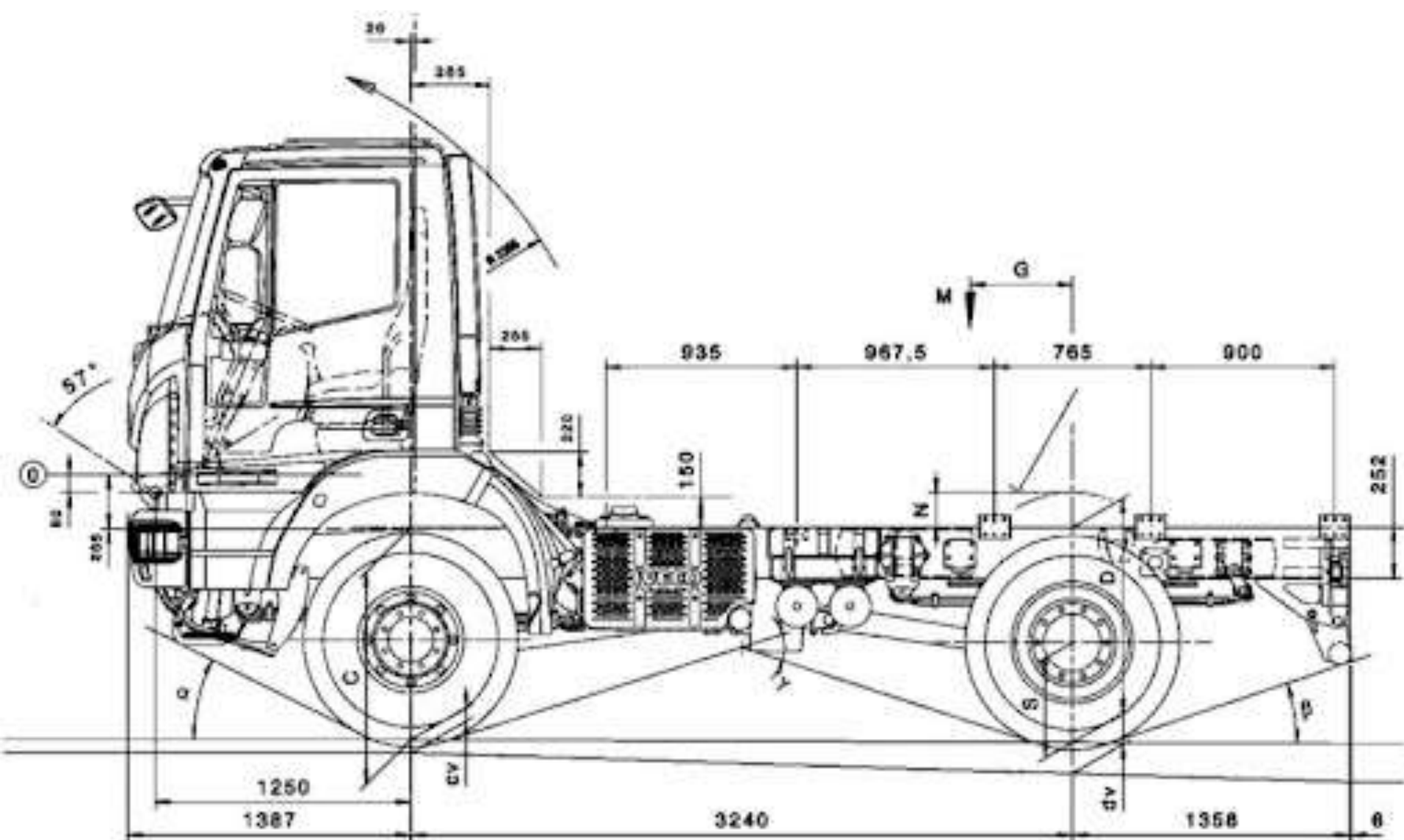
Максимальна довжина стріли : 10 м.

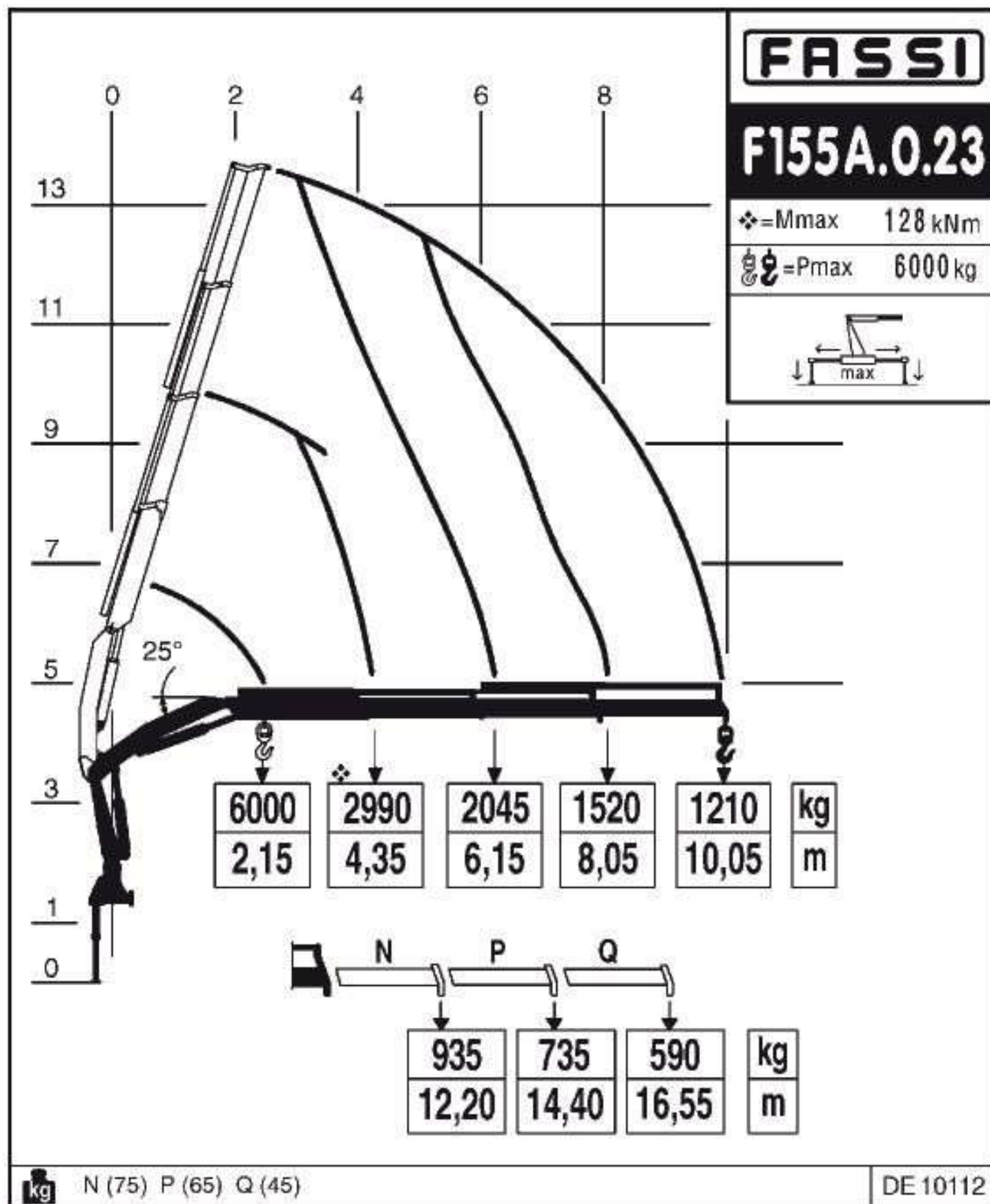
Опис : Бортовий автомобіль Iveco Eurocargo ML-140 E з вантажопідйомністю до 8 200 кг, з колісною формулою 4x2. Дана версія вантажних автомобілів Iveco поставляється з двигунами Testor потужністю 252 к.с., що відповідають екологічному класу Євро-5. Колісна база шасі становить 5175 мм. Допустиме навантаження на передню вісь 5.1 т., на задню вісь 9.5 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 9232 x 2229 x 2738 мм.



Креслення бортової вантажівки IVECO EuroCargo ML140E

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x290





Особливості бортової вантажівки IVECO EuroCargo ML140E

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x290

Велика бортова платформа

• довжиною понад 6 м і шириною 2,56 м, з алюмінієвими бортами та рифленою сталлю, що дозволяє перевозити різноманітні вантажі.

Кран Fassi F155A.0.23 із точним керуванням

• забезпечує максимальний вантажний момент 14,05 тм, вантажопідйомність до 6 т при мінімальному вильоті та понад тонну навіть на 10 м.

Великий робочий діапазон

• максимальний гідравлічний виліт стріли становить 10,05 м, а висота підйому – 13,5 м, що дозволяє працювати як з палетованими матеріалами, так і з важкими конструкціями.

Система стабілізації

• гідравлічні аутригери забезпечують стійкість під час роботи з максимальними вантажами.

Компактна маса крана

• при власній вазі всього 1960 кг кран практично не «з'їдає» вантажопідйомність автомобіля, залишаючи багато можливостей для транспортування.

Економічність та надійність у експлуатації

• оптимальне співвідношення потужності, витрати пального та високої довговічності завдяки перевіреним агрегатам IVECO та Fassi.

Безпека

• кран обладнаний системами гідравлічного захисту від перенавантаження та аварійною зупинкою, що мінімізує ризики у роботі.

Опис бортової вантажівки IVECO EuroCargo ML140E

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x290

Бортова вантажівка **IVECO Eurocargo ML140E** з краном-маніпулятором **Fassi F155A.0.23** — це універсальне рішення для транспортування та навантажувально-розвантажувальних робіт, яке поєднує високу вантажопідйомність, сучасну конструкцію та надійну італійську гідравліку. Автомобіль із колісною формулою 4x2 здатен перевозити вантажі масою до 8 200 кг, що робить його придатним як для будівельних майданчиків, так і для логістичних операцій у міських умовах.

Оснащений турбодизельним двигуном IVECO Tector об'ємом 5,9 л та потужністю 252 к.с., цей вантажний автомобіль відповідає екологічним стандартам **Євро-5**. Сучасна система впорску Common Rail, турбонадув з інтеркулером та високий крутний момент у 850 Нм при низьких обертах забезпечують економічність і потужність навіть під час перевезення максимальних навантажень. У поєднанні з 6-ступеневою механічною коробкою передач **ZF 6S 800 TO** шасі гарантує оптимальну динаміку як на автомагістралях, так і на другорядних дорогах.

Конструкція рами побудована на металевих лонжеронах С-профілю зі з'єднувальними трубчастими поперечинами, що додає жорсткості та витривалості. Підвіска ресорна як спереду, так і ззаду, що забезпечує надійність у перевезенні вантажів різної маси. Встановлені дискові гальма з ABS гарантують високу безпеку та ефективне гальмування.

Кабіна виконана у довгому низькому варіанті з одним спальним місцем, має ергономічне компонування, зручні сидіння та передбачає оснащення для роботи на далеких рейсах. Опалювач і вентиляція з кількома режимами, електропідйомники вікон, збільшені дзеркала заднього огляду та додаткові речові відсіки підвищують комфорт водія.

Бортова платформа довжиною 6 060 мм та шириною 2 560 мм виготовлена з рифленої сталі з алюмінієвими бортами, що відкриваються, і легкознімними стійками, завдяки чому процес завантаження та фіксації вантажів стає максимально зручним.

Кран-маніпулятор **Fassi F155A.0.23** (2024 року випуску) встановлений за кабіною та обладнаний трьома гідравлічними секціями. Він забезпечує гідравлічний виліт стріли до 10,05 м та висоту підйому 13,5 м. і економічність.

Максимальний вантажний момент становить 14,05 тм, а вантажопідйомність варіюється від 6 000 кг на мінімальному вильоті 2,15 м до 1 210 кг на максимальному вильоті. Кран має кут повороту 390°, гідравлічні стабілізатори, систему захисту від перевантаження та аварійну кнопку зупинки.

Завдяки поєднанню надійного шасі IVECO та маніпулятора Fassi, цей автомобіль забезпечує повну автономність у роботі — він не тільки перевозить вантажі, але й самостійно виконує їх навантаження та розвантаження, що значно зменшує потребу в додатковій спецтехніці. Машина ідеально підходить для будівельних компаній, логістичних служб, комунального господарства та промислових підприємств, де важлива мобільність, продуктивність

Додаткові фото бортової вантажівки IVECO EuroCargo ML140E з КМУ

Fassi F 155 A.0.23 4x290









Технічні характеристики бортової вантажівки IVECO EuroCargo

ML140E з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x290

Параметр	Показник
Модель / колісна формула	IVECO Eurocargo ML140E — 4×2
Робочий об'єм двигуна (см³)	5880
Двигун	IVECO Tector, 6-циліндровий, рядний, 24-клапанний, турбодизель з інтеркулером, Common Rail (EURO 5)
Потужність	252 к.с. (≈186 кВт) при 2100–2700 об/хв
Максимальний крутний момент	850 Н·м при 1250–2100 об/хв
Коробка передач	Механічна, ZF 6S 800 TO, 6 передач + задня
Повна маса автомобіля	14 000 кг
Маса спорядженого автомобіля	4 720 кг
Вантажопідйомність (корисне навантаження шасі)	9 280 кг
Допустиме навантаження на передню вісь	5 100 кг
Допустиме навантаження на задню вісь	9 500 кг
Колісна база	5 175 мм
Габарити шасі (Д×Ш×В)	9 232 × 2 229 × 2 738 мм
Бортова платформа (Д×Ш×В)	6 060 × 2 560 × 600 мм (рифлена сталь, алюм. борти)

Шини / диски	305/70 R19.5 — диски 19.5" × 7.5" (всього 7 шт)
Паливний бак / AdBlue	200 л паливо; AdBlue 25 л (з підігрівом)
Підвіска	Ресорна (передня / задня), стабілізатори
Гальма	Дискові (передні/задні), ABS, пневматичне управління, моторне гальмо
Кліренс	— передня / задня: 337 мм
Глибина подолання броду	640 мм
Кути (заїзд / з'їзд / рампа / максимальний підйом)	Заїзд 31° / З'їзд 12° / Рампа 21° / Макс. підйом 33°
Кабіна	Довга низька кабіна: водій + 1 пасажир, 1 спальне місце; ергономіка, опалення, вентиляція
Електрообладнання / акумулятор	24 В стартер; штатні акумулятори 2×12В (143 А·г), генератор 28В / 70А
Кран-маніпулятор Fassi F155A.0.23 (характеристики)	
Виробник	Fassi (Італія), модель F155A.0.23 (2024)
Кількість гідравлічних секцій	3 секції (телескопічні)
Максимальний гідравлічний виліт стріли	10,05 м
Максимальна висота підйому	13,50 м
Максимальний вантажний момент	14,05 тм
Вантажопідйомність (по вільотах)	2,15 m — 6 000 кг; 4,35 m — 2 990 кг; 6,15 m — 2 045 кг; 8,05 m — 1 520 кг; 10,05 m — 1 210 кг.

Кут повороту стріли	390°
Вага маніпуляторної установки	1 960 кг (без урахування масла)
Стабілізатори (аутригери)	2 шт (гідравлічні), висування — ручне
Ємність гідробака	120 л
Рекомендований потік масла / робочий тиск	≈ 40 л/хв / 290 бар
Монтажне місце (на рамі)	1000–1200 мм за кабіною
Захист та безпека	Гідравлічна система захисту від перенавантаження; кнопка аварійної зупинки
Колір / опції	Стандартне фарбування — червоний (інші кольори за замовленням)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики