

Бортова вантажівка MAN TGS 33.400 з КМУ FASSI F365A.2.22 6x6

Стан : новий

Марка шасі: MAN

Марка КМУ: FASSI

Вантажопідйомність : 12 т.

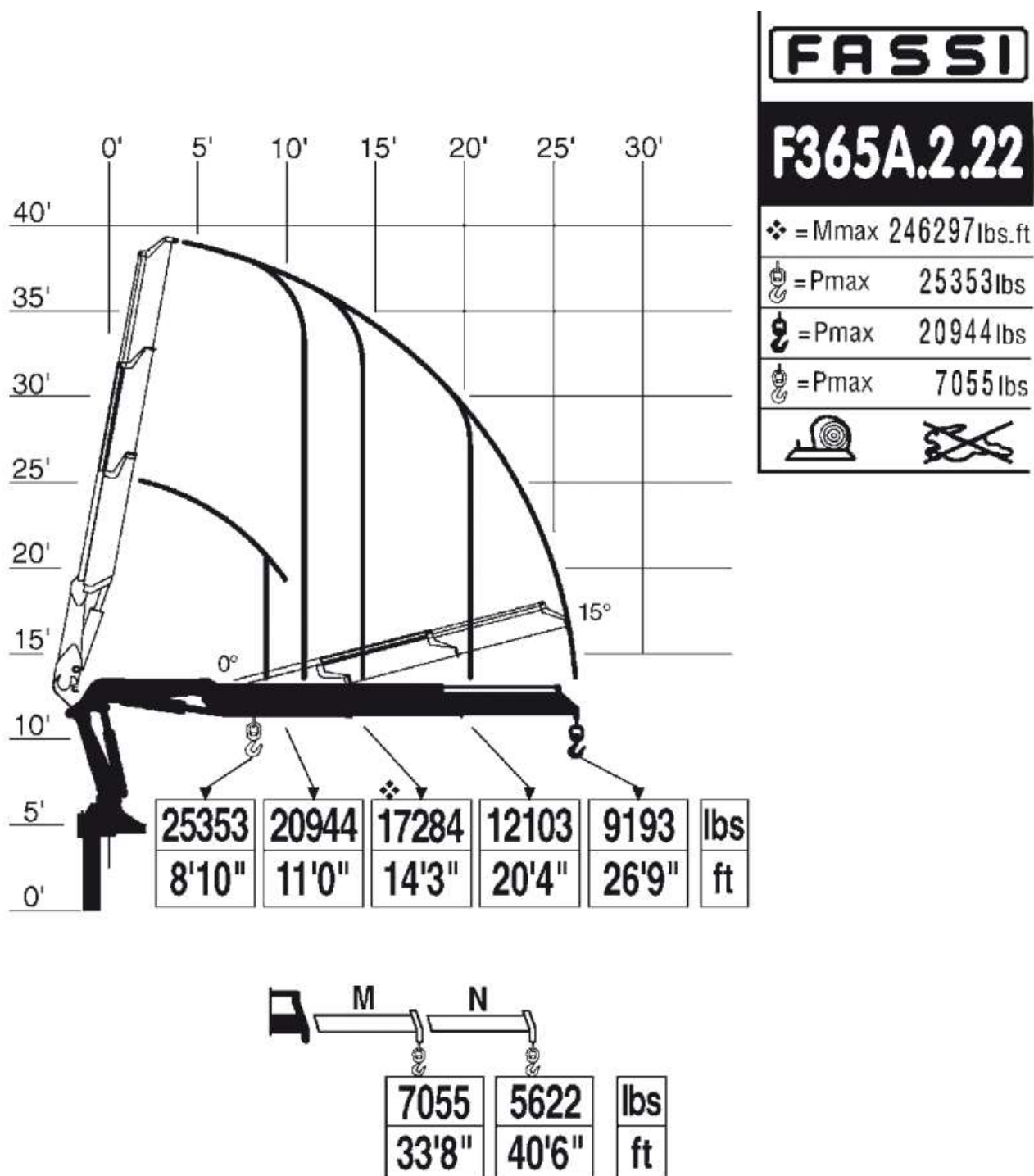
Максимальна довжина стріла : 27 м.

Опис : Бортова вантажівка **MAN TGS 33.400 6×6** — це потужне та надійне шасі, створене для роботи в умовах підвищених навантажень і складного рельєфу. Встановлений **кран-маніпулятор FASSI F365A.2.22 (e-dynamic)** — сучасне італійське гідравлічне обладнання середнього тоннажного класу. Оснащений дизельним двигуном D2066 LF06, R6, габаритні розміри $\approx (Д \times Ш \times В) 7\,500 \times 2\,500 \times 3\,300\text{--}3\,800$ мм. FASSI F365A.2.22 (e-dynamic) вантажопідйомність становить до 11,5 т., а його максимальний виліт стріли до 26,7 м.

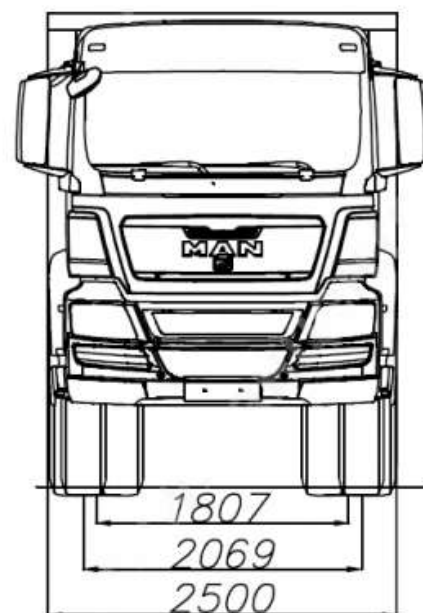
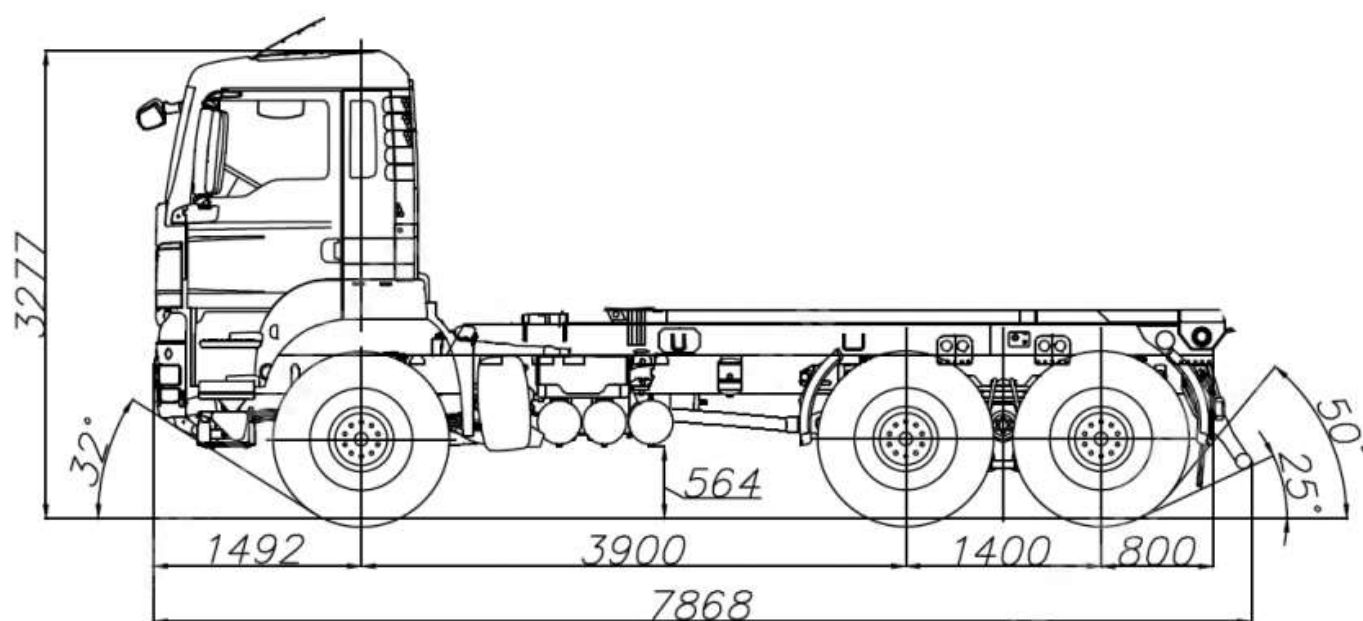


Креслення бортової вантажівки MAN TGS 33.400

з КМУ FASSI F365A.2.22 6x6



lbs	M (306) N (276)	DE 11688
-----	-----------------	----------



Особливості бортової вантажівки MAN TGS 33.400

з КМУ FASSI F365A.2.22 6x6

- Повнопривідне шасі **MAN TGS 33.400 6×6** із колісною формулою 6×6 та блокуванням міжосьових і міжколісних диференціалів — забезпечує стабільну прохідність на будь-якому покритті.
- Двигун **MAN D2066 LF06** — рядний 6-циліндровий дизель об'ємом 10,5 л і потужністю 400 к. с. (294 кВт), що забезпечує високий крутний момент для важких навантажень.
- Автоматизована коробка **TipMatic 12.28 OD** — поєднання зручності «автомата» та надійності механіки, оптимізована під економію палива.
- Посилена рама і ресорна підвіска з гідравлічними амортизаторами — пристосовані до монтажу КМУ та експлуатації на пересіченій місцевості.
- Повна маса (GVW) — 33 000 кг; колісна база $\approx 4\,500$ мм; габарити $\approx 7\,500 \times 2\,500 \times 3\,300\text{--}3\,800$ мм.
- Ергономічна кабіна серії TGS з високою посадкою, шумоізоляцією та зручним оглядом робочої зони.
- Кран-маніпулятор **FASSI F365A.2.22 (e-dynamic)** — гідравлічна система з двома секціями стріли та максимальним вильотом до 26,7 м (для серії F365A/L214).
- Вантажопідйомність КМУ — до 11,5 тонн при максимальному вантажному моменті ≈ 335 кН·м.
- Габарити крана в транспортному положенні — $2,52 \times 1,055 \times 3,35$ м, що дозволяє компактно розмістити його за кабіною.
- Система **e-dynamic** забезпечує електронне керування гідравлікою, захист від перевантажень і плавність роботи стріли.
- Гідравлічні аутригери з розсувними опорами гарантують надійну стабілізацію під час роботи на будь-якій поверхні.
- Керування крана можливе як з панелі на станині, так і через радіопульт дистанційного управління.

◆ Переваги

- Поєднання німецького шасі **MAN** та італійського крана **FASSI** — гарантія надійності, продуктивності та довговічності.
- Висока автономність: автомобіль виконує повний цикл навантаження, перевезення та розвантаження без залучення додаткової техніки.

- Оптимальний баланс потужності та точності — стабільна робота крана без втрати стійкості шасі.
- Адаптованість до екстремальних умов експлуатації: робота при температурах від -40°C до $+50^{\circ}\text{C}$ та на будь-яких типах покриття.
- Простота обслуговування та висока ремонтпридатність — конструкції обох брендів орієнтовані на швидкий сервіс.
- Розгалужена мережа сервісних центрів **MAN** та **FASSI** в Україні та ЄС — гарантія оперативної підтримки й постачання запчастин.
- Комплекс підходить для будівництва, енергетики, логістики та обслуговування інфраструктури, забезпечуючи високу ефективність та безпеку.

Опис бортової вантажівки MAN TGS 33.400

з КМУ FASSI F365A.2.22 6x6

Бортова вантажівка **MAN TGS 33.400 6×6** — це потужне та надійне шасі, створене для роботи в умовах підвищених навантажень і складного рельєфу. Конструкція автомобіля базується на посиленій рамі, здатній витримувати значні навантаження без втрати стабільності, що робить її ідеальною основою для монтажу краново-бортового обладнання. Вантажівка оснащена шестициліндровим дизельним двигуном **MAN D2066 LF06** робочим об'ємом 10,5 літра, потужністю **400 к. с. (294 кВт)**, який забезпечує високий крутний момент і стабільну продуктивність при транспортуванні важких вантажів.

Повний привід **6×6** гарантує впевнену прохідність на бездоріжжі, а система блокування міжосьових і міжколісних диференціалів забезпечує надійне зчеплення коліс навіть на слабких або слизьких поверхнях. Трансмісія типу **MAN TipMatic 12.28 OD** поєднує ефективність механічної коробки з комфортом автоматичного керування. Максимальна повна маса автомобіля становить **33 000 кг**, колісна база — близько **4 500 мм**, а загальні габарити шасі — **довжина приблизно 7 500 мм, ширина 2 500 мм, висота від 3 300 до 3 800 мм** (залежно від конфігурації). Така геометрія забезпечує оптимальний баланс між стійкістю, маневровістю та вантажопідйомністю.

Підвіска вантажівки виконана на посилених ресорах із гідравлічними амортизаторами, адаптованими до роботи на нерівних поверхнях. Гальмівна система має барабанні механізми великого діаметра та обладнана електронними системами **ABS** і **EBS**, що підвищують безпеку руху. Кабіна водія ергономічна, з відмінною шумоізоляцією, зручним розташуванням органів керування та чудовим оглядом робочої зони. Завдяки високій посадці та хорошій видимості вантажівка зручна при роботі з краном-маніпулятором у тісних умовах або на будівельних майданчиках.

На базі цього шасі встановлено **кран-маніпулятор FASSI F365A.2.22 (e-dynamic)** — сучасне італійське гідравлічне обладнання середнього тоннажного класу, що відзначається потужністю, точністю і високим рівнем надійності. Максимальний вантажний момент становить **приблизно 335 кН·м**, а вантажопідйомність на мінімальному вильоті сягає **11,5 тонни**. Стріла має дві гідравлічні секції, забезпечуючи оптимальний робочий діапазон для виконання різних вантажно-розвантажувальних операцій.

Максимальний вильот стріли для цієї серії — до **26,7 метра**, що дозволяє працювати на великій відстані без переміщення автомобіля.

Габарити самого крана становлять **довжину близько 2,52 м, ширину 1,055 м і висоту 3,35 м**, що дозволяє компактно розміщувати його за кабіною шасі, не порушуючи центр ваги конструкції. Кран оснащено системою **e-dynamic**, яка забезпечує електронне керування гідравлікою, плавне гальмування рухів і автоматичне обмеження навантаження при досягненні критичних значень. Опори крана висуваються гідравлічно, забезпечуючи стабільність і безпечну роботу навіть на нерівних поверхнях. Керування здійснюється як із пульта на станині, так і за допомогою дистанційного радіокерування, що підвищує ефективність та безпеку під час робіт.

Комбінація **MAN TGS 33.400 6×6** і **FASSI F365A.2.22 (e-dynamic)** — це універсальний високопродуктивний комплекс для виконання транспортно-монтажних завдань у будівництві, енергетиці, промисловості та логістиці. Надійне німецьке шасі, поєднане з точною італійською гідравлікою, гарантує довговічність, високу вантажопідйомність і впевнене виконання робіт у найскладніших умовах.

Додаткові фото бортової вантажівки MAN TGS 33.400

з КМУ FASSI F365A.2.22 6x6









Технічні характеристики бортової вантажівки MAN TGS 33.400

з КМУ FASSI F365A.2.22 6x6

Технічні характеристики шасі — MAN TGS 33.400 6×6

Виробник / Модель	MAN / TGS 33.400 (6×6)
Конфігурація приводів	Повний привід 6×6 з блокуванням міжосьових і міжколісних диференціалів
Повна маса (GVW)	33 000 кг
Двигун	MAN D2066 LF06, R6, 10,5 л (дизель)
Потужність	400 к. с. (≈ 294 кВт)
Трансмісія	MAN TipMatic 12.28 OD (12-ступенева автоматизована механіка)
Колісна база	≈ 4 500 мм (типове виконання для 6×6)
Габарити (Д×Ш×В)	≈ 7 500 × 2 500 × 3 300–3 800 мм (залежно від кабіни та опцій)
Підвіска / Гальмівна система	Посилені ресори, гідроамортизатори / барабанні гальма з ABS та EBS
Кабіна	Серія TGS, ергономічна, з високим оглядом та шумоізоляцією

Технічні характеристики крана-маніпулятора — FASSI F365A.2.22 (e-dynamic)

Виробник / Серія	FASSI Gru S.p.A (Італія) / серія e-dynamic
Максимальний вантажний момент	≈ 335 кН·м
Вантажопідйомність (мін. виліт)	до 11,5 т

Кількість гідравлічних секцій	2 секції (модифікація 2.22)
Максимальний вильот стріли	до 26,7 м (для серії F365A/L214; реальний 2.22 менший)
Габарити крана (Д×Ш×В)	≈ 2,52 × 1,055 × 3,35 м (у транспортному положенні)
Система керування	e-dynamic — електронне керування гідравлікою, захист від перевантаження, плавне гальмування
Опорна система	Гідравлічні аутригери з висуванням для стабілізації під час роботи
Керування	3 панелі на станині або радіопультот дистанційного керування

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики