

Бортова вантажівка IVECO Eurocargo ML180E28-E5

з КМУ FASSI F135A.0.23

Бренд : IVECO

Колісна формула : 4x2

Стан : Новий

Максимальна довжина стріли : 16,7 м.

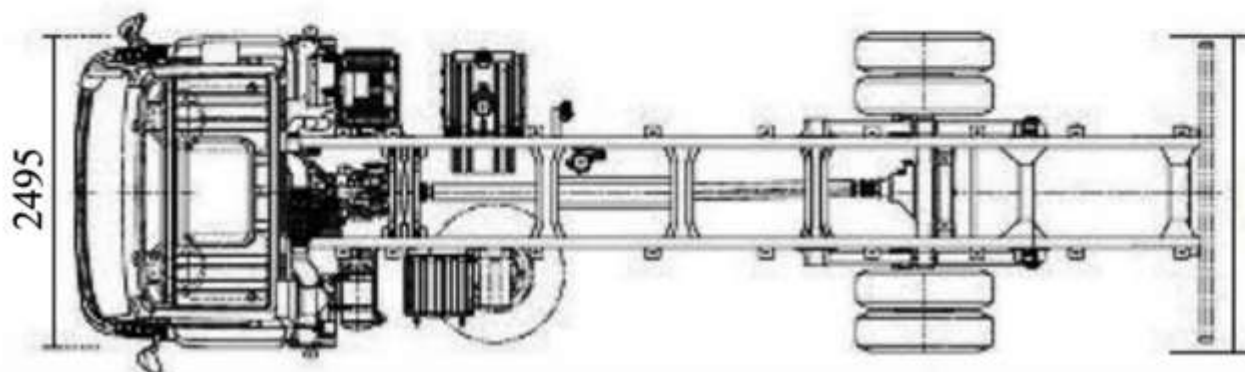
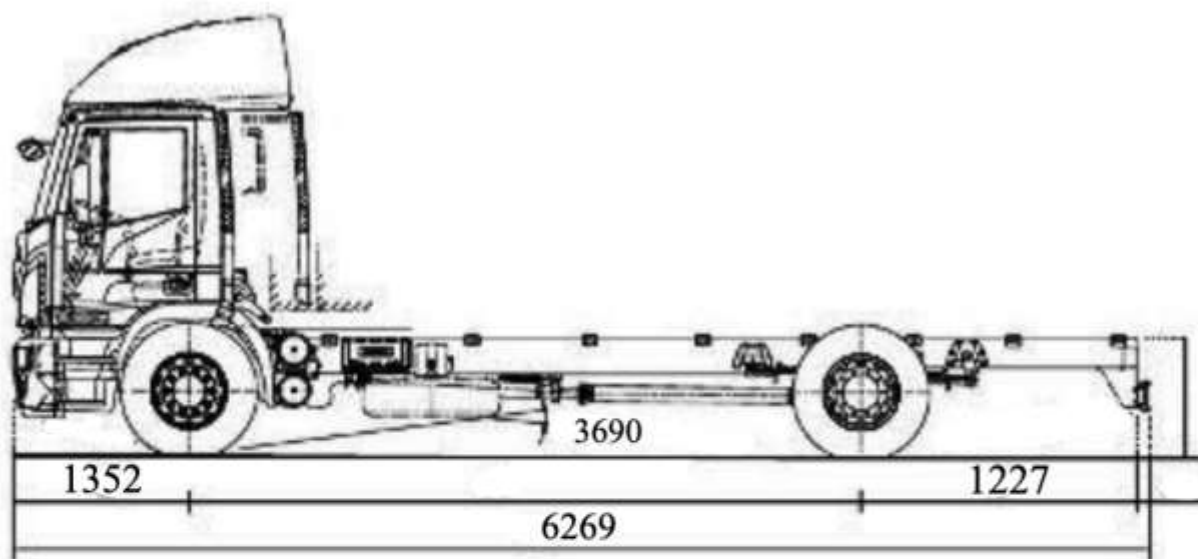
Вантажопідйомність : 13 т.

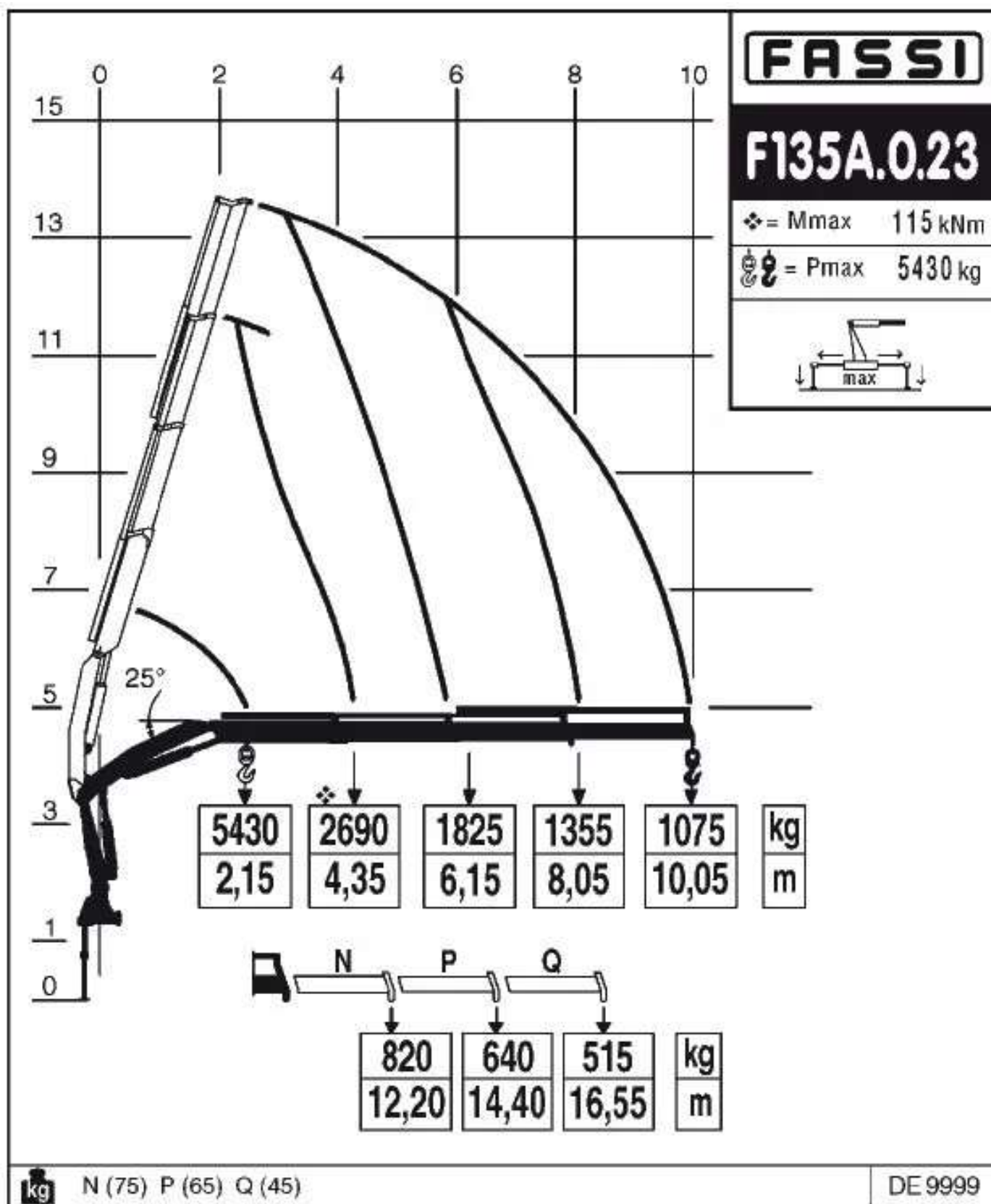
Опис : Бортова вантажівка IVECO Eurocargo ML180E28-E5 з краново-маніпуляторною установкою FASSI F135A.0.23 — професійний вантажний комплекс середньої тоннажності, побудований на міцному шасі класу 18 тонн (GVW 18 000 кг) із колісною формулою 4×2. Максимальна довжина стріли 16,7 м. його вантажопідйомність становить 13 т. Габаритні розміри IVECO Eurocargo ML180E28-E5 (ДхШхВ) 6269х2495х2835 мм. оснащений двигуном Tector 6 потужністю 206 кВт (280 к.с.). Габаритні розміри КМУ (ДхШхВ) 2380×830×2200 мм.



Креслення бортової вантажівки IVECO Eurocargo

ML180E28-E5 з КМУ FASSI F135A.0.23





Особливості бортової вантажівки IVECO Eurocargo

ML180E28-E5 з КМУ FASSI F135A.0.23

1. Ідеальний баланс вантажопідйомності та маневреності

•Шасі 18-тонного класу забезпечує високі показники перевезень без втрати мобільності — вантажівка легко працює у місті, на будмайданчиках і в обмежених умовах, де більша техніка не пройде.

2. Потужний та надійний двигун IVECO Tector 6

•280 к.с. та 950 Н·м крутного моменту гарантують стабільну роботу під навантаженням, низьку витрату палива та ресурс понад 1 млн км, що зменшує витрати на обслуговування.

3. КМУ FASSI F135A.0.23 — один із найкращих у своєму класі

•З вантажним моментом 13 т·м і підйомом до 5,4 т на мінімальному вильоті, цей кран дозволяє виконувати широкий спектр робіт: монтажні, будівельні, логістичні та вантажно-розвантажувальні.

4. Максимальна ефективність на великому вильоті

•Кран забезпечує до 1,2 т вантажопідйомності на вильоті майже 9 метрів, що дозволяє працювати там, де іншій техніці потрібно під'їжджати впритул або замовляти автокран.

5. Надійна підсилена рама шасі

•Дволонжеронна конструкція забезпечує жорсткість та довговічність, витримує роботу КМУ без деформацій, що критично для маніпуляторної техніки.

6. Висока реальна вантажопідйомність комплексу

•Після встановлення КМУ та платформи залишається близько 8–9 тонн корисного навантаження — один із найкращих показників у своєму сегменті.

7. Легка експлуатація та дешеве обслуговування

•Eurocargo — один із найекономніших у своїй категорії по техобслуговуванню. Доступні запчастини, проста механічна КПП ZF, безпроблемна електрика — машина не потребує дорогих сервісів.

8. Оптимальна комплектація для щоденної роботи

•Гідравлічні опори забезпечують стійкість, прогресивна гідросистема FASSI працює швидко та м'яко, стріла компактно складається і не блокує платформу.

9. Комфорт і безпека водія

•Кабіна Eurocargo — одна з найбільш ергономічних у класі. Зручне сидіння, хороший огляд, сучасна панель приладів, тиха робота двигуна — водій втомлюється значно менше.

10. Італійська якість FASSI + європейська надійність IVECO

•Комбінація двох європейських виробників дає максимальну надійність, довгий ресурс, високу ремонтпридатність і відмінну залишкову вартість техніки.

11. Універсальність застосування

•Підходить для будівництва, логістики, доставки матеріалів, монтажу металоконструкцій, роботи в комунальному секторі, агросекторі та приватних підрядних робіт.

12. Висока стійкість при роботі крана

•Широка база, міцна рама та гідравлічні опори забезпечують надійну стабільність, що дозволяє працювати з великими вантажами без ризику крену.

13. Довгий термін служби та висока ліквідність

•IVECO Eurocargo з КМУ FASSI зберігає ціну роками — у разі перепродажу техніка втрачає мінімум у вартості.

14. Оптимальний варіант у співвідношенні “ціна/можливості” серед Європейських вантажівок

•Агрегат рівня MAN, Volvo, Scania — але доступніший в обслуговуванні та дешевший у купівлі.

**Додаткові фото бортової вантажівки IVECO Eurocargo ML180E28-E5 з
КМУ FASSI F135A.0.23**









Опис бортової вантажівки IVECO Eurocargo ML180E28-E5

з КМУ FASSI F135A.0.23

Бортова вантажівка IVECO Eurocargo ML180E28-E5 з краново-маніпуляторною установкою FASSI F135A.0.23 — професійний вантажний комплекс середньої тоннажності, побудований на міцному шасі класу 18 тонн (GVW 18 000 кг) із колісною формулою 4×2. Шасі оснащено 6-циліндровим дизельним двигуном IVECO Tector 6 об'ємом 5,9 л з потужністю 206 кВт (280 к.с.) та максимальним крутним моментом 950 Н·м. Двигун відповідає екологічному стандарту Euro-5 і працює в парі з механічною коробкою передач ZF (6- або 9-ступенева залежно від виконання), що забезпечує високу тяговість і надійну роботу при встановленні КМУ. Стандартне шасі має колісну базу 3690 мм із можливими модифікаціями до довжин понад 5000–6000 мм для монтажу надбудов. Габаритні розміри шасі в базовому виконанні становлять орієнтовно 7,6–9,0 м по довжині, 2,55 м по ширині та 2,8–3,0 м у висоту, залежно від комплектації кабіни та встановленого обладнання. Підвіска ресорна або комбінована, допущені шини 295/80R22.5, передня вісь розрахована на навантаження до 7,1 т, задня — до 11,5 т.

Кран-маніпулятор FASSI F135A.0.23 встановлений безпосередньо за кабіною та має власну масу близько 1900 кг. Це гідравлічний КМУ з вантажним моментом 13 т·м, транспортними габаритами 2380×830×2200 мм і поворотом колони на 390°. Максимальне піднімальне зусилля на мінімальному вильоті становить до 5400 кг, а вантажопідйомність на максимальному гідравлічному вильоті (до 8,5–9,0 м у версії 0.23 без JIB) становить близько 1100–1200 кг. Конструкція дозволяє встановлювати JIB, що збільшує виліт до 16,7 м. Гідросистема працює через розподільник Hydrocontrol, стріла складається у компактне транспортне положення, а опорні лапи забезпечують стійкість при роботі з вантажами на повному вильоті. Управління може бути як з бокових постів, так і з дистанційного пульта (залежно від комплекту).

Встановлення КМУ FASSI F135A.0.23 на шасі IVECO Eurocargo ML180E28 робить цю машину універсальною для вантажно-розвантажувальних робіт, монтажу конструкцій, перевезення техніки та будівельних матеріалів. Бортова платформа може мати довжину до 6,0–6,5 м (точний розмір залежить від вибраної бази шасі) з внутрішньою шириною 2450–2500 мм. Конструкція рами IVECO дозволяє працювати з навантаженнями без втрати геометрії, що є критичним для монтажу КМУ середнього класу. Кабіна Eurocargo забезпечує водію зручність і огляд, пропонуючи ергономічне робоче місце та низькі експлуатаційні витрати.

Технічні характеристики бортової вантажівки IVECO Eurocargo

ML180E28-E5 з КМУ FASSI F135A.0.23

Параметр	Показник
Тип транспортного засобу	Бортова вантажівка з краном-маніпулятором
Повна маса (GVW)	18 000 кг
Споряджена маса шасі	≈ 6 200 – 6 600 кг (залежно від бази)
Колісна формула	4×2
Двигун	IVECO Tector 6, рядний 6-циліндровий дизель
Робочий об'єм двигуна	5.9 л
Потужність двигуна	206 кВт (280 к.с.)
Максимальний крутний момент	950 Н·м
Екологічний стандарт	Euro-5
Коробка передач	ZF, механічна, 6–9 ступенів
Тип рами	Посилена, дволонжеронна, профіль 258 мм
Допустиме навантаження на передню вісь	7 100 кг
Допустиме навантаження на задню вісь	11 500 кг
Тип підвіски	Ресорна або комбінована (залежно від комплектації)
Базова колісна база	3690 мм

Довжина шасі	6269 мм
Ширина	2495 мм
Висота	2835 мм
Розмір шин	295/80 R22.5
Колісна база (WB)	3690 мм
Передній звис (FRO)	1352 мм
Задній звис (RRO)	1227 мм
Кран-маніпулятор FASSI F135A.0.23	
Тип КМУ	Гідравлічний, середнього класу
Власна маса КМУ	≈ 1 900 – 2 050 кг (з опорами)
Максимальний вантажний момент	13 т·м
Максимальна вантажопідйомність	≈ 5 400 кг
Вантажопідйомність на максимальному вильоті	≈ 1 100 – 1 200 кг
Гідравлічний виліт стріли	8,5 – 9,0 м
Максимальний виліт з ЛВ	до 16,7 м
Поворот колони	390°
Габарити в транспортному положенні	2380 × 830 × 2200 мм
Гідравлічна система	Hydrocontrol HC/D4
Робочий тиск	300 бар
Продуктивність гідросистеми	60 – 80 л/хв
Опори	Гідравлічні висувні, зчеплення з рамою для високої стійкості

Платформа / Надбудова	
Тип надбудови	Бортова вантажна платформа
Орієнтовна довжина платформи	6,0 – 6,5 м
Внутрішня ширина	2450 – 2500 мм
Матеріал платформи	Сталь, посилена конструкція
Корисне навантаження після установки КМУ	≈ 8 000 – 9 000 кг

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики