

Бортова вантажівка IVECO EUROCARGO ML150E

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x4

Марка : Fassi

Стан : новий

Вантажопідйомність : 6 т.

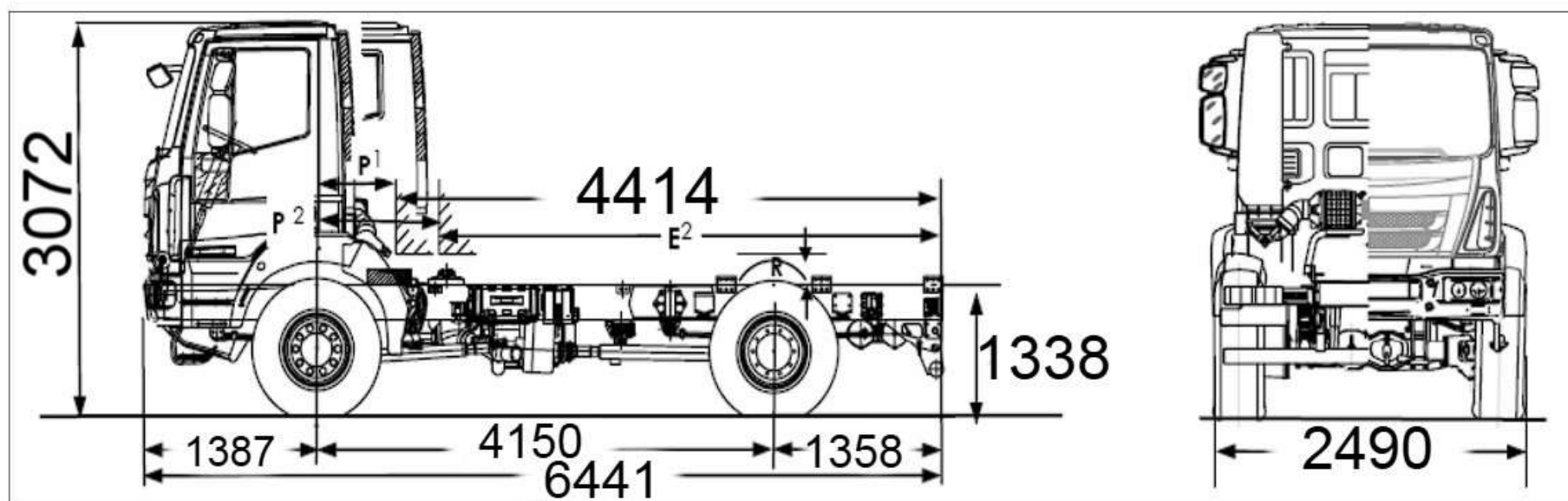
Максимальна довжина стріли : 10 м.

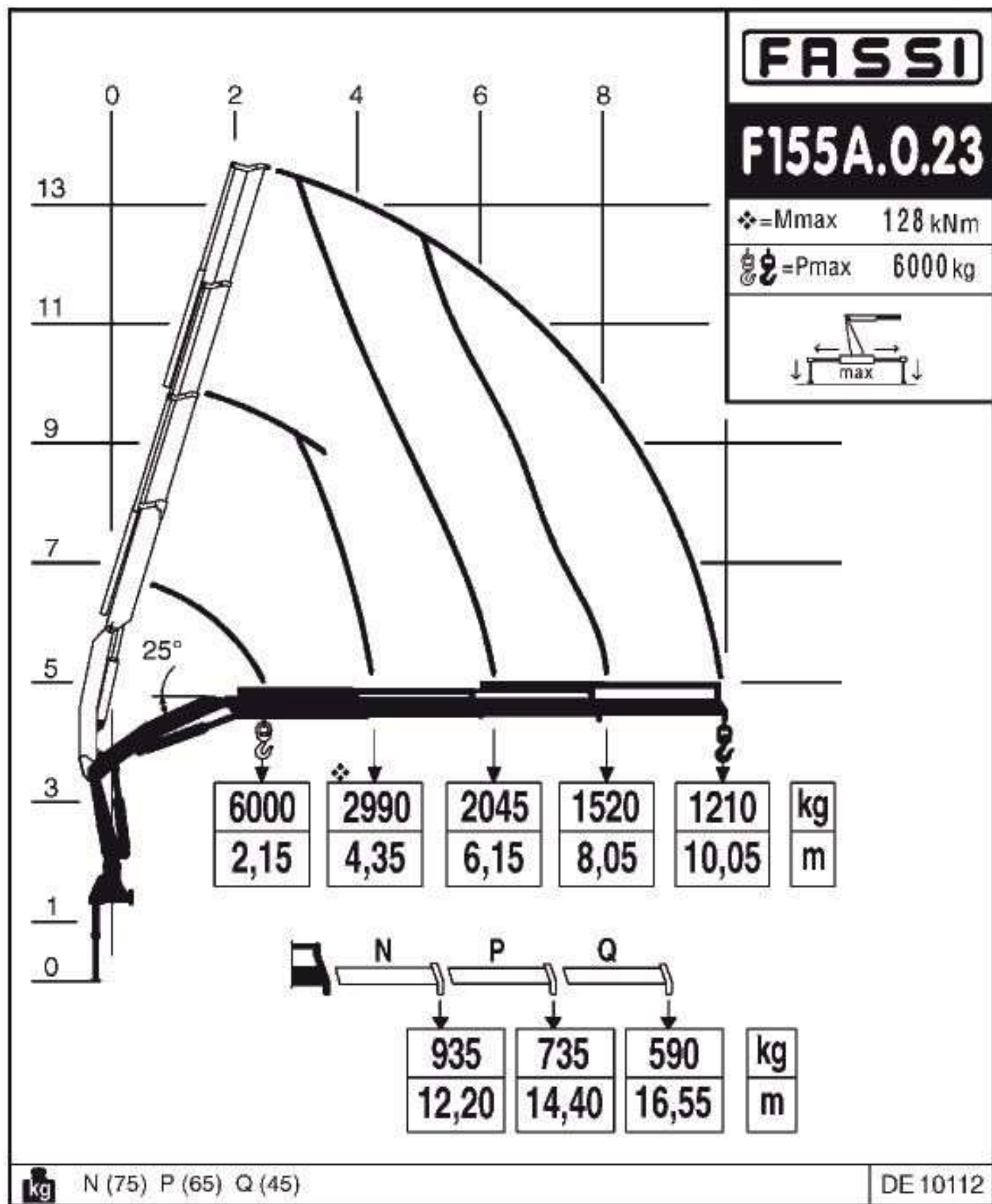
Опис : Бортовий автомобіль Iveco Eurocargo ML-150 E вантажопідйомністю до 8 000 кг з колісною формулою 4x4. Ця версія вантажівок Iveco оснащується турбодизельними двигунами Testor потужністю 279 к.с., які відповідають екологічному класу Євро-5. Колісна база шасі становить 4150 мм. Допустиме навантаження на передню вісь становить 5,7 т, на задню - 10 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) - 7477 x 2490 x 3007 мм.



Креслення бортової вантажівки IVECO EUROCARGO

ML150E з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x4





Особливості бортової вантажівки IVECO EUROCARGO

ML150E з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x4

Всюдихідність завдяки 4×4

• постійний повний привід, роздаткова коробка з пониженим рядом і кліренс 337 мм забезпечують високу прохідність на бездоріжжі та можливість долати броди глибиною до 640 мм.

Висока вантажопідйомність шасі

• при повній масі 15 т воно здатне перевозити до 9,3 т вантажу, що робить його конкурентним серед середньотоннажних всюдиходів.

Потужний двигун

• 6-циліндровий турбодизель IVECO Tector (279 к.с., 950 Нм) з системою Common Rail відповідає нормам Євро-5 і поєднує тягу з економічністю.

Бортова платформа з міцною конструкцією

• металева основа з алюмінієвими відкидними бортами, рифлена сталева підлога та легкознімні стійки забезпечують зручність у роботі з різними типами вантажів.

Кран-маніпулятор середнього класу Fassi F155A.0.23

• вантажопідйомність до 6 000 кг при мінімальному вильоті та до 1 210 кг на 10-метровій відстані дозволяє працювати з будматеріалами, технікою, лісом та контейнерами.

Компактність при високій ефективності

• кран із трьома гідравлічними секціями забезпечує до 13,5 м висоти підйому, що робить машину універсальною, не збільшуючи надмірно масу (сама установка важить лише 1 960 кг).

Безпека та стабільність

• гідравлічні аутригери, система захисту від перевантаження та кнопка аварійної зупинки гарантують надійну роботу навіть у складних умовах.

Широкий кут роботи стріли

• 390° повороту забезпечує маневреність і дозволяє працювати в обмежених просторах.

Енергоефективність гідравліки

• робочий тиск 290 бар та рекомендований потік масла 40 л/хв забезпечують плавність та швидкість роботи крана без перевантажень системи.

Поєднання транспортних і навантажувальних функцій

• ця техніка може не тільки перевозити, а й самостійно виконувати завантаження та розвантаження, замінюючи одразу кілька одиниць техніки на майданчику.

Придатність для різних сфер

• використовується у будівництві, лісовій промисловості, комунальному секторі, а також у військовій логістиці завдяки універсальності та прохідності.

Опис бортової вантажівки IVECO EUROCARGO ML150E

з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x4

Бортова вантажівка **IVECO Eurocargo ML150E** з краном-маніпулятором **Fassi F155A.0.23 4x4** – це багатофункціональний транспортний засіб, створений для виконання найскладніших завдань у сфері будівництва, комунального господарства та промислової логістики. Поєднання потужного шасі Ivesco Eurocargo та сучасного КМУ від італійського виробника Fassi робить цю модель винятковим інструментом для перевезення та обробки вантажів у важкодоступних умовах.

Автомобіль побудований на базі шасі **ML150E** з повним приводом **4x4**, що забезпечує впевнений рух по будь-якому покритті – від асфальту до пересіченої місцевості. Під капотом розташований надійний турбодизель **IVECO Tector** потужністю **279 к.с.** та об'ємом 5,9 л, який відповідає стандарту **Євро-5** і поєднує в собі високу продуктивність із екологічністю. Максимальний крутний момент у 950 Нм дозволяє витримувати серйозні навантаження, а 6-ступінчаста механічна коробка передач у парі з роздатковою коробкою **ТС 700** оптимізує тягові характеристики як на дорогах загального користування, так і на бездоріжжі. При повній масі автомобіля у 15 тонн вантажопідйомність шасі становить **9295 кг**, що забезпечує достатній резерв для транспортування важких вантажів.

Конструкція рами з посиленими лонжеронами, ресорна підвіска з переднім і заднім стабілізаторами, високий кліренс у 337 мм та здатність долати броди глибиною до 640 мм роблять цю вантажівку максимально адаптованою для роботи у складних умовах. Безпеку та надійність гарантують система **ABS6**, моторне гальмо, блокування диференціалів та ефективна барабанна гальмівна система з пневматичним приводом.

Кабіна розрахована на водія та двох пасажирів, має ергономічне планування, повністю регульовану рульову колонку, зручні місця з тканинною оббивкою та сучасне обладнання для тривалих виїздів, включаючи опалювальну систему, вентиляцію з потоком повітря до 500 м³/год та електронний тахограф.

Бортова платформа виконана з рифленої сталі, має довжину 4750 мм і ширину 2250 мм з висотою бортів 600 мм. Вона обладнана легкознімними стійками та алюмінієвими відкидними бортами, що значно полегшує завантаження та розвантаження.

Особливу цінність комплектації становить **кран-маніпулятор Fassi F155A.0.23**, який поєднує компактність з високою вантажопідйомністю. Завдяки вантажному моменту **14,05 тм** та гідравлічній телескопічній стрілі з вильотом до **10,05 м**, він здатний піднімати до **6 тонн вантажу на мінімальному вильоті** та впевнено працювати з вантажами понад 1,2 тонни навіть на максимальному вильоті. Максимальна висота підйому становить **13,5 м**, що дозволяє виконувати широкий спектр вантажно-розвантажувальних операцій. Кран обладнаний системою гідравлічного захисту від перенавантаження, кнопкою аварійної зупинки та стабілізаторами (аутригерами) з ручним висуванням, які гарантують стабільність у роботі.

Таким чином, **IVECO Eurocargo ML150E з КМУ Fassi F155A.0.23** – це універсальний комплекс, який поєднує надійність італійського шасі з передовими технологіями Fassi. Його унікальність полягає у здатності одночасно перевозити великі вантажі та здійснювати складні вантажопідйомні операції без додаткової техніки. Це робить його ідеальним рішенням для підприємств, яким потрібна мобільність, потужність та багатофункціональність в одному транспортному засобі.

**Додаткові фото бортової вантажівки IVECO EURO CARGO ML150E
з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x4**











Технічні характеристики бортової вантажівки IVECO EURO CARGO

ML150E з КМУ Fassi F 155 A.0.23 4x4

Параметр	Показник
Колісна формула	4×4
Двигун	IVECO Testor, 6-циліндровий, рядний, 24-клапанний, 4-тактний дизель з турбонаддувом та охолодженням
Робочий об'єм	5880 см³
Потужність	279 к.с. (206 кВт)
Максимальний крутний момент	950 Нм
Екологічний стандарт	Євро-5
Коробка передач	Механічна, 6-ступінчаста
Роздаткова коробка	ТС 700, по дорозі 1/0,95, поза дорогою 1/1,62 (передня 33%, задня 67%)
Повна маса автомобіля	15 000 кг
Маса спорядженого авто	5705 кг
Вантажопідйомність шасі	9295 кг
Навантаження на передню вісь	5700 кг
Навантаження на задню вісь	10 000 кг
Колісна база	4150 мм
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7477 × 2490 × 3007 мм
Кліренс	337 мм
Глибина броду	640 мм
Кути заїзду/з'їзду	31° / 12°
Кут рампи	21°

Максимальний кут підйому	33°
Бічний кут нахилу	28°
Паливний бак	115 л + бак AdBlue 25 л
Гальмівна система	Барабанні гальма, ABS6, моторне гальмо, пневматичний привід
Кабіна	Денна, 3 місця, ергономічна, з опаленням і вентиляцією
Бортова платформа	Довжина 4750 мм, ширина 2250 мм, висота 600 мм, борти алюмінієві, підлога рифлена сталь
Кран-маніпулятор Fassi F155A.0.23	
Виробник	Fassi (Італія), 2024 рік
Кількість секцій	3 (гідравлічні)
Максимальний гідравлічний виліт стріли	10,05 м
Максимальна висота підйому	13,5 м
Максимальний вантажний момент	14,05 тм
Вантажопідйомність на 2,15 м	6000 кг
Вантажопідйомність на 4,35 м	2990 кг
Вантажопідйомність на 6,15 м	2045 кг
Вантажопідйомність на 8,05 м	1520 кг
Вантажопідйомність на 10,05 м	1210 кг
Кут повороту	390°

Обертальний момент	—
Система керування	З землі, з двох сторін
Вага установки	1960 кг
Стабілізатори (аутригери)	2 шт, гідравлічні з ручним висуванням
Ємність гідробака	120 л
Рекомендований потік масла	40 л/хв
Робочий тиск	290 бар
Захист від перевантаження	Є
Кнопка аварійної зупинки	Є
Фарбування	Червоний (інші кольори опційно)
Монтажне місце	За кабіною водія (на рамі 1000–1200 мм)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики