

Бортова вантажівка IVECO EUROCARGO ML110E

з КМУ Fassi F 85 A.0.23 4x4

Марка : Fassi

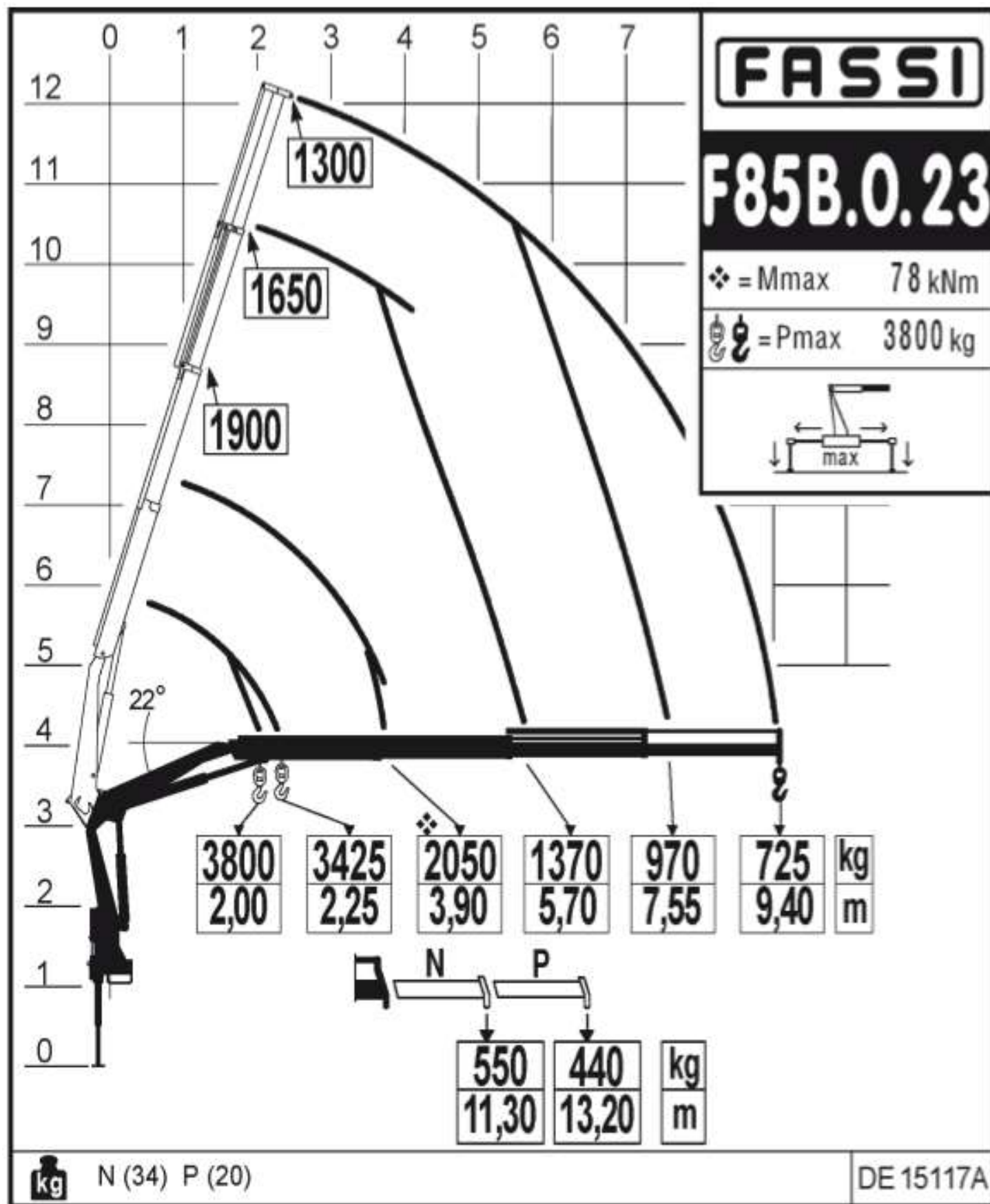
Стан : новий

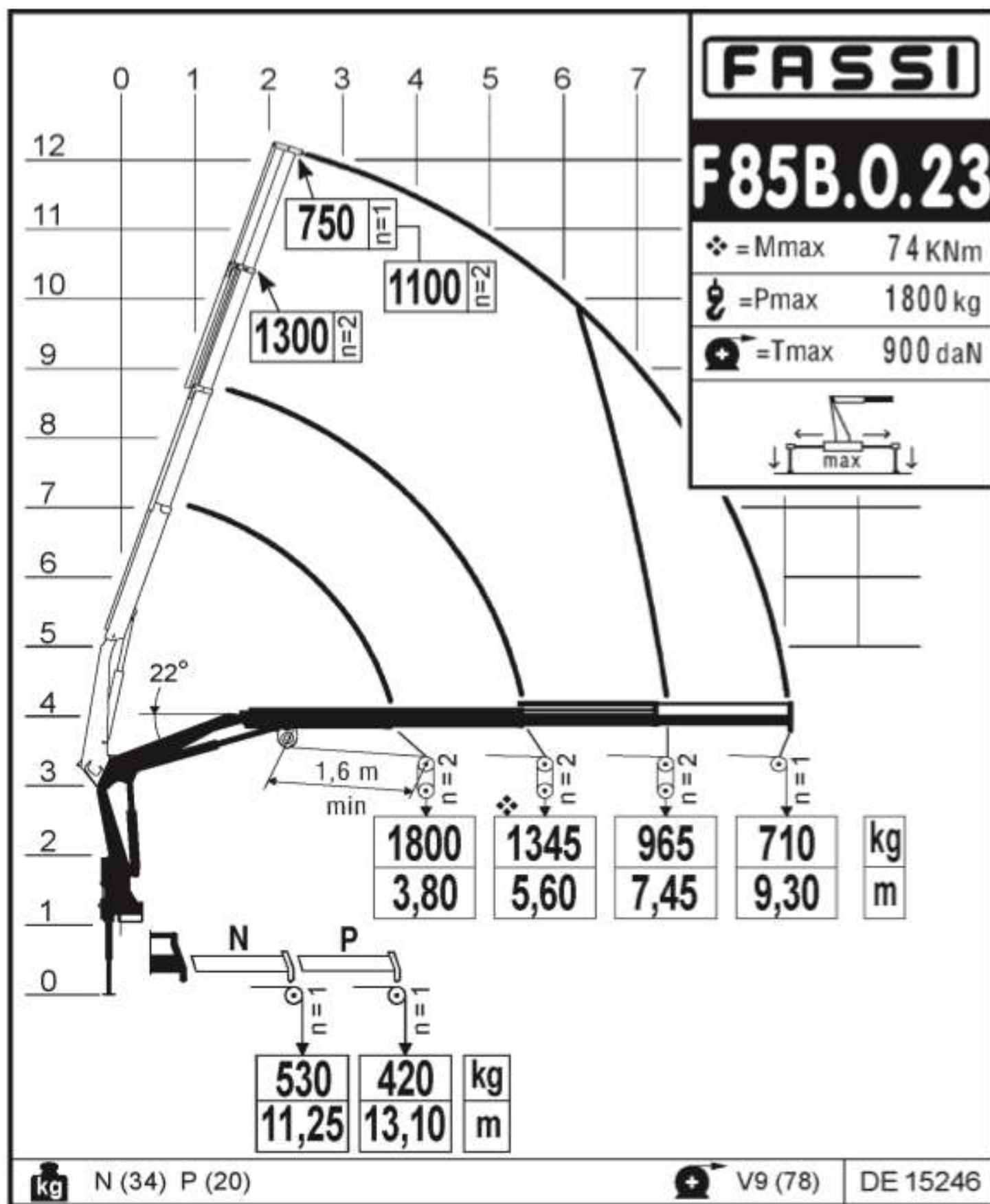
Вантажопідйомність : 3,8 т.

Максимальна довжина стріли : 9,4 м.

Опис : Пропонуємо вам бортовий автомобіль Iveco Eurocargo ML-110 E з вантажопідйомністю до 4 625 кг, з колісною формулою 4x4. Дана версія вантажних автомобілів Iveco поставляється з турбодизельними двигунами Testor потужністю 252 к.с., що відповідають екологічному класу Євро-5. Колісна база шасі становить 4150 мм. Допустиме навантаження на передню вісь 5.2 т., на задню вісь 7.1 т. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 7477 x 2415 x 3073 мм.







Особливості бортової вантажівки IVECO EUROCARGO

ML110E з КМУ Fassi F 85 A.0.23 4x4

Повний привід 4×4 і висока прохідність

• завдяки повному приводу та підсиленій ресорній підвісці ця вантажівка здатна ефективно працювати на складних дорогах і бездоріжжі. Вона ідеально підходить для будівництва, комунальних робіт та перевезення вантажів у важкодоступні місця.

Потужне шасі і надійний двигун

• турбодизель IVECO Tector 252 к.с. з 6-ступеневою механічною КПП та крутним моментом 850 Нм дозволяє впевнено долати підйоми, буксирувати вантажі і працювати при високих навантаженнях. Двигун відповідає стандарту Євро-5, що робить експлуатацію екологічно безпечною.

Універсальність вантажної платформи

• бортова платформа з рифленої сталі та відкривними алюмінієвими бортами забезпечує легке завантаження та розвантаження вантажів різного типу. Вона витримує до 4 625 кг вантажу і сумісна з встановленим КМУ.

Кран-маніпулятор Fassi F85 A.0.23

• компактний, але потужний кран, що дозволяє швидко піднімати вантажі до 7,95 тм і здійснювати роботу з вильотом до 9,6 м. Телескопічна стріла на 5,5 м і гідравлічні аутригери забезпечують стабільність і безпечну роботу навіть при максимальних навантаженнях.

Надійність і безпека

• шасі обладнане системами ABS, моторним гальмом та блокуванням диференціалів, що гарантує безпечне керування у складних умовах. Гідравлічна система крана має захист від перенавантажень, а кнопка аварійної зупинки забезпечує додатковий рівень безпеки.

Можливість комплексної роботи

• поєднання вантажівки з КМУ дає можливість одночасно перевозити вантажі та виконувати маніпуляційні операції без додаткового обладнання, що значно підвищує продуктивність і економічність.

Комфорт оператора

• кабіна обладнана кліматичною установкою, підігрівом дзеркал та електроприводами, що дозволяє працювати довгий час без перевтоми.

Опис бортової вантажівки **IVECO EUROCARGO ML110E**

з КМУ Fassi F 85 A.0.23 4x4

Бортова вантажівка **IVECO Eurocargo ML110E** з краном-маніпулятором **Fassi F85 A.0.23** є сучасним і надійним рішенням для транспортування та виконання вантажно-розвантажувальних робіт у складних умовах. Вона поєднує в собі витривале шасі з колісною формулою 4x4, потужний дизельний двигун, розрахований на тривалу інтенсивну експлуатацію, та функціональний маніпулятор, здатний працювати з різними типами вантажів.

Основою автомобіля є шасі з колісною базою 4150 мм та допустимим навантаженням на передню вісь 5,2 тонни, а на задню — 7,1 тонни. Загальні габарити машини становлять 7477 × 2415 × 3073 мм, а повна маса сягає 11,5 т. При спорядженій масі 5875 кг, корисна вантажопідйомність складає 5625 кг. Автомобіль укомплектований 6-циліндровим турбодизельним двигуном **IVECO Tector** об'ємом 5,9 л та потужністю 252 к.с., що відповідає стандарту **Євро-5**. Двигун має систему впрыску **BOSCH Common Rail**, турбонадув із проміжним охолодженням та видає максимальний крутний момент 850 Нм при 1250 об/хв, що забезпечує високу тягу навіть на малих обертах. У парі з ним працює 6-ступінчаста механічна коробка передач, роздатка Ivesco TC850 з режимами для шосейної та позашляхової їзди, а також блокування міжосьового та міжколісних диференціалів, що значно підвищує прохідність.

Конструкція шасі базується на міцній металевій рамі «С»-профілю з поперечними підсилювачами, що гарантує жорсткість і довговічність. Підвіска ресорна, параболічного типу, з переднім та заднім стабілізатором, що забезпечує стійкість і рівномірний розподіл навантажень. Автомобіль комплектується позашляховими шинами **365/80 R20** на обох осях, що дозволяє впевнено долати нерівності. Дорожній просвіт по передній та задній осях становить 392 мм, глибина подоланого броду — до 542 мм, а максимальний кут підйому — 33°.

Гальмівна система пневматично-електричного типу з ABS, моторним гальмом і осушувачем повітря забезпечує надійне гальмування у будь-яких умовах. Автомобіль обладнаний паливним баком на 180 л та баком AdBlue на 25 л, що забезпечує економічність і відповідність сучасним екологічним стандартам.

Кабіна короткого типу розрахована на водія та двох пасажирів, має ергономічне розташування органів керування, опалювач, вентиляційну систему з рециркуляцією повітря, електропривод та підігрів дзеркал, а також електросклопідйомники. Конструкція кабіни передбачає надійний антикорозійний захист, міцний металевий бампер зі сходишками та захист передньої оптики, що робить автомобіль зручним у щоденній експлуатації.

Бортова платформа виготовлена з рифленої сталі з алюмінієвими відкидними бортами та легкознімними стійками. Її розміри становлять 4500 × 2250 × 600 мм, що дозволяє транспортувати широкий спектр вантажів, у тому числі будівельні матеріали та обладнання.

Кран-маніпулятор **Fassi F85 A.0.23** доповнює функціонал цієї моделі. Він має вантажний момент 7,95 тм, максимальний виліт стріли 9,6 м при гідравлічному телескопуванні на 5,5 м та кут повороту 400°. При цьому маса установки становить лише 1045 кг, що мінімально знижує корисне навантаження. Робочий тиск гідросистеми сягає 31 МПа, а рекомендований потік масла — 30–40 л/хв, що забезпечує плавну і точну роботу маніпулятора. Установка оснащена гідравлічними аутригерами для стабільності та дозволяє виконувати вантажно-розвантажувальні операції з високою ефективністю навіть у стиснених умовах.

Таким чином, **IVECO Eurocargo ML110E з КМУ Fassi F85 A.0.23** — це багатофункціональний вантажний автомобіль, який поєднує міцність шасі, надійну повнопривідну трансмісію та високопродуктивний маніпулятор. Він відрізняється універсальністю, здатністю працювати як на дорогах загального користування, так і в умовах бездоріжжя, що робить його ідеальним вибором для будівельних компаній, комунальних служб та підприємств, які потребують техніки з підвищеною прохідністю та можливістю оперативного навантаження і розвантаження.

**Додаткові фото бортової вантажівки IVECO EUROCARGO ML110E
з КМУ Fassi F 85 A.0.23 4x4**





Технічні характеристики бортової вантажівки IVECO EUROCARGO

ML110E з КМУ Fassi F 85 A.0.23 4x4

Параметр	Показник
Характеристики шасі	
Колісна формула	4×4
Колісна база	4150 мм
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7477 × 2415 × 3073 мм
Споряджена маса	5875 кг
Повна маса	11 500 кг
Вантажопідйомність	5625 кг
Двигун	IVECO Tector, 6-циліндровий турбодизель, 5,9 л, 252 к.с., 850 Нм
Екостандарт	Євро-5
Коробка передач	6-ступенева механічна
Роздатка	Iveco TC850 з блокуванням міжосьового та міжколісних диференціалів
Підвіска	Ресорна параболічного типу зі стабілізаторами
Шини	365/80 R20 (передні та задні)
Дорожній просвіт	392 мм
Подолання броду	до 542 мм
Максимальний кут підйому	33°
Паливний бак	180 л
Бак AdBlue	25 л

Бортова платформа	4500 × 2250 × 600 мм, рифлена сталь, алюмінієві борти
Характеристики крана-маніпулятора Fassì F85 A.0.23	
Вантажний момент	7,95 тм
Максимальний виліт стріли	9,6 м
Гідравлічне телескопування	5,5 м
Кут повороту	400°
Маса установки	1045 кг
Робочий тиск	31 МПа
Рекомендований потік масла	30–40 л/хв
Опори	Гідравлічні аутригери

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики