

Бортова вантажівка Iveco EuroCargo ML 120E

з КМУ Fassi F 115 A.0.21 4x2

Марка : Fassi

Стан : новий

Вантажопідйомність : 5,4 т.

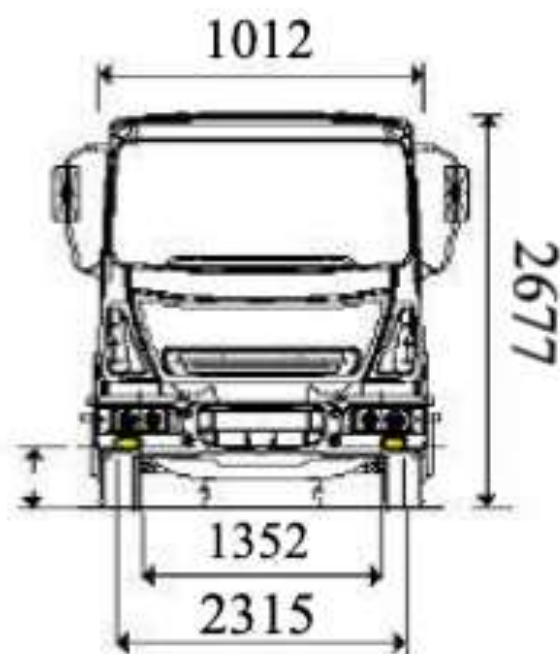
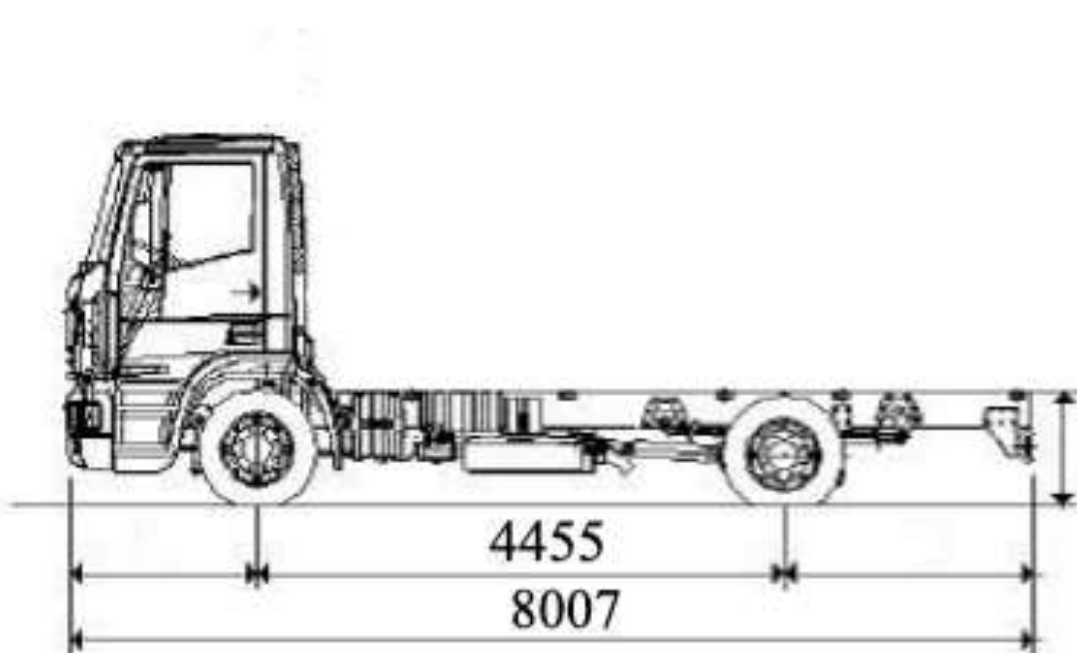
Максимальна довжина стріли : 6 м.

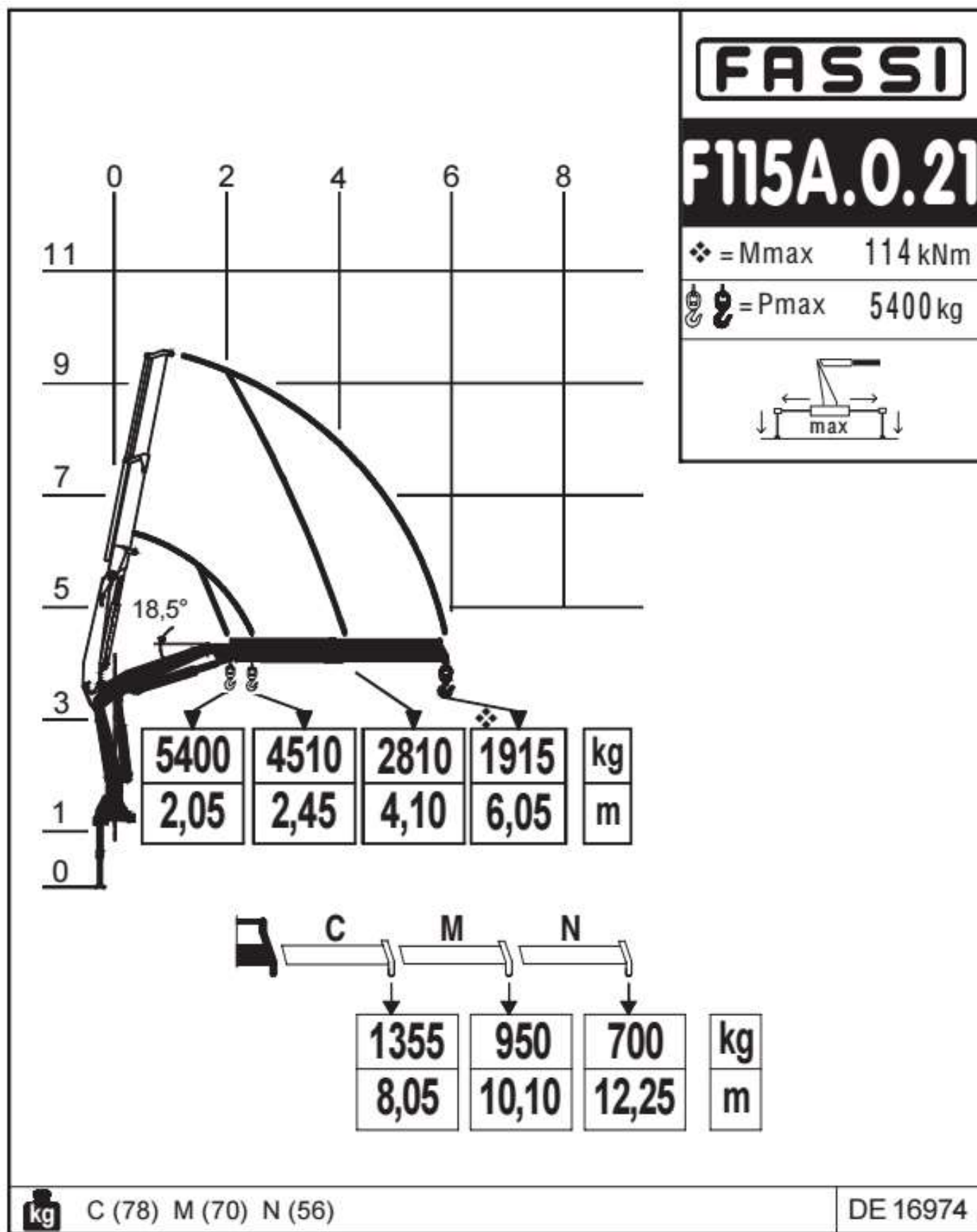
Опис : Автомобіль вантажний, відкрита бортова платформа на базовому шасі Iveco EuroCargo ML 120E. Колісна формула 4x2, GVW 12 т, двигун 210 к.с. Е-5. Габаритні розміри шасі 8007×2315×2677, вантажопідйомність шасі 7860 кг. Кран Fassi F115 A.0.21 вантажний момент 11,62 т.м. Максимальний гідравлічний виліт 6,25 м.

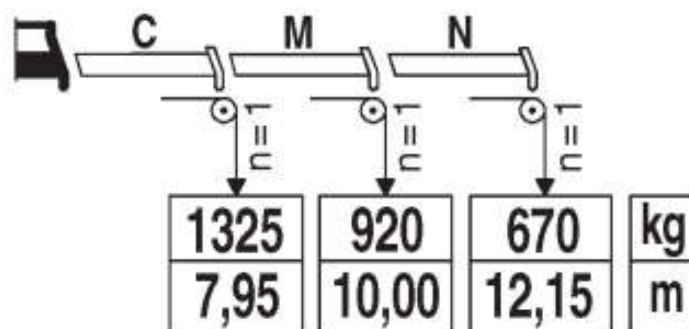


Креслення бортової вантажівки Iveco EuroCargo ML 120E

з КМУ Fassi F 115 A.0.21 4x2







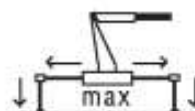
FASSI

F115A.0.21

❖ = Mmax 108 kNm

⊗ = Pmax 2760 kg

⊕ = Tmax 1500 daN



C (78) M (70) N (56)



V15 (139)

DE 17257

Особливості бортової вантажівки Iveco EuroCargo ML 120E

з КМУ Fassi F 115 A.0.21 4x2

1. Оптимальний баланс потужності та вантажопідйомності

• Двигун Tector Euro 5 потужністю 210 к.с. та об'ємом 5,9 л забезпечує достатню потужність для ефективної роботи, при цьому повна маса автомобіля становить 12 000 кг, а вантажопідйомність — 7 860 кг. Це дозволяє перевозити важкі вантажі без перевантаження.

2. Компактні габарити шасі

• Габаритні розміри шасі 8007 × 2315 × 2677 мм та колісна база 4455 мм дозволяють маневрувати в обмежених просторах, що особливо важливо при роботах у міських умовах.

3. Універсальність монтажу КМУ

• Кран-маніпулятор Fassi F 115 A.0.21 можна монтувати не лише на вантажівки Iveco, але й на інші марки, такі як JAC, FOTON, Dongfeng, Ford, Mercedes, Isuzu, Hyundai, Baw тощо. Це забезпечує гнучкість у виборі базового шасі.

4. Розширені можливості КМУ

• Базовий гідравлічний виліт крана становить 6,25 м, але з додатковими секціями та гуськом він може досягати 16,5 м. Це дозволяє виконувати роботи на значній відстані від автомобіля.

5. Система захисту від перевантаження FX100W

• Інноваційна система гідравлічного захисту від перевантаження FX100W інформує оператора про ступінь навантаження крана, що підвищує безпеку експлуатації.

6. Комфорт та безпека водія

• Кабіна оснащена пневмопідвіскою, кондиціонером, електропіднімачами стекол, а також опціональною спальною кабіною, що забезпечує комфортні умови для водія під час тривалих поїздок.

7. Економічність та екологічність

• Двигун відповідає стандарту Euro 5, що забезпечує низький рівень викидів та економічне споживання пального.

8. Надійність та довговічність

• Використання якісних матеріалів та сучасних технологій при виробництві як шасі, так і КМУ гарантує довговічність та надійність техніки в умовах інтенсивної експлуатації.

Опис бортової вантажівки Iveco EuroCargo ML 120E

з КМУ Fassi F 115 A.0.21 4x2

Бортовий вантажний автомобіль **Iveco EuroCargo ML 120E** з краном-маніпулятором **Fassi F115 A.0.21** поєднує у собі надійність середньотоннажного шасі та універсальність вантажопідйомного обладнання. Модель 4x2 із повною масою 12 т оснащена дизельним двигуном **Tector Euro 5**, потужністю 210 к.с. та робочим об'ємом 5,9 л, що дозволяє підтримувати високу продуктивність у міських умовах та на будівельних майданчиках. Колісна база 4 455 мм та габарити шасі 8 007×2 315×2 677 мм забезпечують оптимальну стійкість та маневреність для роботи на вузьких і обмежених територіях.

Вантажопідйомність шасі становить 7 860 кг, а бортова платформа з металевою основою та рифленою підлогою дозволяє безпечно транспортувати різноманітні вантажі. Борти відкриваються з трьох сторін, що полегшує завантаження і розвантаження, а легкознімні бічні стійки дають можливість швидко адаптувати платформу під специфічні завдання.

Кран-маніпулятор **Fassi F115 A.0.21** є компактным і водночас потужним рішенням для вантажно-розвантажувальних робіт. Максимальний гідравлічний виліт стріли становить 6,25 м, вантажний момент – 11,62 т.м. Вантажопідйомність на мінімальному вильоті 2,05 м досягає 5 400 кг, на максимальному вильоті 6,05 м – 1 915 кг. За потреби робіт на більшому вильоті передбачені додаткові телескопічні секції до 10,50 м, які можна встановити на вже наявний кран. Безпеку під час експлуатації забезпечує сучасна система **FX100W**, яка контролює перевантаження та інформує оператора про ступінь завантаження. Система адаптована для роботи в холодному кліматі та сумісна з аналоговим радіоуправлінням.

Кабіна автомобіля виконана із сучасними ергономічними рішеннями. Стандартні тоновані стекла, дзеркала з підігрівом та електроприводом, а також регулювання фар із кабіни забезпечують безпечну та комфортну роботу. Опційна спальна кабіна і додатковий обігрівач дозволяють організувати тривалі рейси без втрати комфорту. Інтер'єр оснащений кольоровим дисплеєм, подвійним сидінням пасажирів, тахографом на двох водіїв, системою круїз-контролю та електропідйомниками стекол.

Підвіска Iveco EuroCargo ML 120E – класична параболічна для передньої та задньої осі, з можливістю встановлення пневмопідвіски. Передня вісь розрахована на 4 400 кг, задня – на 8 840 кг. Шини безкамерні 245/70 R19.5 забезпечують надійне зчеплення та безпечний рух по дорогах із різним покриттям, а запасне колесо та підпирний противідкатний пристрій гарантують готовність до будь-яких ситуацій.

Трансмісія включає стандартну механічну коробку Iveco, двигун “Tector” із турбонаддувом та проміжним охолодженням забезпечує оптимальне співвідношення потужності та крутного моменту 680 Н·м при 1 200–2 100 об/хв. Гальмівна система складається з вентильованих дискових гальм на всіх осях та моторного гальма для точного контролю руху, а наявність систем ABS та опційної ASR гарантує стабільність на слизьких або нерівних ділянках.

Бортова платформа довжиною 5 700 мм, шириною 2 100 мм та висотою 600 мм дозволяє комфортно перевозити вантажі різної конфігурації. Основу підлоги складає рифлена сталь, борти з алюмінію відкриваються та закриваються замками, що забезпечує надійність та довговічність конструкції.

Гідравліка КМУ працює під тиском 30,5 МПа із робочим потоком 30 л/хв та гідробаком 90 л. Стріла крана обертається на 390°, має обертальний момент 17,6 kNm, телескопування 1,95 м. Маса крана складає 1 390 кг, габарити 2 305×805×2 205 мм.

Цей автомобіль ідеально підходить для будівельних, комунальних та промислових завдань, де важлива маневреність, висока вантажопідйомність і надійність шасі та КМУ одночасно. **Iveco EuroCargo ML 120E з Fassi F115 A.0.21** – це практичний та багатофункціональний інструмент для роботи у складних умовах, здатний замінити кілька одиниць техніки завдяки своїй універсальності.

Додаткові фото бортової вантажівки Iveco EuroCargo

ML 120E з КМУ Fassi F 115 A.0.21 4x2









Технічні характеристики бортової вантажівки Iveco EuroCargo

ML 120E з КМУ Fassi F 115 A.0.21 4x2

Параметр	Показник
Колісна формула	4x2
Повна маса (GVW)	12 000 кг
Вантажопідйомність шасі	7 860 кг
Двигун	Тестор Euro 5, дизель з турбонаддувом і проміжним охолодженням, 5,9 л, 210 к.с., 680 Н·м при 1 200-2 100 об/хв
Колісна база (A)	4 455 мм
Повна довжина (B)	8 007 мм
Передній звис (C)	1 352 мм
Задній звис (D)	2 190 мм
Ширина (E)	2 315 мм
Висота кабіни (K)	2 677 мм
Висота рами від ґрунта (L)	1 012 мм
Передній просвіт (M)	193 мм
Задній просвіт (N)	174 мм
Мінімальний кліренс (P)	173 мм
Максимальна довжина кузова	6 715 мм (коротка кабіна), 6 135 мм (спальна кабіна)
Передня підвіска	Параболічні ресори
Задня підвіска	Параболічні ресори
Передня вісь	4 400 кг
Задня вісь	8 840 кг

Шини	245/70 R19.5 безкамерні
Трансмісія	Механічна, Iveco 2865.6 (стандарт), Iveco 2870.9 (опція)
Гальма	Вентильовані дискові, передні та задні, ABS; моторне гальмо
Кран-маніпулятор Fassi F115 A.0.21	
Вантажний момент	11,62 т.м
Максимальний гідравлічний виліт	6,25 м
Вантажопідйомність на мінімальному вильоті (2,05 м)	5 400 кг
Вантажопідйомність на максимальному вильоті (6,05 м)	1 915 кг
Можливість подовження секцій	До 10,50 м
Система захисту від перевантаження	FX100W
Обертальний кут стріли	390°
Обертальний момент	17,6 kNm
Гідравлічне телескопування	1,95 м
Робочий тиск	30,5 МПа
Робочий потік	30 л/хв
Ємність гідробака	90 л
Маса крана	1 390 кг
Габарити крана (Ш×Д×В)	2 305×805×2 205 мм

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики