

Бортова вантажівка ISUZU NQR90L-K з КМУ Fassi F 50 B.0.22 4x2

Марка : Fassi

Стан : новий

Вантажопідйомність : 2 т.

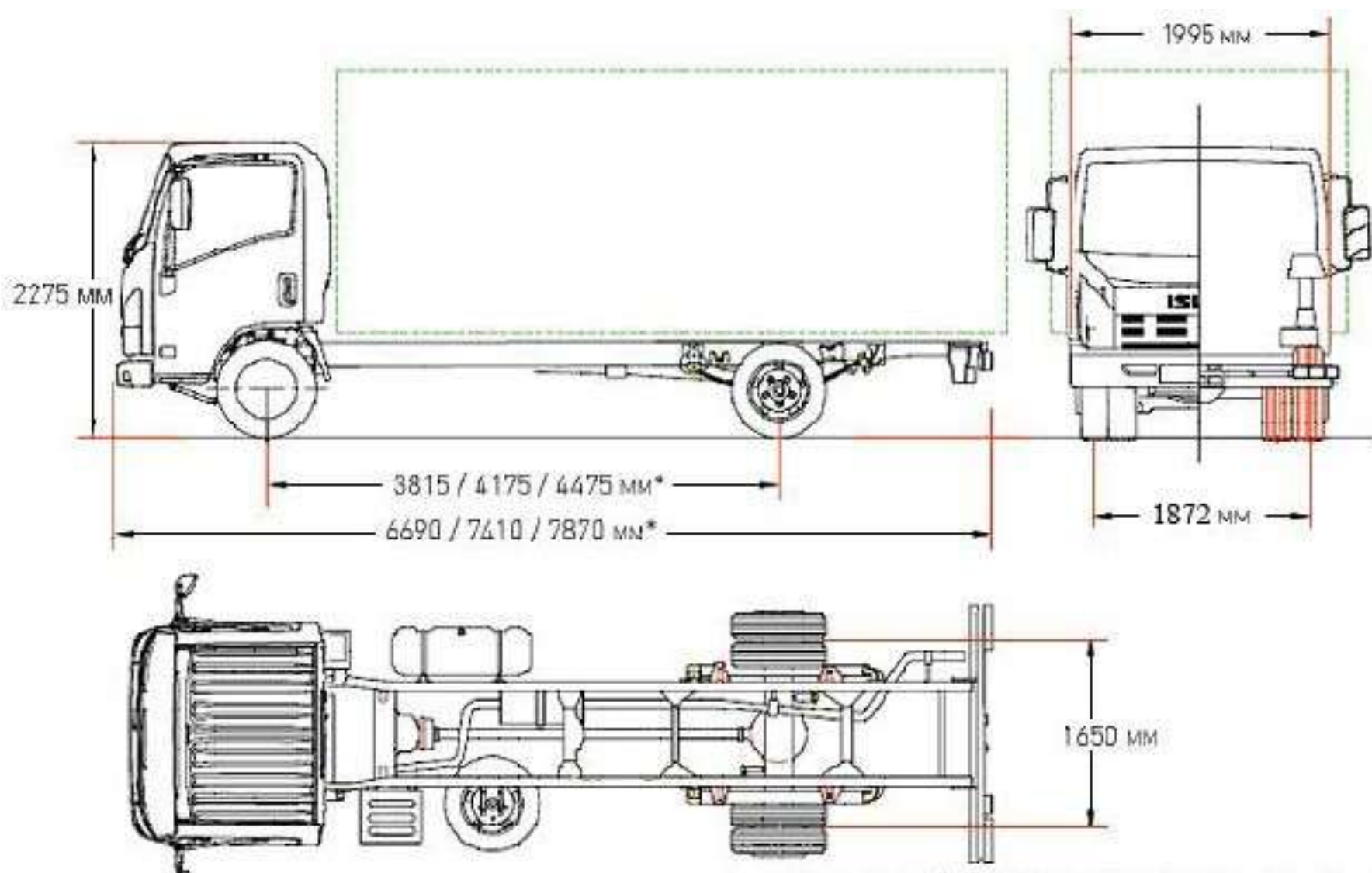
Максимальна довжина стріли : 6 м.

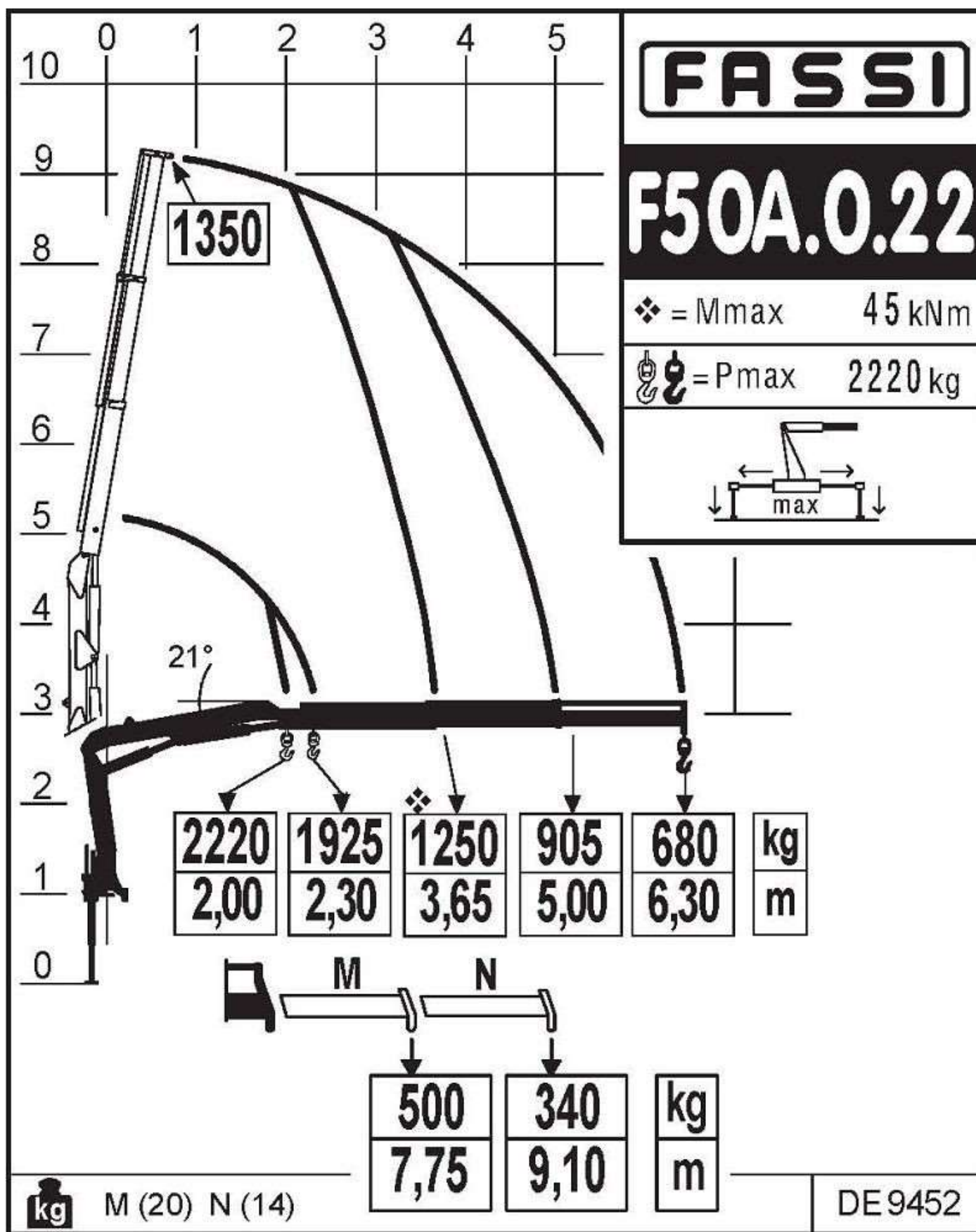
Опис : Бортова вантажівка Isuzu NQR 90 з колісною формулою 4x2 комплектуються чотиритактними дизельними двигунами ISUZU 4HK1 (4HK1E4CC) об'ємом 5193 куб. див. і потужністю 190 к.с., що відповідають екологічному класу Євро-5 та шестиступінчастою механічною коробкою передач ISUZU MZZ6F.



Креслення бортової вантажівки ISUZU NQR90L-K

з КМУ Fassi F 50 B.0.22 4x2





Особливості бортової вантажівки ISUZU NQR90L-K з КМУ Fassi F 50 B.0.22 4x2

Шасі Isuzu NQR90

• відоме своєю витривалістю, економічністю та довговічністю. Воно оснащено потужним 4-циліндровим дизельним двигуном на 190 к.с., який відповідає стандартам Євро-5, та шестиступеневою механічною коробкою передач. Це дозволяє впевнено працювати навіть з повним навантаженням і витримувати тривалі поїздки з середньою витратою палива 14–16 л/100 км. Також важливою перевагою є варіативність кабіни: можна обрати як компактну однорядну на 3 місця, так і більш містку дворядну на 7 місць.

Бортова платформа

• виготовлена з рифленої сталі з алюмінієвими бортами, що відкидаються. Це забезпечує швидке завантаження та розвантаження, а також можливість перевозити різні типи вантажів.

Кран-маніпулятор Fassi F50A.0.22

• легкий, але продуктивний. Його вантажний момент становить 4,59 тм, що дозволяє піднімати понад 2 тонни вантажу на близькому вильоті та до 680 кг на максимальному вильоті 6,3 метра. При цьому сама установка важить лише 665 кг, що майже не «з'їдає» корисну вантажопідйомність. Кут повороту 370° та управління з двох сторін із землі роблять роботу безпечною та зручною, а гідравлічні аутригери гарантують стабільність під час підйомних операцій.

Опис бортової вантажівки **ISUZU NQR90L-K** з КМУ **Fassi F 50 B.0.22 4x2**

Бортова вантажівка **ISUZU NQR90L-K** з краном-маніпулятором **Fassi F50A.0.22** є сучасним універсальним рішенням для транспортування та навантажувально-розвантажувальних робіт у різних сферах – від будівництва до комунального господарства. Вона поєднує в собі надійність японського шасі **ISUZU** та функціональність італійського крана-маніпулятора **Fassi**, створюючи техніку, яка здатна ефективно працювати навіть у складних умовах.

В основі вантажівки лежить шасі **ISUZU NQR90L-K** з колісною формулою 4x2, обладнане чотиритактним дизельним двигуном **ISUZU 4HK1** об'ємом 5193 см³, що розвиває потужність 190 к.с. при 2600 об/хв та забезпечує крутний момент 513 Н·м у діапазоні 1600–2600 об/хв. Двигун відповідає нормам **Євро-5**, відзначається економічністю з витратою палива на рівні 14–16 л/100 км у змішаному циклі. У парі з ним працює надійна **6-ступенева механічна коробка передач ISUZU MZZ6F**, яка гарантує оптимальне передавання потужності та плавність руху. Автомобіль має повну масу 9,5 т і задній привід, що робить його маневровим і придатним для роботи у міських умовах. Паливний бак місткістю 140 літрів забезпечує хорошу автономність, а бортова електромережа на 24 В дозволяє підключати додаткове обладнання.

Кабіна вантажівки представлена у двох варіаціях – однорядна тримісна та дворядна семимісна, обладнана системою безпеки та комфорту. Водій отримує сучасне оснащення: кондиціонер, електропакет, підігрів і регулювання дзеркал, регульовану рульову колонку, протитуманні фари, ABS, ASR, EBD, EVSC, а також барабанні гальма з пневмоприводом. Це робить робочий процес безпечним та зручним.

Бортова платформа має металеву конструкцію з відкидними заднім та бічними бортами, довжина становить 4000 мм, ширина – 2250 мм, висота – 600 мм. Основа підлоги виконана з рифленої сталі для підвищеної міцності, а борти з алюмінію забезпечені надійними замками та легко знімаються завдяки бічним стійкам. Така конфігурація дозволяє перевозити широкий спектр вантажів, включаючи сипучі матеріали та габаритні предмети.

Найважливішим елементом цієї комплектації є кран-маніпулятор **Fassi F50A.0.22**, що забезпечує максимальний вантажний момент у 4,59 тм та має дві гідравлічні секції з максимальним вильотом стріли **6,3 м**.

На мінімальному вильоті 2 м установка піднімає до **2220 кг**, а на максимальному – **680 кг**, що робить її ідеальною для роботи з різними видами вантажів. Максимальна висота підйому становить 13,5 м, що дозволяє виконувати навантаження навіть у складних умовах будмайданчика. Маніпулятор має кут повороту 370°, керується з землі з двох боків та оснащений гаком і гідравлічними аутригерами для забезпечення стабільності. Вага установки без урахування масла складає 665 кг, що не перевантажує шасі й зберігає його баланс.

У цілому, **ISUZU NQR90L-K** з **Fassi F50A.0.22** поєднує високу продуктивність, економічність і багатофункціональність. Це рішення для бізнесу, який потребує мобільної техніки з можливістю одночасного транспортування та навантаження. Вантажівка легко справляється з завданнями як у місті, так і за його межами, забезпечуючи надійність японського виробника та технологічність італійської гідравліки.

**Додаткові фото бортової вантажівки ISUZU NQR90L-K
з КМУ Fassi F 50 B.0.22 4x2**









Технічні характеристики бортової вантажівки ISUZU NQR90L-K з КМУ Fassi F 50 B.0.22 4x2

Модель шасі	NQR90L-K / NQR90L-M
Колісна формула	4x2
Колісна база, мм	3815 (NQR90L-K) / 4475 (NQR90L-M)
Повна маса, кг	9500
Двигун	ISUZU 4HK1, дизель, 4-тактний, Євро-5
Об'єм двигуна, см³	5193
Потужність, кВт / к.с.	140 кВт (190 к.с.) при 2600 об/хв
Крутний момент	513 Н·м при 1600–2600 об/хв
Коробка передач	6-ступенева механічна ISUZU MZZ6F
Витрата палива	14–16 л/100 км (заявлено виробником)
Об'єм паливного бака	140 л
Підвіска	Передня – ресорна, Задня – ресорна
Гальмівна система	Пневматична, з ABS, ASR, EBD, EVSC. Всі барабанні.
Шини	215/75R17.5
Кабіна	Однорядна 3-місна / Дворядна 7-місна
Опції	Кондиціонер, електросклопідйомники, підігрів дзеркал, регулювання кермової колонки, ДХВ, протитуманні фари, зумер заднього ходу, гірське гальмо, паливні фільтри з підігрівом

Виробник	Fassi (Італія)
Кількість гідравлічних секцій	2
Максимальний виліт стріли	6,3 м
Максимальний вантажний момент	4,59 тм
Вантажопідйомність при вильоті 2,0 м	2220 кг
Вантажопідйомність при вильоті 2,3 м	1925 кг
Вантажопідйомність при вильоті 3,65 м	1250 кг
Вантажопідйомність при вильоті 5,0 м	905 кг
Вантажопідйомність при максимальному вильоті 6,3 м	680 кг
Кут повороту	370°
Управління	3 землі, з двох сторін
Стабілізатори	2 гідравлічні аутригери
Вага установки	665 кг (без масла)
Гак	В наявності

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики