

Бортова вантажівка-евакуатор IVECO Eurocargo

ML140E28 з КМУ FASSI F130AT

Шасі: IVECO

КМУ: FASSI

Стан: Новий

Вантажопідйомність: 12,7 т.

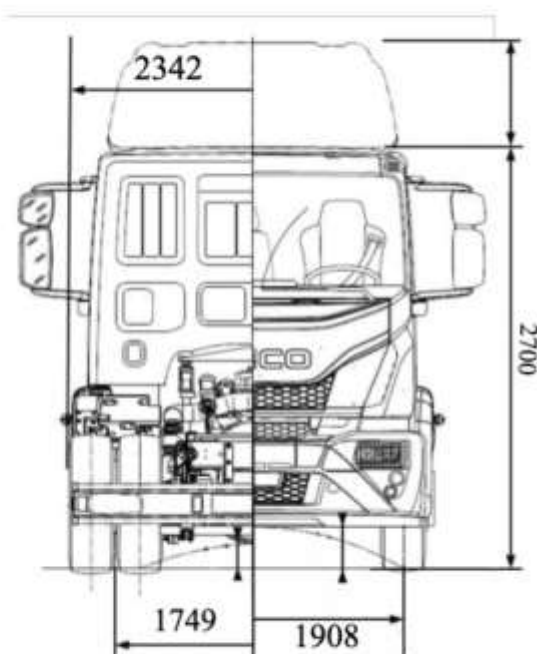
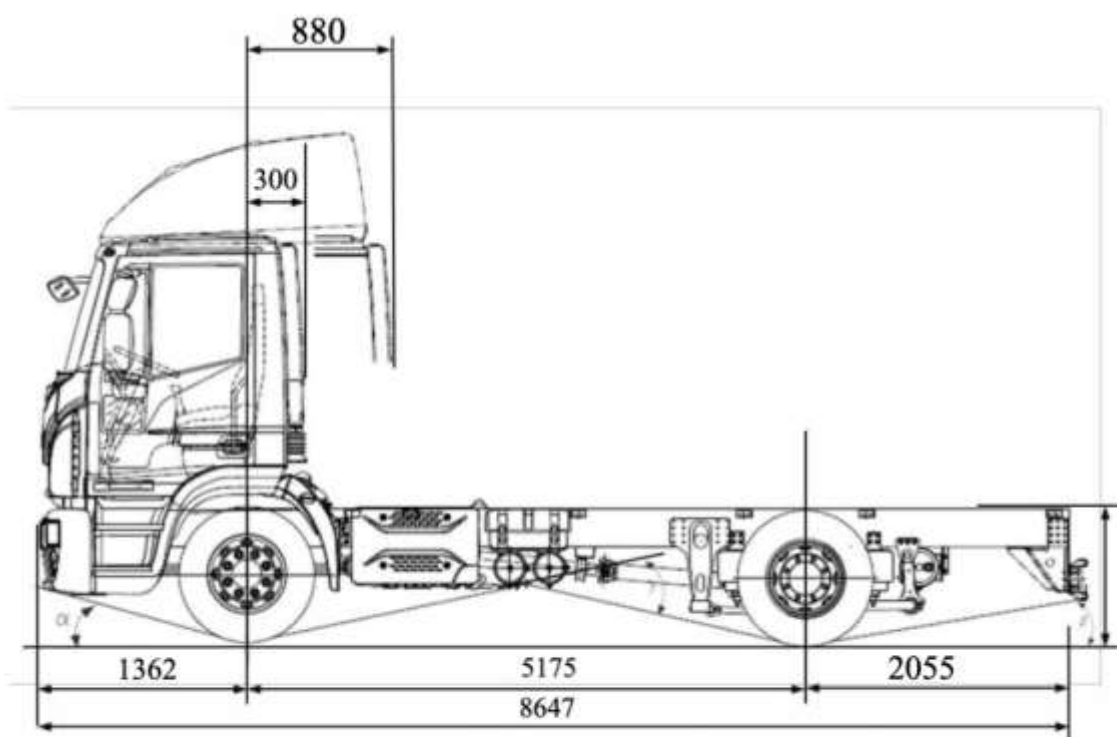
Максимальна довжина стріли: 10 м.

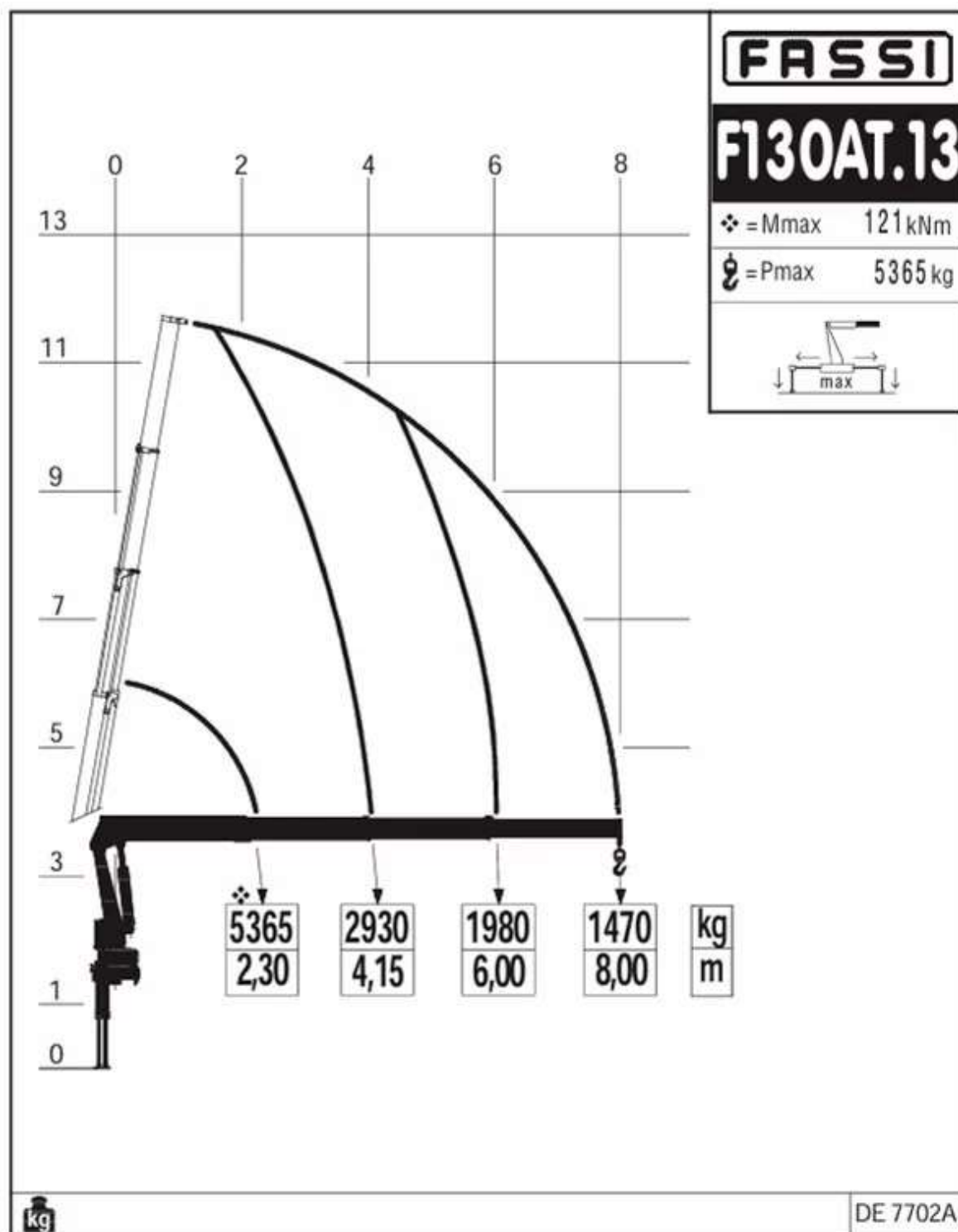
Опис : Бортова вантажівка-евакуатор IVECO Eurocargo ML140E28 з КМУ FASSI F130AT призначений для навантаження, зняття та транспортування різних видів автотехніки масою до 5,5 т, а також для виконання вантажно-розвантажувальних робіт у міських і позаміських умовах. Габаритні розміри (ДхШхВ) 8647×2350×2700 мм. Колісна формула 4х2, колісна база 5175 мм. оснащений дизельним двигуном TECTOR (F4AFE611) потужністю 207 кВт / 280 к.с. КМУ FASSI F130AT, вантажопідйомність 12,7 тм. максимальна довжина стріли 10 м.



Креслення бортової вантажівки-евакуатора IVECO Eurocargo

ML140E28 з КМУ FASSI F130AT





Особливості бортової вантажівки-евакуатора IVECO Eurocargo

ML140E28 з КМУ FASSI F130AT

✓ **Евакуація та підйом автотехніки до 5,5 т**

• Один автомобіль поєднує функції евакуатора і крана, зменшуючи потребу в додатковій техніці.

✓ **Потужне шасі IVECO Eurocargo 14 т**

• Забезпечує стабільність, запас міцності та безпечну роботу КМУ під навантаженням.

✓ **Кран-маніпулятор FASSI F130AT (12,7 тм)**

• Дозволяє виконувати складні вантажно-розвантажувальні операції з великим вильотом і висотою підйому.

✓ **Великий виліт стріли до 12,2 м**

• Дає можливість працювати у важкодоступних місцях без перестановки автомобіля.

✓ **Надійна гідравліка (300 бар, 60 л/хв)**

• Гарантує плавність рухів, точність позиціонування та довговічність обладнання.

✓ **Рифлена сталева платформа з висувними трапами**

• Підвищує безпеку заїзду та фіксації евакуйованої техніки.

✓ **Якість та сервіс FASSI + IVECO**

• Поєднання двох перевірених європейських виробників забезпечує тривалий ресурс і високу ліквідність техніки.

Опис бортової вантажівки-евакуатора IVECO Eurocargo

ML140E28 з КМУ FASSI F130AT

Спеціалізований евакуатор **TK-IV-EVA** на базі автомобільного шасі **IVECO Eurocargo ML140E28** з краном-маніпулятором **FASSI F130AT** призначений для навантаження, зняття та транспортування різних видів автотехніки масою до **5,5 т**, а також для виконання вантажно-розвантажувальних робіт у міських і позаміських умовах.

Кран-маніпулятор **FASSI F130AT** евакуаторної серії встановлюється за кабіною, що забезпечує оптимальний розподіл маси та зручність роботи з платформою. Така компоновка дозволяє використовувати КМУ як для затягування і зняття транспортних засобів на платформу, так і для самостійного підйому вантажів без залучення додаткової підйомної техніки.

Евакуаторна платформа виконана у вигляді **бортового металевого кузова** з відкидними задніми та бічними бортами. Конструкція платформи передбачає **висувні трапи**, що забезпечує безпечне та зручне заїжджання евакуйованих транспортних засобів. Основа підлоги виготовлена з **рифленої сталі**, що підвищує зносостійкість і запобігає ковзанню вантажу. Максимальні габаритні розміри транспортного засобу, що перевозиться, становлять **5500 × 2300 мм**.

Базове шасі **IVECO Eurocargo ML140E28/P** з колісною формулою **4×2** має повну масу **14 000 кг** та корисну вантажопідйомність до **5 500 кг**, що дозволяє ефективно поєднати функції евакуатора і крана-маніпулятора без перевантаження шасі. Колісна база **5175 мм** забезпечує стабільність під час роботи КМУ та руху з навантаженням. Орієнтовні габарити автомобіля складають **8647 × 2350 × 2700 мм**.

Автомобіль оснащується дизельним двигуном **IVECO TECTOR (F4AFE611)** потужністю **280 к.с. (207 кВт)**, що відповідає екологічному стандарту **Euro 5**, та працює у парі з **6-ступеневою механічною коробкою передач ZF 6S1000 TO**. Запас пального забезпечує **паливний бак 280 л**, а для системи **SCR** передбачено **бак AdBlue 30 л з підігрівом**, що дозволяє експлуатувати техніку в холодний період.

Кабіна **MLL** зі спальним місцем, низьким дахом та двома посадковими місцями забезпечує комфорт водія під час тривалих рейсів і чергувань.

Кран-маніпулятор **FASSI F130AT** належить до класу компактних, але потужних гідравлічних установок середнього сегмента. Максимальний вантажний момент становить **12,7 тм**, максимальна вантажопідйомність — **до 5 500 кг на мінімальному вильоті**, а максимальний виліт стріли сягає **12,2 м**. Телескопічна стріла дозволяє виконувати роботи з великою точністю навіть у важкодоступних місцях, а **висота підйому до ~15 м** значно розширює функціональні можливості установки.

Додаткові фото бортової вантажівки-евакуатора IVECO Eurocargo

ML140E28 з КМУ FASSI F130AT









Технічні характеристики бортової вантажівки-евакуатора IVECO

Eurocargo ML140E28 з КМУ FASSI F130AT

Параметр	Показник
Шасі IVECO Eurocargo ML140E28	
Колісна формула	4×2
Повна маса	14000 кг
Споряджена маса	4842 кг
Корисна вантажопідйомність	До 5500 кг
Колісна база	5175 мм
Габарити (Д×Ш×В)	8647×2350×2700 мм
Двигун	IVECO TECTOR (F4AFE611)
Потужність	207 кВт / 280 к.с.
Екологічний стандарт	Euro 5
КПП	ZF 6S1000 TO, механічна, 6-ступенева
Паливний бак	280 л
Бак AdBlue	30 л, з підігрівом
Кабіна	MLL, 2-місна, зі спальним місцем, низький дах
Кран-маніпулятор FASSI F130AT	
Максимальний вантажний момент	12,7 тм
Максимальна вантажопідйомність	До 5 500 кг (на мінімальному вильоті)
Максимальний виліт стріли	12,2 м
Максимальна довжина стріли	10 м
Максимальна висота підйому	≈ 15 м
Кількість гідравлічних секцій	2–5 (залежно від конфігурації)

Кут повороту	390°
Робочий тиск гідросистеми	300 бар
Продуктивність гідронасосу	До 60 л/хв
Ширина опор	5,82 – 6,62 м
Власна маса установки	≈ 1 800 кг
Система керування	Ручна / дистанційна (опційно)
Тип монтажу	На шасі вантажних автомобілів середнього класу

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики