

Бортова вантажівка IVECO T-WAY AD190T34W P

з КМУ Fassi F 175 A.0.23 4x4

Марка : Fassi

Стан : новий

Вантажопідйомність : 7,8 т.

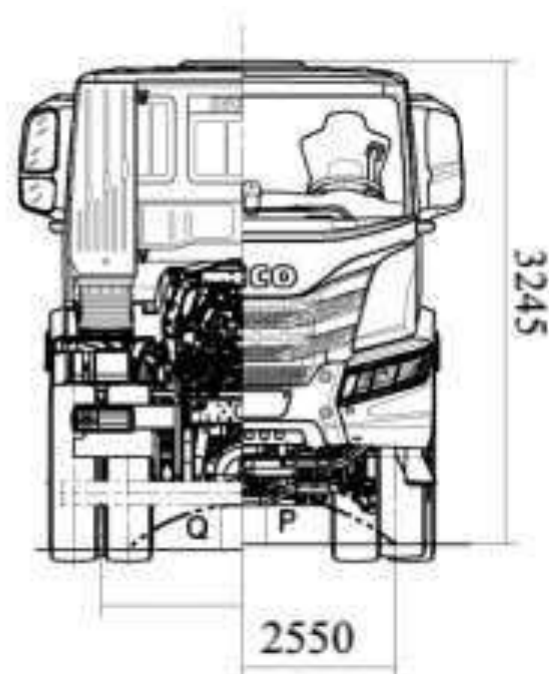
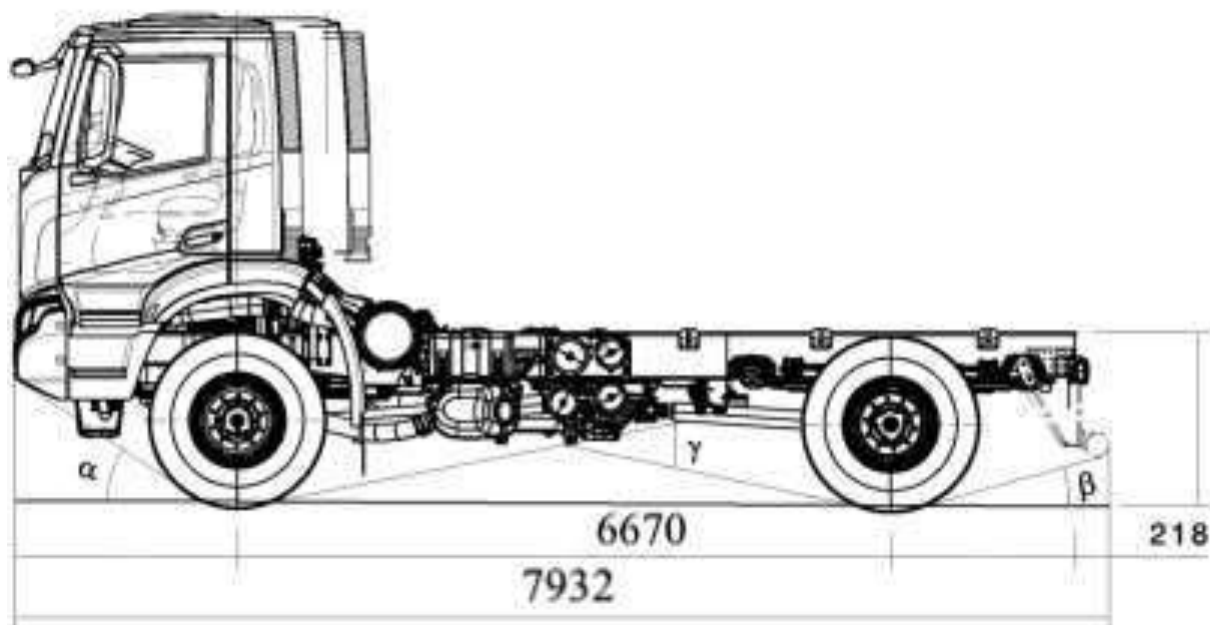
Максимальна довжина стріли : 10,1 м.

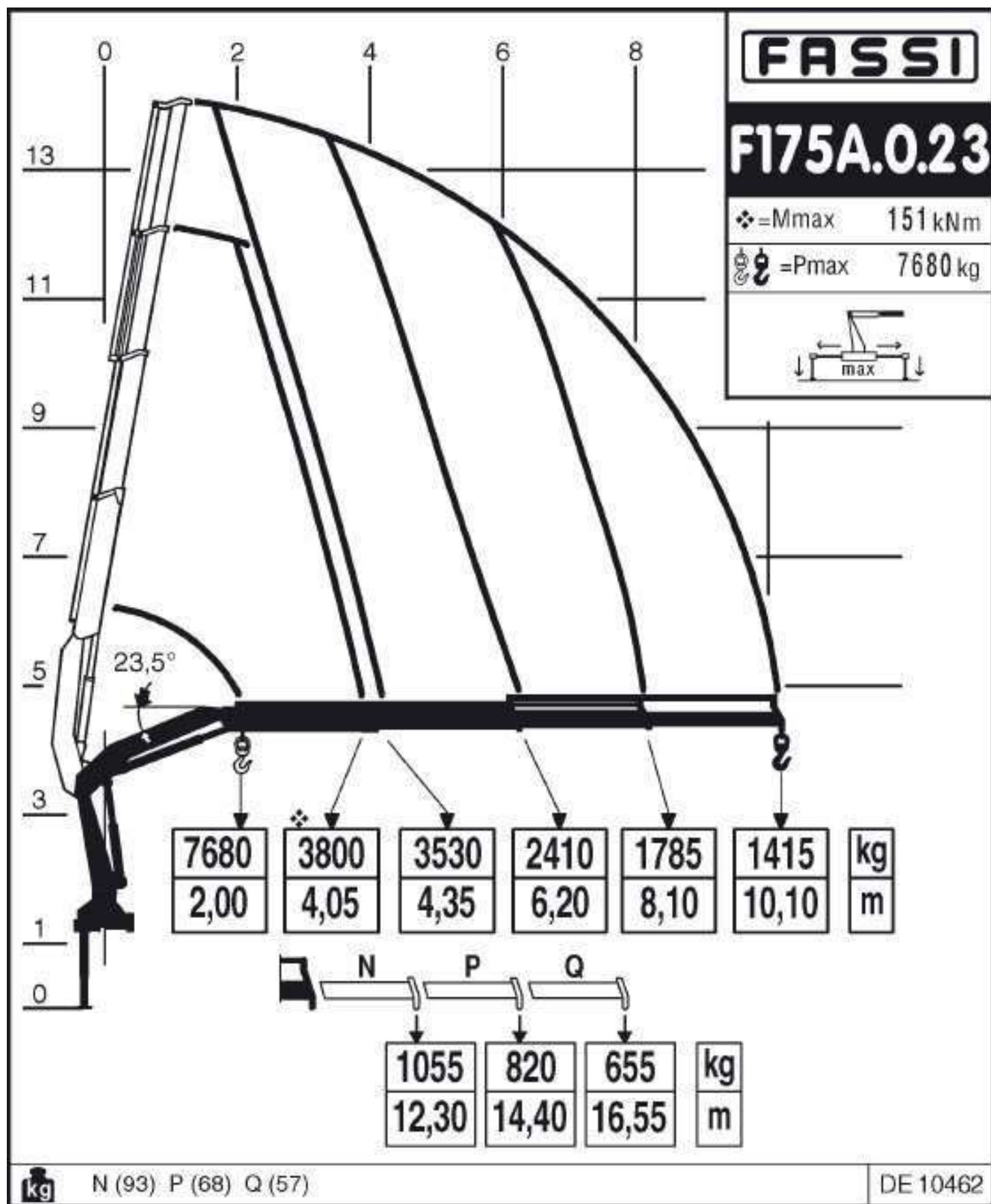
Опис : Бортовий автомобіль IVECO модельного ряду T-WAY моделі AD190T34W/P з краном-маніпулятором загальною вантажопідйомністю 7 680 кг., з колісною формулою 4x4. З дизельним двигуном Cursor. Середньотоннажне шасі IVECO - зразок поєднання надійності комфорту та сучасного дизайну. Об'єм кузову автомобіля складає 7 куб., борти платформи відкидні. Навантаження на передню вісь становить 8 т. на задню вісь 13 т.



Креслення бортової вантажівки IVECO T-WAY AD190T34W P

з КМУ Fassi F 175 A.0.23 4x4





Особливості бортової вантажівки IVECO T-WAY AD190T34W P

з КМУ Fassi F 175 A.0.23 4x4

Повний привід 4x4

•забезпечує високу прохідність на бездоріжжі та складних ділянках, ідеальний для роботи в кар'єрах, лісовозах та будівництві.

Двигун CURSOR 9

•дизельний 6-циліндровий, 340 к.с., 2 100 Нм, Euro 6; висока потужність та економічність навіть під великим навантаженням.

Вантажопідйомність шасі

•до 13 479 кг, передня вісь 8 т, задня вісь 13 т; забезпечує перевезення великих і важких вантажів.

Маніпулятор Fassi F175A 0.23

•вантажний момент 15,39 т.м, максимальний виліт 10,10 м, вантажопідйомність до 7 680 кг на мінімальному вильоті.

Система безпеки FX100

•захист від перевантаження КМУ, автоматично контролює вантажопідйомність та стійкість автомобіля.

Стабілізатори гідравлічні

•2 шт., гідравлічне висування, розмах 5 980 мм, забезпечують стабільність під час роботи крана.

Підвіска

•передня механічна параболічна, задня пневматична; витримує великі навантаження і підвищує комфорт на бездоріжжі.

Гальмівна система EBS Off-road

•включає ABS та EBL з алгоритмом роботи на складних поверхнях, декомпресійне моторне гальмо Turbo Brake.

Кабіна T-WAY / Active Day

•комфортна, із кондиціонером, аудіосистемою, мультикермо Soft Touch, регульованими сидіннями та сучасними цифровими приладами.

Міцна рама та колісна база 4 494 мм

•забезпечують стійкість автомобіля під великим навантаженням, витримують повну масу автопоїзду до 40 000 кг.

Екстер'єр та освітлення

•металевий бампер, LED габарити, протитуманні фари, захисні решітки; підвищена безпека та видимість на дорозі.

Паливний бак 390 л та бак AdBlue 60 л

•великі ємності для тривалої роботи без дозаправки, підігрів паливного бака для роботи в холодну пору року.

Опції для роботи з причепом

•15-контактний роз'єм, електричне підключення надбудови, підготовка під причіпне обладнання.

Робочі ємності та гідравліка КМУ

•робочий тиск 29,5 МПа, потік 40 л/хв, гідробак 120 л, плавне управління за допомогою пропорційного розподільника Danfoss S800.

Надійність та довговічність

•шасі та КМУ створені для інтенсивної експлуатації, знижують необхідність сервісного обслуговування та простої.

Опис бортової вантажівки **IVECO T-WAY AD190T34W P**

з **KMY Fassi F 175 A.0.23 4x4**

Бортовий автомобіль **IVECO T-WAY AD190T34W/P** з **KMY Fassi F175A 0.23 4x4** — це потужний і надійний середньотоннажний вантажний автомобіль, створений для виконання найскладніших завдань у найважчих умовах. Модель оснащена дизельним двигуном **CURSOR 9** потужністю **340 к.с.** та крутним моментом **2100 Нм**, який відповідає стандарту Euro 6, забезпечуючи високу продуктивність і економію пального навіть на довгих маршрутах. Колісна формула **4x4** у поєднанні з системою **HI-TRACTION** гарантує відмінну прохідність на бездоріжжі, а міцне шасі витримує повну масу до 40 тонн, що робить його ідеальним вибором для складних транспортних операцій.

Корисна вантажопідйомність шасі складає **13 479 кг**, при цьому передня вісь розрахована на навантаження 8 т, а задня – 13 т. Міцна рама з лонжеронами висотою 304,4 мм і товщиною 7,7 мм забезпечує стійкість і довговічність при перевезенні великих вантажів, а посилена передня та задня підвіска з параболічними ресорами гарантує плавність ходу та безпечне перевезення навіть на нерівних дорогах. Колісна база автомобіля становить **4494 мм**, а габаритна довжина — **7932 мм**, ширина — **2550 мм**, висота кабіни — **3245 мм**, що робить машину маневреною і водночас здатною перевозити великі вантажі.

Кабіна T-WAY розроблена для максимального комфорту водія: пневматична підвіска сидіння, мультимедійна система IVECO DAB з Bluetooth і USB, кондиціонер, ефективна вентиляція та сучасні системи безпеки забезпечують тривалу роботу без втоми. Кабіна обладнана усіма необхідними комунікаційними та ергономічними рішеннями, включно з електроприводом дзеркал та електронним тахографом на дві картки.

Бортова платформа об'ємом **7 м³** має відкидні борти з замками європейського виробника та рифлену сталеву основу підлоги, що забезпечує надійне закріплення вантажу. Максимальна вантажність платформи до **11 000 кг**, що робить автомобіль універсальним для перевезення різних видів вантажів.

Кран-маніпулятор **Fassi F175A 0.23** доповнює функціонал вантажівки, забезпечуючи підйом вантажів вагою до **7 680 кг на мінімальному вильоті 2 м**, та до **1 415 кг на максимальному вильоті стріли 10,1 м**. Гідравлічна система оснащена сучасним пропорційним розподільником **Danfoss S800** та системою захисту від перевантаження **FX100**, яка автоматично регулює вантажопідйомність крана відповідно до умов стійкості автомобіля. Стабілізатори з гідравлічним висуванням прискорюють підготовку до роботи, а компактна конструкція стріли дозволяє піднімати вантажі вертикально та в обмеженому просторі.

Цей автомобіль поєднує у собі міць, надійність, комфорт і високі технічні характеристики, роблячи **IVECO T-WAY AD190T34W/P з КМУ F175A 0.23** ідеальним рішенням для роботи в умовах бездоріжжя, складних будівельних майданчиків і великих логістичних операцій.

**Додаткові фото бортової вантажівки IVECO T-WAY AD190T34W P
з КМУ Fassi F 175 A.0.23 4x4**













Технічні характеристики бортової вантажівки IVECO T-WAY

AD190T34W P з КМУ Fassi F 175 A.0.23 4x4

Параметр	Значення
Колісна формула	4x4
Двигун	CURSOR 9, дизельний, 6 циліндрів, 340 к.с., 2100 Нм, Euro 6
Коробка передач	Механічна, 16-ступенева, ZF 16S 1820 TO
Повна маса шасі	20 500 кг
Повна маса автопоїзду	40 000 кг
Вантажність шасі	13 479 кг
Передня вісь	8 000 кг
Задня вісь	13 000 кг
Колісна база	4 494 мм
Габаритна довжина	7 932 мм
Передній звіс	1 440 мм
Задній звіс	1 780 мм
Ширина кабіни	2 550 мм
Висота кабіни	3 245 мм
Довжина рами позаду кабіни	5 694 мм
Кліренс переднього бампера	663 мм
Кліренс передньої осі	390 мм
Кліренс задньої осі	330 мм
Передня підвіска	Механічна, параболічні ресори, 9 т

Задня підвіска	Пневматична
Передні гальма	Барабанні, DuoDuplex
Задні гальма	Барабанні, DuoDuplex
Паливний бак	390 л
Бак AdBlue	60 л
Рульове керування	Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр 470 мм
Кран-маніпулятор Fassi F175A 0.23	
Тип	Гідравлічний, телескопічний
Вантажопідйомність на мінімальному вильоті 2 м	7 680 кг
Вантажопідйомність на максимальному вильоті 10,10 м	1 415 кг
Вантажний момент	15,39 т.м
Максимальний гідравлічний виліт	10,10 м
Кількість секцій стріли	3
Кут повороту	400°
Робочий тиск	29,5 МПа
Робочий потік	40 л/хв
Ємність гідробака	120 л
Маса КМУ	2 320 кг
Габарити КМУ (ШхДхВ)	2 460 х 870 х 2 255 мм
Система безпеки	FX100 – захист від перевантаження
Стабілізатори	2 шт, гідравлічне висування, розмах 5 980 мм
Управління	3 двох сторін, важелі

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозахистина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики