

Бурильно-кранова машина УАСБКУ8026 на шасі IVECO

Eurocargo ML150E24WS 4×4

Марка: IVECO

Колісна формула: 4×4

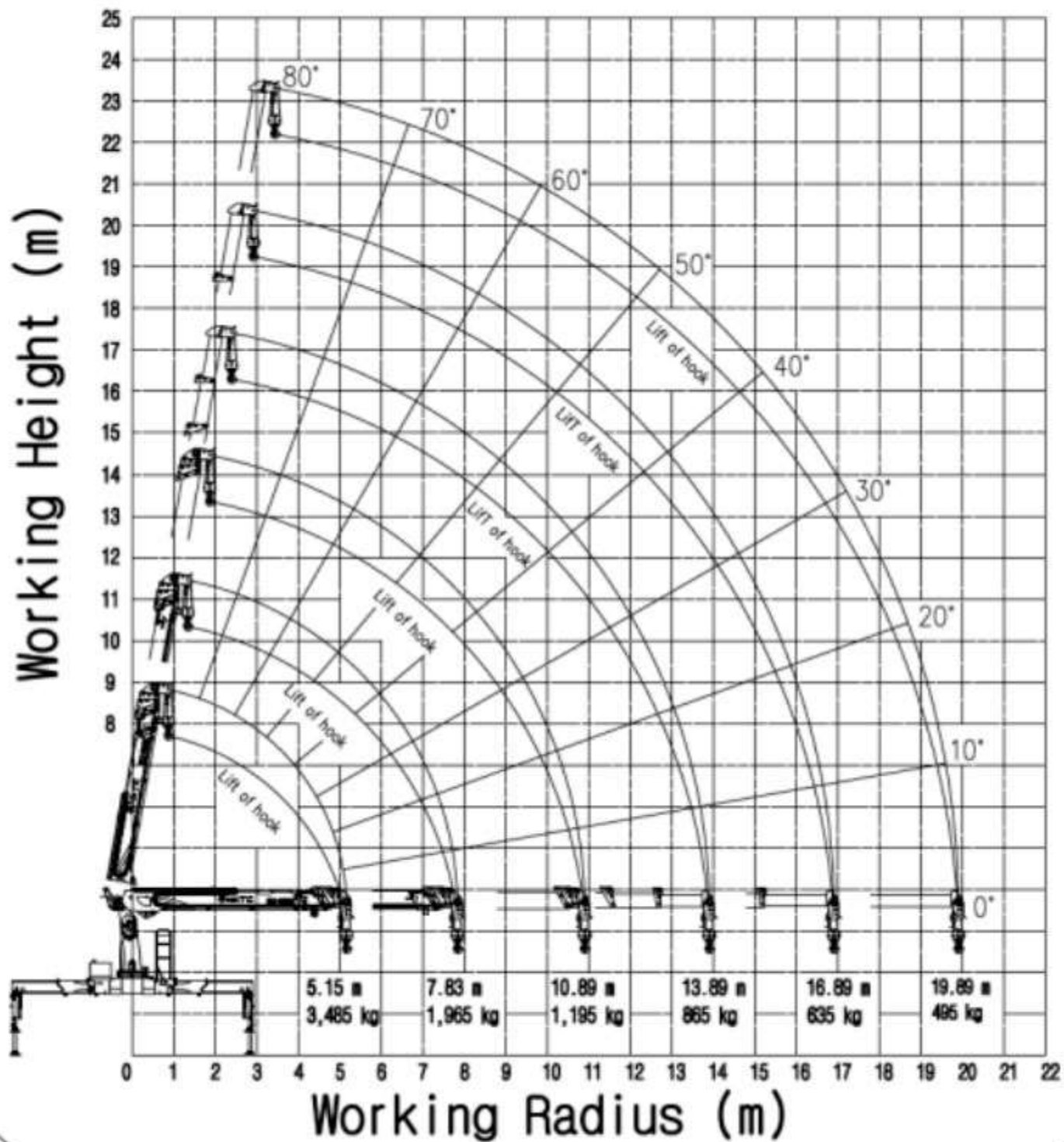
Глибина буріння: 4 м

Діаметр шнека: 450 мм.

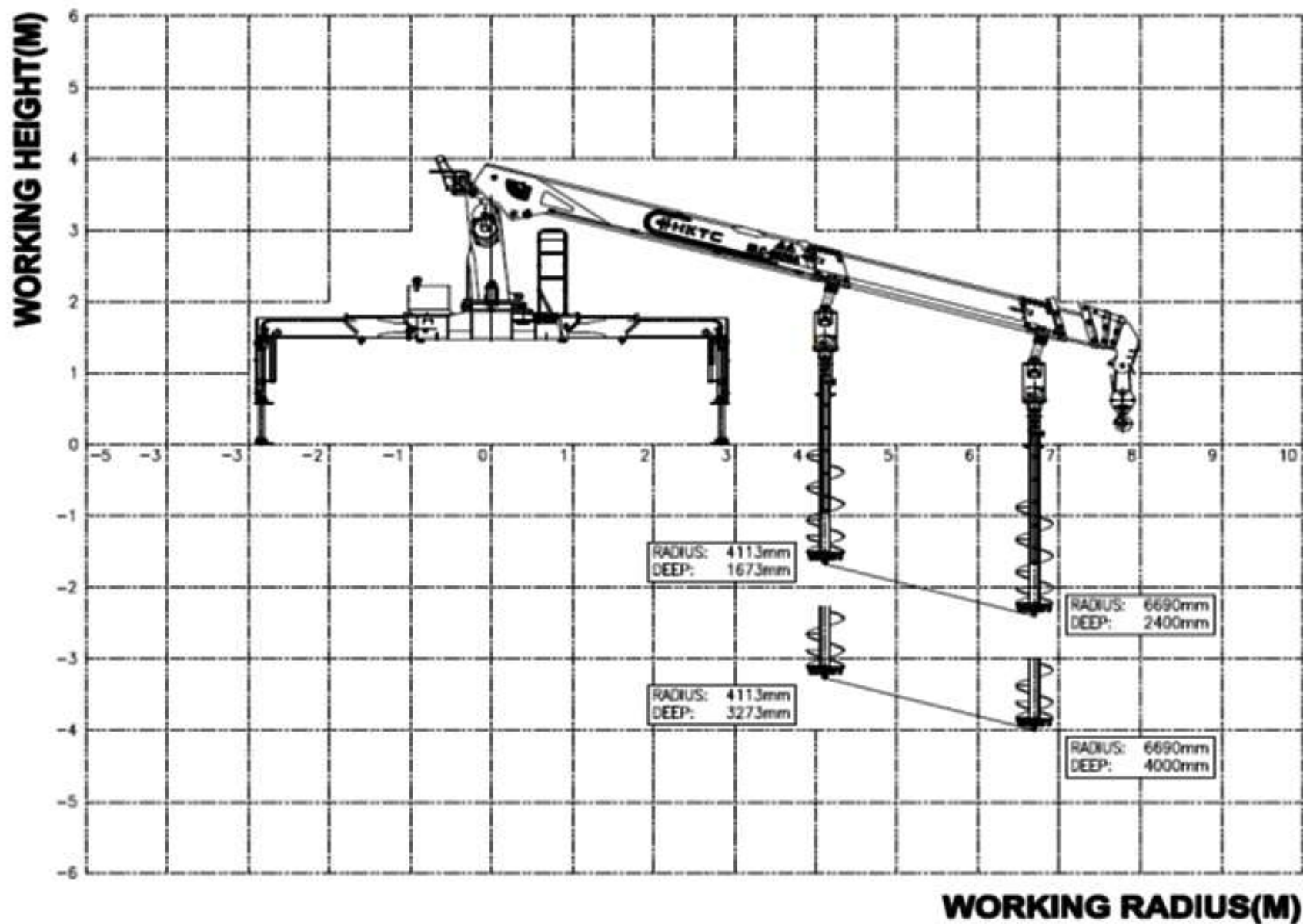
Опис : БКМ УАСБКУ8026 на базі IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4 — універсальна спеціалізована техніка, призначена для буріння свердловин, монтажу опор повітряних ліній електропередач, встановлення щогл, дорожніх конструкцій. Глибина буріння 4 м., а діаметр шнека 450 мм. Шасі IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4 оснащений дизельним двигуном потужністю 240 к.с. (177 кВт) / 251 к.с.



Креслення бурильно-кранової машини УАСБКУ8026 на шасі IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4



HLC-8026A AUGER WORKING RADIUS



Особливості бурильно-кранової машини УАСБКУ8026

на шасі IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4

- Максимальна висота підйому стріли **22 м.**
- Буріння свердловин глибиною до **4 м.**
- Робота зі шнеками діаметром до **450 мм.**
- Шестисекційна телескопічна стріла з великим робочим вильотом.
- Вантажопідйомність до **7,6 т** на мінімальному вильоті.
- Монтаж на повнопривідному шасі **IVECO Eurocargo 4×4** для роботи в складних дорожніх умовах.
- Потужний дизельний двигун **IVECO TESTOR.**
- Надійна механічна коробка передач **ZF.**
- Можливість встановлення на декілька модифікацій шасі IVECO Eurocargo.
- Призначена для монтажу ЛЕП, будівництва, встановлення опор та виконання пальових робіт.

✓ Особливості комплектації ✓

- Бурильно-кранова установка **УАСБКУ8026.**
- Телескопічна стріла з **6 секцій.**
- Максимальна висота підйому **22 м.**
- Бурове обладнання для шнеків діаметром до **450 мм.**
- Максимальна глибина буріння **4 м.**
- Гідравлічний привід бурильно-кранового обладнання.
- Шасі **IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4** або **ML180E25 4×2.**
- Дизельний двигун **IVECO TESTOR** потужністю **240–251 к.с..**
- Механічна коробка передач **ZF 6S800TO.**
- Коробка відбору потужності **NH/4C.**
- Денна або тримісна кабіна (залежно від модифікації шасі).
- Шини **14.00R20** для експлуатації в умовах підвищеної прохідності.

Опис бурильно-кранової машини УАСБКУ8026 на шасі

IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4

Бурильно-кранова машина УАСБКУ8026 на базі IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4 — універсальна спеціалізована техніка, призначена для буріння свердловин, монтажу опор повітряних ліній електропередач, встановлення щогл, дорожніх конструкцій, елементів інженерних мереж, а також виконання бурових робіт під набивні палі у цивільному та промисловому будівництві. Завдяки поєднанню високої вантажопідйомності кранового обладнання, значної висоти підйому та прохідного повнопривідного шасі машина ефективно працює як на дорогах загального користування, так і в умовах бездоріжжя.

Базовим шасі є IVECO Eurocargo ML150E24WS з колісною формулою 4×4, повною масою 15 т та колісною базою 4150 мм. Машина комплектується дизельним двигуном IVECO TECTOR потужністю 240 к.с. (177 кВт) у поєднанні з 6-ступеневою механічною коробкою передач ZF 6S800TO та коробкою відбору потужності NH/4C, що забезпечує надійну роботу бурильно-кранової установки. Для експлуатації в складних дорожніх умовах використовуються шини 14.00R20, а денна кабіна забезпечує комфортні умови роботи екіпажу.

Також установка може монтуватися на шасі IVECO Eurocargo ML180E25 з колісною формулою 4×2, повною масою 18 000 кг, колісною базою 4185 мм, дизельним двигуном Tector 6 потужністю 251 к.с., робочим об'ємом 5,88 л та тримісною кабіною.

Бурильно-кранова установка УАСБКУ8026 обладнана шестисекційною телескопічною стрілою, яка забезпечує максимальну висоту підйому 22 м. Максимальна глибина буріння становить 4 м, а використання шнека діаметром до 450 мм дозволяє виконувати широкий спектр монтажних та фундаментних робіт.

Вантажопідймальні характеристики установки забезпечують виконання робіт із різними вильотами стріли. Максимальна вантажопідйомність становить 7 600 кг при вильоті 2,0 м, 3 485 кг при 5,2 м, 1 965 кг при 7,8 м, 1 195 кг при 10,9 м, 865 кг при 13,9 м, 635 кг при 16,9 м та 495 кг при максимальному вильоті 19,9 м.

Поєднання потужного шасі IVECO, сучасної гідравлічної системи та універсального бурильно-кранового обладнання робить УАСБКУ8026 ефективним рішенням для підприємств енергетики, телекомунікацій, будівництва, комунального господарства та дорожньої інфраструктури.

Додаткові фото бурильно-кранової машини УАСБКУ8026 на шасі

IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4







Технічні характеристики бурильно-кранової машини **UACBKU8026** на шасі **IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4**

Параметр	Показник
Модель	UACBKU8026
Тип техніки	Бурильно-кранова машина
Базове шасі	IVECO Eurocargo ML150E24WS 4×4
Альтернативне шасі	IVECO Eurocargo ML180E25 4×2
Колісна формула	4×4 / 4×2
Повна маса шасі	15 000 кг (ML150E24WS) / 18 000 кг (ML180E25)
Колісна база	4150 мм (ML150E24WS) / 4185 мм (ML180E25)
Двигун	IVECO TECTOR, дизельний
Потужність двигуна	240 к.с. (177 кВт) / 251 к.с.
Робочий об'єм двигуна	5880 см³ (ML180E25)
Коробка передач	ZF 6S800TO, механічна
Коробка відбору потужності	NH/4C
Кабіна	Денна (ML150E24WS) / тримісна (ML180E25)
Шини	14.00R20
Максимальна висота підйому	22 м
Кількість секцій стріли	6
Максимальна глибина буріння	4 м
Максимальний діаметр шнека	450 мм
Вантажопідйомність, кг	7600 (2,0 м); 3485 (5,2 м); 1965 (7,8 м); 1195 (10,9 м); 865 (13,9 м); 635 (16,9 м); 495 (19,9 м)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики