

Бурильно-кранова машина Risa G2T на шасі Renault D260 Euro 6

Марка: Renault

Колісна формула: 4x2

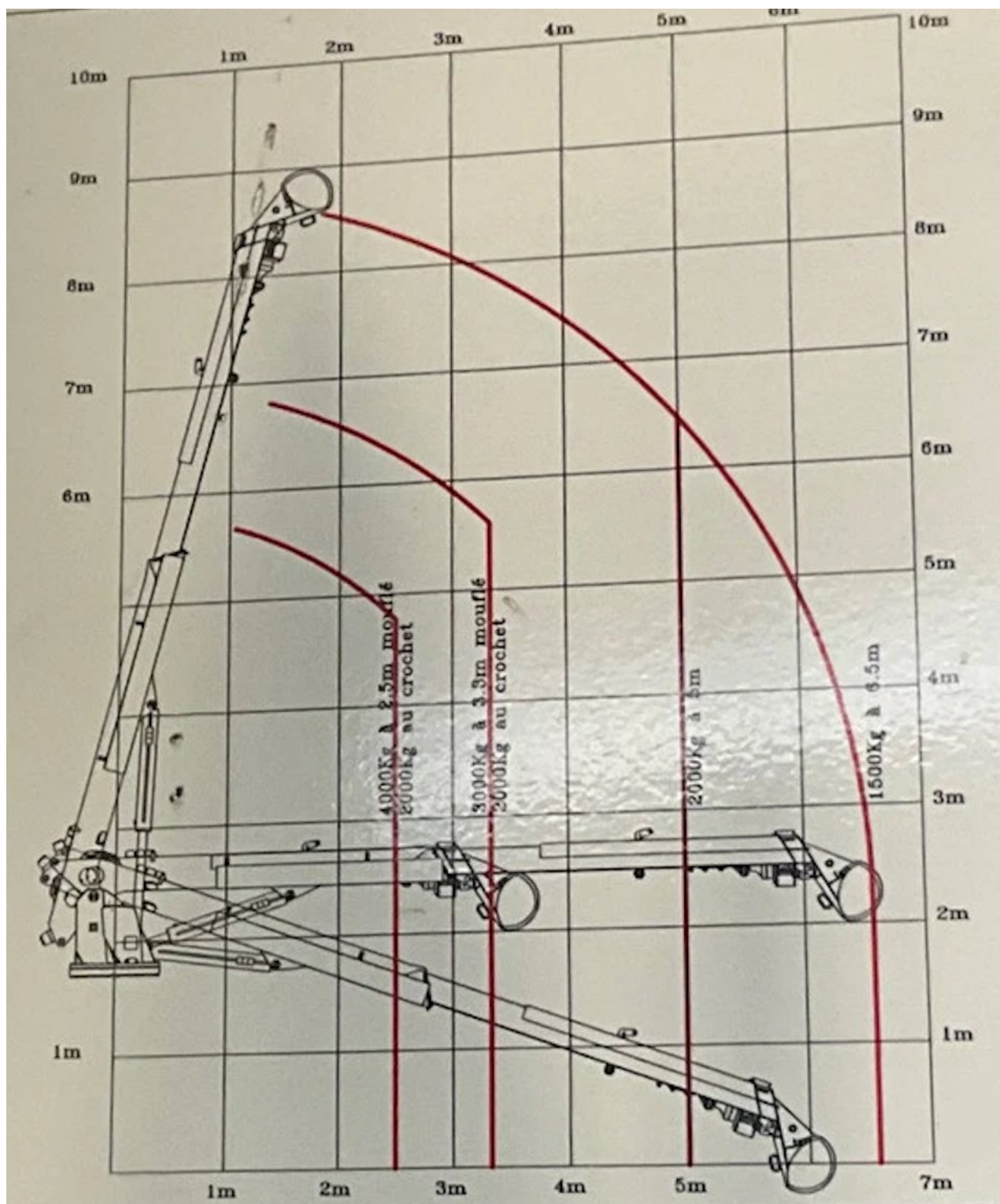
Глибина буріння: 5,8 м

Діаметр шнека: 500 мм.

Опис : Бурильно-кранова машина Renault D260 Euro 6 з БКМ RISA G2T — це універсальна спеціалізована машина, призначена для буріння свердловин, встановлення опор ліній електропередач, зв'язку та освітлення. Глибина буріння становить 5,8 м., колісна формула шасі Renault D260 4x2, діаметр шнека 500 мм. колісна база 4100 мм.



Креслення бурильно-кранової машини Risa G2T на шасі Renault D260 Euro 6



Особливості бурильно-кранової машини Risa G2T на шасі Renault D260 Euro 6

- Потужне шасі **Renault D 260 (4×2)** з дизельним двигуном **256 к.с. (188 кВт)** екологічного стандарту **Euro 6**, що забезпечує економічну експлуатацію та відповідність сучасним екологічним вимогам.
- Бурильно-кранова установка **RISA G2T** поєднує функції буріння та вантажопідіймальних робіт, що дозволяє виконувати декілька операцій однією машиною.
- **Максимальна глибина буріння до 5,8 м**, що забезпечує виконання більшості робіт із встановлення опор, фундаментних конструкцій та дорожньої інфраструктури.
- **Горизонтальний виліт стріли 6,15 м і вертикальний виліт 9,0 м** дозволяють виконувати монтажні роботи без частого переміщення автомобіля.
- Гідравлічна лебідка **Brevini** вантажопідйомністю **2 т** забезпечує ефективне переміщення та встановлення опор і конструкцій.
- **Радіокерування** бурильно-крановою установкою підвищує точність роботи та безпеку оператора.
- Два гідравлічні аутригери забезпечують стійкість машини під час буріння та виконання вантажопідіймальних операцій.
- Автоматична коробка передач підвищує комфорт керування та знижує навантаження на водія під час роботи в міських умовах.
- Компактне двовісне шасі Renault Trucks забезпечує високу маневровість під час роботи у щільній міській забудові та на обмежених будівельних майданчиках.
- Наявність водяного бака, комплекту бурових шнеків і кількох інструментальних ящиків дозволяє одразу приступити до виконання робіт без додаткового оснащення.

✓ Особливості комплектації ✓

- Шасі **Renault D 260** з колісною формулою **4×2**.
- Дизельний двигун **256 к.с.** стандарту **Euro 6**.
- Автоматична коробка передач.
- Бурильно-кранова установка **RISA G2T**.
- Робоча глибина буріння до **5,8 м**.

- Робота зі шнеками діаметром **200–500 мм** (залежно від встановленого бурового інструменту).
- Максимальний горизонтальний виліт стріли **6,15 м**.
- Максимальний вертикальний виліт **9,0 м**.
- Вантажопідйомність на максимальному вильоті **1 500 кг**.
- Гідравлічна лебідка **Brevini EGO025/SD10** вантажопідйомністю **2 000 кг**.
- Два гідравлічні аутригери.
- Радіокерування установкою.
- Масляний охолоджувач гідросистеми.
- Бак для води **200 л**.
- Комплект бурових шнеків.
- Коробка відбору потужності (РТО).
- Системи **ABS** та **EBS**.
- Кондиціонер.
- Круїз-контроль.
- Камера заднього виду з монітором.
- Електросклопідйомники.
- Проблискові маяки.
- Буксирний пристрій Ø52 мм.
- Інструментальні ящики.

Опис бурильно-кранової машини Risa G2T на шасі Renault D260 Euro 6

Бурильно-кранова машина **Renault D 260 Euro 6** з бурильно-крановою установкою **RISA G2T** — це універсальна спеціалізована машина, призначена для буріння свердловин, встановлення опор ліній електропередач, зв'язку та освітлення, монтажу дорожніх знаків, огорожень, пальових конструкцій і виконання вантажно-монтажних робіт. Поєднання сучасного шасі **Renault Trucks** серії **D** стандарту **Euro 6** та бурильно-кранової установки **RISA G2T** забезпечує високу продуктивність, мобільність і точність виконання робіт у міських умовах та на будівельних майданчиках.

Базою машини є двовісне шасі **Renault D 260** з колісною формулою **4×2**, оснащене дизельним двигуном робочим об'ємом **7 698 см³**, який розвиває **188 кВт (256 к.с.)** потужності та відповідає екологічному стандарту **Euro 6**. Автоматична коробка передач забезпечує плавний рух і комфортне керування під час роботи в умовах щільної міської забудови. Колісна база становить **4 100 мм**, повна маса автомобіля — **13 000 кг**, споряджена маса — **10 902 кг**, вантажопідйомність шасі — **2 098 кг**. Габаритні розміри машини складають **7 800 × 2 500 × 3 400 мм**. Шасі обладнане ресорною підвіскою передньої та задньої осей і шинами розмірності **275/70 R22.5**.

Бурильно-кранова установка **RISA G2T (C2T)** забезпечує виконання широкого спектра монтажно-будівельних робіт. Робочий горизонтальний виліт становить **6,15 м**, максимальний вертикальний виліт — **9,0 м**. Робоча глибина буріння досягає **5,8 м**, мінімальна робоча глибина — **3,1 м**, що дозволяє виконувати буріння свердловин під опори різного призначення. Максимальна вантажопідйомність на максимальному вильоті становить **1 500 кг**. Для стабільної роботи установка оснащена двома гідравлічними аутригерами, однією гідравлічною висувною секцією стріли, системою дистанційного радіокерування, масляним охолоджувачем та гідравлічною лебідкою **Brevini EGO025/SD10** вантажопідйомністю **2 000 кг**. До комплектації також входить бак для води об'ємом **200 л** та комплект бурових шнеків.

Буровий привід установки використовує шестигранний вихідний вал **Hex 70 мм**, що дозволяє застосовувати широкий спектр бурових шнеків залежно від характеру робіт. Машина підтримує використання шнеків діаметром приблизно **200–500 мм**, що забезпечує буріння свердловин для встановлення опор електромереж, освітлення, огорожень, фундаментних паль та інших інженерних конструкцій. Максимальна робоча глибина буріння становить до **5,8 м**.

Автомобіль оснащений сучасними системами безпеки та комфорту, серед яких **ABS**, **EBS**, кондиціонер, круїз-контроль, камера заднього виду з монітором, коробка відбору потужності (РТО), електросклопідйомники, радіоприймач, дистанційне керування бурильно-крановою установкою, проблискові маяки, буксирний пристрій діаметром **52 мм** та кілька інструментальних ящиків для перевезення бурового оснащення й допоміжного обладнання.

Додаткові фото бурильно-кранової машини Risa G2T на шасі Renault D260 Euro 6











Технічні характеристики бурильно-кранової машини Risa G2T на шасі Renault D260 Euro 6

Параметр	Показник
Тип техніки	Бурильно-кранова машина
Базове шасі	Renault D 260
Колісна формула	4×2
Екологічний стандарт	Euro 6
Двигун	Дизельний
Робочий об'єм двигуна	7 698 см ³
Потужність двигуна	188 кВт (256 к.с.)
Коробка передач	Автоматична
Колісна база	4100 мм
Повна маса автомобіля	13 000 кг
Споряджена маса	10 902 кг
Вантажопідйомність шасі	2 098 кг
Габаритні розміри (Д×Ш×В)	7 800 × 2 500 × 3 400 мм
Підвіска	Ресорна
Розмір шин	275/70 R22.5
Бурильно-кранова установка	RISA G2T (C2T)
Тип приводу установки	Гідравлічний
Кількість секцій стріли	1 гідравлічна висувна секція
Максимальний горизонтальний виліт стріли	6,15 м

Максимальний вертикальний виліт	9,0 м
Мінімальна робоча глибина буріння	3,1 м
Максимальна робоча глибина буріння	5,8 м
Максимальна вантажопідйомність на максимальному вильоті	1 500 кг
Гідравлічна лебідка	Brevini EGO025/SD10
Вантажопідйомність лебідки	2 000 кг
Тип приводу бура	Гідравлічний
Приєднання бурового інструменту	Hex 70 мм
Рекомендований діаметр шнеків	200–500 мм (залежно від типу ґрунту та бурового інструменту)
Кількість аутригерів	2 гідравлічні
Дистанційне керування	Радіокерування
Масляний охолоджувач	Є
Бак для води	200 л
Комплект бурових шнеків	Входить до комплектації
Коробка відбору потужності (PTO)	Є
ABS	Є
EBS	Є
Кондиціонер	Є
Круїз-контроль	Є
Камера заднього виду	Є
Монітор	Є
Електросклопідйомники	Є
Проблискові маяки	Є
Буксирний пристрій	Ø52 мм

Інструментальні ящики	Є
Призначення	Буріння свердловин під опори ЛЕП, зв'язку та освітлення, монтаж опор, дорожніх знаків, огорож, пальових конструкцій, виконання вантажопідіймальних і монтажних робіт

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики