

## Комерційна пропозиція

### Автопаливозаправник 8 м<sup>3</sup> на базі RENAULT TRUCKS D 18

---



## Опис

Автопаливозаправник (V-8м<sup>3</sup>) призначений для перевезення рідких нафтопродуктів щільністю до 860 кг/м<sup>3</sup> та заправки транспортних засобів через лічильник; зливу нафтопродуктів самопливом зі своєї цистерни в ємність, розташовану нижче за рівень цистерни; зливу нафтопродуктів насосом, що встановлений на автоцистерні. Може бути виготовлений одно-, двосекційним.

## Технічні характеристики обладнання

- |   |   |
|---|---|
| • стаціонарні сходи;  | • дихальний клапан.                         |
| • підйомний поручень;   | • лічильник;                                |
| • трап у верхній частині цистерни;                              | • рукав 1'' - 10 м;                         |
| • пластиковий пенал вогнегасника;                               | • фільтр очищення палива перед лічильником; |
| • проблісковий маячок;  | • перепускний клапан;                       |
| • ящик для піску;   | • заправний пістолет з відсікачем 1'';      |
| • противідкатний захист;  | • насос ВС-80.                              |
| • огороження горловин по всій довжині;                          | • зливний рукав 4м ;                        |
| • кнопка включення КОМу з кабіни, маси та пробліскового маячка; | • пенал зливного рукава 4м.;                |

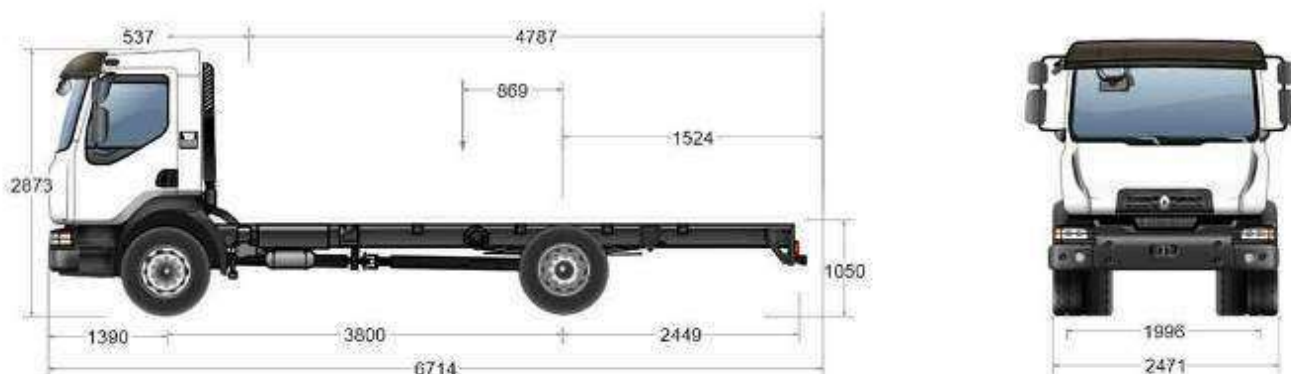
Об'єм 8 куб

Кількість секцій – 1 або 2

Матеріал: сталь Ст 3 або  
 09Г2С.

**Опціонально:** Виготовлення передньої та задньої стінки опуклої форми (еліптичні днища).

### Технічні характеристики шасі



### ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	3,800
Корисне навантаження	(С)	кг	12484
	Усього (повна маса автомобіля)	кг	18000
Макс. маса для реєстрації	Передня вісь 1	кг	7100,00
	вісь задня 1	кг	11500
Мін. загальна порожня маса автомобіля	передня група осей	кг	
	усього	кг	5516
Вага шасі-кабіни	Передня вісь 1	кг	3644,00

	Вісь задня 1	кг	1872,00
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMAX	передня група осей	кг	7100,00
	задня група осей	кг	10900,00
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMIN	передня група осей	кг	6500,00
	задня група осей	кг	11500,00

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS разом із сечовиною, маслом, рідиною для склоомивачів та охолоджувальною рідиною, повними на 100%, рівнем наповнення паливом на 90% та вагою водія (75 кг)

Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керуваності, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 2500 кг

## ДОВЖИНИ

Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1390
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	3800
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2449
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	1159
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	1524
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	537
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	4422
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	4787
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	1052
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	869
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	1307,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	7495

## ВИСОТИ

Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / BEP H016)	мм	251
	перед. (U1 / BEP H015)	мм	292
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(BEP H001)	мм	2895



Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / ВЕР Н061)	мм	3324,00
Висота від даху до землі	(O)	мм	2873
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (Н0 / ВЕР Н18)	мм	373,00
	з навантаженням (Н0 / ВЕР Н18)	мм	281,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (Н1 / ВЕР Н035)	мм	1001,00
	з навантаженням (Н1 / ВЕР Н036)	мм	908,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (Н2 / ВЕР Н037)	мм	1050
	з навантаженням (Н2 / ВЕР Н038)	мм	956
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (НН)	мм	1080,00
	з навантаженням (НН)	мм	985,00
Цент ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (ВЕР Н044)	мм	805,00
Висота лонжеронів	(ВЕР Н032)	мм	258,00

#### ШИРИНИ

Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(ВЕР W001)	мм	2471,00
Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	мм	2400
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	мм	864
	у задній частині (ВЕР W036)	мм	864
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	мм	2471
Колія	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	мм	1833
	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	мм	1996

Задній кут	(ВЕР Н010)	°	15
Кут підйому	(ВЕР Н012)	°	24,30
Кут нахилу	(ВЕР Н011)	°	9,80
Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	мм	7,00
Радіус повороту	габарит. (ВЕР W012)	мм	7700,00

	між тротуарами	ММ	6999,00
	внутр.	ММ	3380,00

## ДВИГУН DTI 8

Охолоджуюча рідина: -40 градусів С.

**Макс. потужність: 206 кВт за 2100 об/хв.**

**Макс. обертовий момент: 1050 Нм за 950—1600 об/хв.**

Дизельний 6-циліндровий рядний двигун – 4 клапани на циліндр – задній розподіл.

Пряме впорскування під високим тиском із ЗАГАЛЬНОЇ МАГІСТРАЛІ, 2000 бар

Отвір 110 мм — хід 135 мм — робочий об'єм 7,7 л

Наддування турбокомпресором зі змінною геометрією

Система рециркуляції відпрацьованих газів

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинникової стрілки

Ємність системи змащування: 27 л, у т. ч. фільтрація

Стандартний інтервал заміни масла двигуна

Посилений масляний картер

Ємність системи охолодження: 17 л

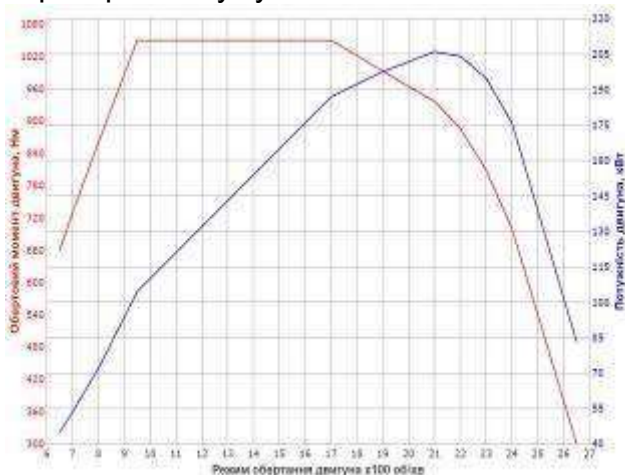
Стандарт видалення шкідливих речовин ЄЕС EURO VI

Компактна система постобробки (7° інжектор, каталізатор, сажовий фільтр, SCR)

Охолоджувальна рідина

*Трубка підігріву на двигуні (220 В/ 820 Вт).*

Норми рівня шуму R51.03



## ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

*Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)*

Часткова рециркуляція випарів мастила (напівзакритий контур) Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря *Задній вал відбору потужності двигуна:*  
*Вихід: шліцевий вал (DIN 5462). Приведення: неперервне.*  
*Напрямок обертання: напрямом двигуна.*  
*Макс. обертовий момент: 600 Нм*  
*Коефіцієнт: 1/1*  
*Розташування: 12 год.*  
Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

## **ЗЧЕПЛЕННЯ**

---

*Зчеплення SAE 395 штовхальне*

## **КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

---

ZF 6S

*1000 TO*  
*6 синхронізованих передач переднього ходу та 1 передача заднього ходу (6,75 - 0,77).*  
*Лінійна решітка.*  
*Зміна передач за допомогою SERVOSHIFT.*  
*Кабельний орган керування зміною передач.*

## **СПОВІЛЬНЮВАЧ**

---

Сповільнювач на вихлопі (120 кВт за 2800 об/хв)

## **ВАЛ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ**

---

*Вал відбору потужності S88 C*  
*Вихід: DIN 5462*  
*Напрямок обертання: до двигуна.*  
*Обертовий момент 450 Нм*  
*Передаточні числа: 0,96*  
*Розташування: 16 год.*

## **РУЛЬОВЕ УПРАВЛІННЯ**

---

Картер з вбудованим гідропідсилювачем зі змінною редукцією.  
Правосторонній рух

## **ПЕРЕДНЯ ВІСЬ**

---

Навантаження на передню вісь: 7 100 кг.

## **ШИНИ ТА КОЛЕСА**

---

*Розмір 295/80 R22,5*

*Профіль G. OMNITRAC S/D*

Сталеві колеса

**КРАН ПІДКАЧУВАННЯ**

*Металеві ковпаки передніх коліс*

*Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.*

## **ЗАДНІЙ МІСТ**

---

Міст P11150 із простою редукцією

Міжколісне блокування диференціалу

Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 11,5 кг

Передаточне число мосту: 4,50

Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1654 об/хв

## **Робочі гальма:**

Система гальмування з двома незалежними контурами.

Гальмування дисками

*Повітряний компресор 1080 л/хв, 720 см<sup>3</sup> двохциліндровий*

Електронне керування виробленням повітря за допомогою системи APM (Air Product Management)

Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного техобслуговування  
Без приладу для гальмування причепа.

## **EBS:**

*Антиблокувальна гальмівна система (ABS)*

*Антибуксувальна система (ASR)*



*Контроль гальмівного моменту (контроль гальмівного моменту під час руху заднім ходом)*

*Рівномірне зношення гальмівних колодок (дисків)*

*Взаємодія сповільнювачів та робочих гальм*

*Керування ввімкненням диференціалу (якщо передбачається) на швидкості <10 км/год (4x2)*

*Система допомоги рушанню на підйомі (Hill Start Aid)*

*Система сповіщення про недостатню ефективність гальмівної системи*

*Контроль курсової стійкості та система запобігання перевертанням ESC (Electronic Stability Control)*

*Випробування тягової сили зчеплення*

*Система допомоги при екстреному гальмуванні (AFU)*

### **Паркувальні гальма:**

З пневматичним управлінням, знерухомлення забезпечується циліндрами на ресорах на рівні задніх коліс

### **КАБІНА**

---

#### **Зовнішня частина кабіни:**

Day cab

Електроцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Колір кузова: білий екла

Дефлектори проти забруднення.

Підвіска кабіни з еластичними фіксаторами спереду и механічна ззаду Гідравлічне опускання кабіни.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

2 ширококутових дзеркала заднього виду.

Дзеркало заднього виду для паркування.

Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду від 2500 до 2600 мм

Складане дзеркало переднього огляду *Забір повітря на рівні даху.*

Індикатор засмічення повітряного фільтра

Бризковики на передніх крилах *Сонячний козирок.*

Багатошарове тоноване лобове скло. Без вікна на задній стінці кабіни.

#### **ВСЕРЕДИНІ:**

*Верхня полиця для зберігання, 2 ящики для зберігання (50 л), закриті дверцятами*  
*Бічний сонцезахисний козирок з боку водія*  
*Три сонячні козирки на лобовому склі*  
*Підготовка для розетки 24В в додатковому столику.*  
*Без камери заднього ходу Підготовка С.В.*  
*Цифровий хронотахограф DTСO 3.0*  
*Без люка на даху*  
*Сидіння водія COMFORT на пневматичній підвісці, з регулюванням поперекового упору, з вбудованим ременем безпеки, спинка і сидіння з підігрівом, регулювання глибини посадки*  
*Підлокітник для водія*  
*Червоні ремені безпеки*  
*Контрольна лампа ременя безпеки.*  
*Переднє сидіння для пасажирів (2 місця) з ременями безпеки у 3 точках та підголівниками.*  
*Роз'їм для обдувача на центральній консолі*  
*Вентилятор в салоні*  
*Поступове освітлення кабіни*  
*2 вішалки з заднього боку*  
*Аптечка*  
*Електросклопідйомники*  
*Кондиціонер*  
*Інструкція з експлуатації українською мовою.*  
*Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).*  
*Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни*

#### **Обладнання на кермі:**

*4-спицеве кермо з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості*  
*Аналогове та цифрове радіо формату DAB / DAB+*  
*Bluetooth 4.0 для потокового програвання з функцією «вільні руки» й кнопками управління на кермі*  
*Порт USB під автомагнітолою*

#### **Панель приладів:**

*Центральний тримач для планшета з 2 портами USB-C*  
*Розетка 12В+24 В на панелі приладів для додаткового обладнання (проводка 24 В наявна у верхньому відсіку).*

Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.

Складаний ключ.

Дистанційне управління дверима.

*3-й ключ запалювання*

Обмежувач швидкості, що регулюється механізмом керування на рульовому колесі (ASL)

Круїз-контроль з перемикачами на кермі

## **ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ**

---

Дисплей українською та англійською мовами

*Додаткова мова (польська)*

Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля

Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

Телематичний блок TGW3 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive)

SIM-карта AT&T

Система попередження про перетин смуги (LDWS)

*Покращена система екстреного гальмування (AEBS)*

## **ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ**

---

*Ємність акумулятора 185 А/г.*

Акумуляторні батареї з контролем рівнів

**ВИМИКАЧ АКУМУЛЯТОРА**

Генератор 130 А.

Задні сигнальні вогні (стандарт СЕЕ).

## **ШАСІ**

---

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»

Технічний код: 03650

Стандартний звис з отворами для кузовщика.

*Посилена передня зйомна скоба для буксирування*

Передній протиударний брус (DPEA).

*Підготовка для встановлення металевого щита попереду автомобіля (кронштейн снігоприбиральної смуги).* Задній протиударний брус.

Задня траверса

*Задні крила з тимчасовим кріпленням Вихлоп у колію.*

## **ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ**

---

*Сталевий бампер*

*Захисні решітки на фарах.*

*Сходинок для доступу до лобового скла*

*Доступ до місця водія за допомогою сходів (2 сходинок) Освітлення підніжки.*

*Денні світлодіодні вогні без протитуманних фар Підготовка для встановлення маячків.*

## **ПІДВІСКА**

---

### **Передня підвіска**

*Передні ресори на параболічних листах. Стабілізатор.*

### **Задня підвіска**

*Задні ресори на посилених параболічних листах.*

*Телескопічні амортизатори.*

*Стабілізатор.*

## **ПАЛИВНИЙ БАК**

---

*Пластмасовий резервуар*

*Бак на 215 літрів справа*

*Електричний обігрівач на дизельному фільтрі*

## **AdBlue**

---

*Бак AdBlue на 32 літри на шасі.*

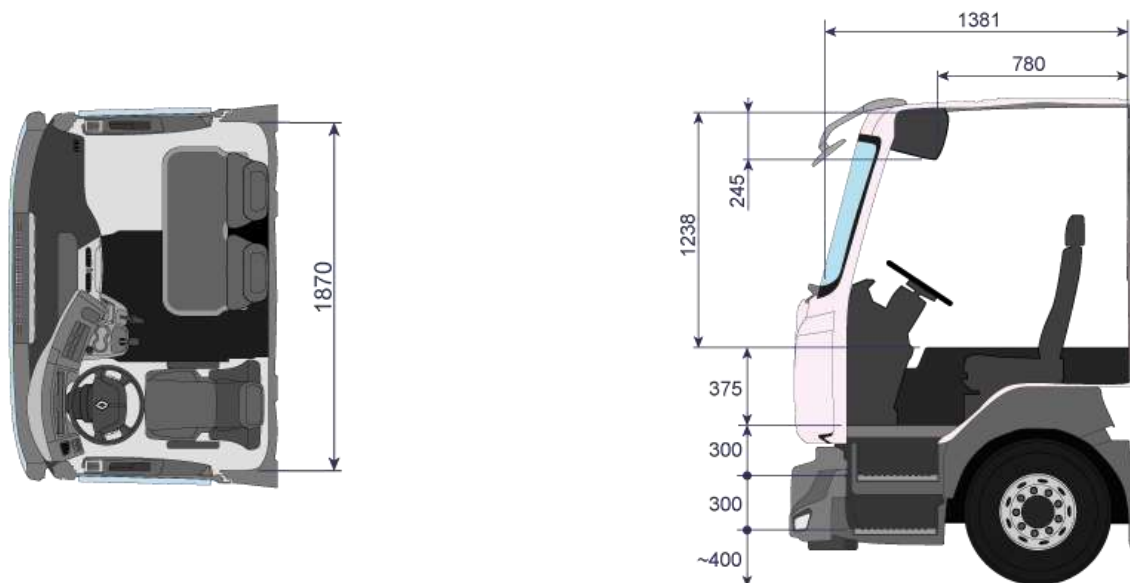
## **СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ**

---

*Подовжувач для накачування*



Гідравлічний домкрат 10 т Жилет  
 безпеки  
 2 знаки аварійної зупинки.  
 Звуковий сигнал заднього ходу.  
 Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 л.



### ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.  
 Документ не містить договірних зобов'язань.  
 Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

**ФОТО**











## НАШІ КЛІЄНТИ

					
Аграрний холдинг МХП	QIUR group	McDonald's	Ikea	Sandora	Кондитерська фабрика «Росшен»
					
ТОВ «Метінвест холдинг»	Національна охорона України	АТ «ПРАТ Приват Банк»	Окко	Укрнафта	Кавсо-Печерська Ласка
					
Епіцентр	FOZZY	МераМаркет	АТБ	Галичина	Карпатська Джерельна
					
КМДА	Київпастранс	ASMAP	Київмедіцентр	RUDOMAN	ЕПІДОН ТЕХ
					
ТОВ Українспартс	Автоцентр KIA Корей Моторс	Телеканал СТБ	Посольство Швейцарії в Україні	Посольство Швеції	Duckerhoff
					
КУК	Київський національний інститут ім. Окоцького	ХНЗУ ім. Кузнеця	Національний інститут ССКІ ім. М. М. АМОСОВА	Інститут Гідромеханіки	Інститут Освітньої Аналітики