

Автомобільне шасі JAC N56DC

Бренд : Jас

Колісна формула : 4x2

Кількість осей : 2

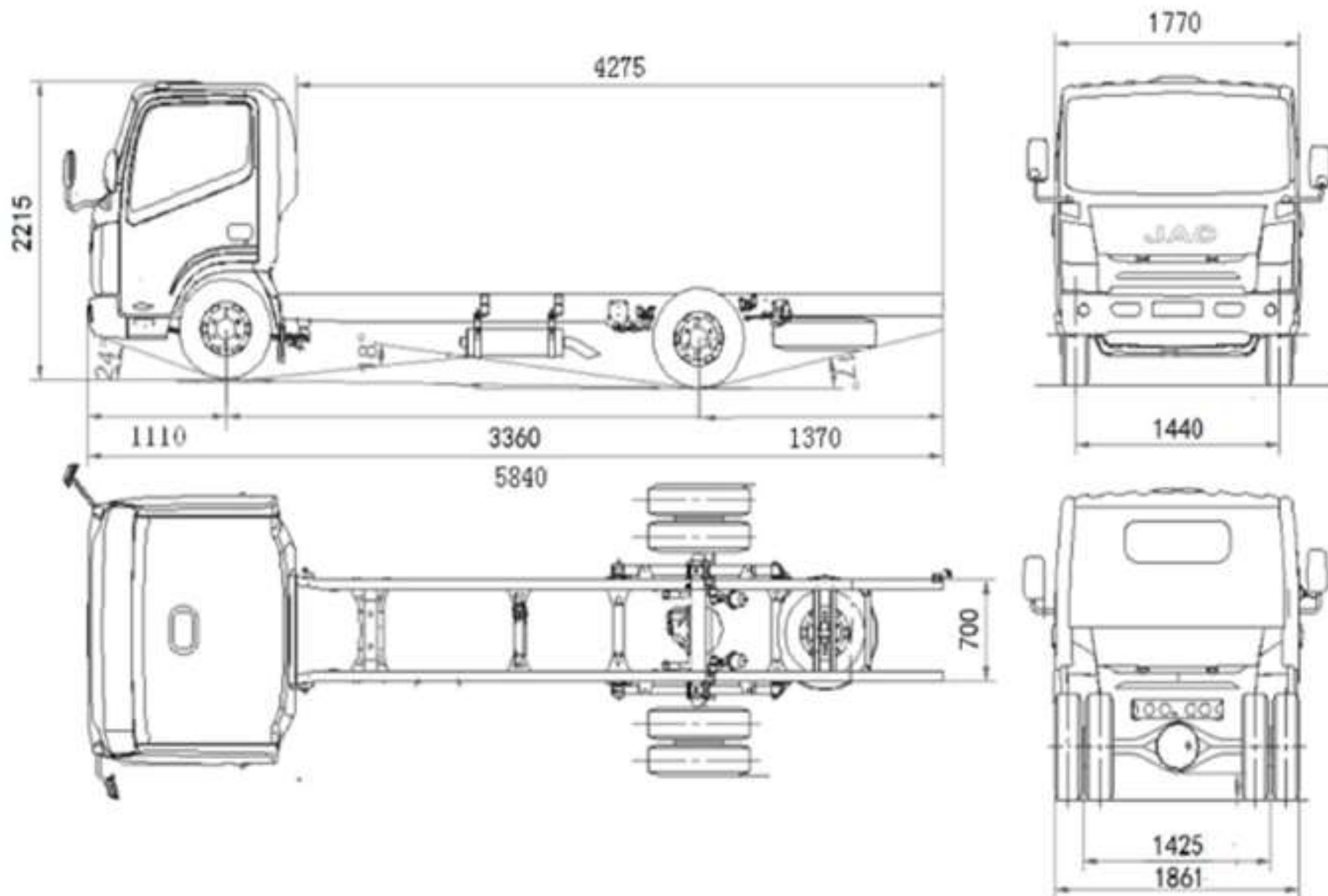
Вантажопідйомність : 2880 кг.

Кабіна : Однорядна

Опис : Вантажні автомобілі Jас N56 з колісною формулою 4x2 оснащені дизельними двигунами HFC4DE1-1D з робочим об'ємом 2746 см³. і потужністю 156 к.с. (EURO 5). Максимальна швидкість, яку розвиває автомобіль 115 км / год. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 5840х1861х2215 мм. Колісна база шасі 3360 мм. Допустиме навантаження на передню вісь становить 2.4 т., на другу вісь 4 т. Вантажопідйомність шасі 2880 кг.



Креслення автомобільного шасі JAC N56DC



Особливості автомобільного шасі JAC N56DC

✓ Економічний та надійний двигун EURO-5

•Знижена витрата пального, надійний впорск Bosch, стабільна робота у будь-яку погоду.

✓ Дворядна кабіна на 6 місць

•Підходить для бригад та спеціалізованих служб, забезпечує комфортну посадку та утеплення.

✓ Маневреність завдяки компактним габаритам

•Мінімальний радіус повороту 7 м робить шасі зручним для міста.

✓ Підвищений комфорт водія

•Кондиціонер, електросклопідійомники, регулювання керма, підігрів дзеркал, Webasto.

✓ Надійна гальмівна система з ABS

•Покращує керованість та безпечність на слизьких дорогах.

✓ Широка сумісність з надбудовами до 4,5 м довжини

•Ідеально для фургонів, рефрижераторів, промтоварних кузовів та спецтехніки.

✓ Низька вартість обслуговування та хороша ремонтпридатність

•Простота конструкції та доступність запчастин зменшують витрати бізнесу.

Додаткові автомобільного шасі JAC N56DC











Опис автомобільного шасі JAC N56DC

Шасі JAC N56DC є представником середньотоннажного класу вантажівок і вирізняється поєднанням компактних розмірів, достатньої вантажопідйомності та високої надійності. Автомобіль оснащено дизельним двигуном **HFC4DE1-1D** об'ємом **2746 см³**, який розвиває **150 к.с. (110 кВт)** та **355 Нм крутного моменту при 1800–2600 об/хв**, відповідає екологічному стандарту **EURO-5** та працює у зв'язці з **6-ступеневою механічною КПП ML642A**. Максимальна швидкість моделі сягає **110–115 км/год**, а витрата пального залишається помірною навіть у змішаному циклі або при роботі з надбудовами, такими як рефрижератор.

Габаритні розміри шасі становлять **5840×1861×2215 мм**, при колісній базі **3360 мм**, що забезпечує хорошу маневреність у міських умовах — мінімальний радіус розвороту лише **7 м**. Завдяки дорожньому просвіту **205 мм** та міцній конструкції, автомобіль демонструє впевненість на нерівних дорогах, зберігаючи стабільність та керованість. Допустиме навантаження на передню вісь становить **2400 кг**, на задню — **4000 кг**, що дозволяє досягати вантажопідйомності **2880 кг** при повній масі **5600 кг**.

Кабіна JAC N56DC — дворядна на **6 посадкових місць**, оснащена утепленням, шумоізоляцією, регульованими сидіннями та бортовим обладнанням для забезпечення комфорту водія та пасажирів. В стандартне оснащення входять кондиціонер, центральний замок, електросклопідйомники, підігрів дзеркал, мультимедіа з USB/MP3 та бортовий комп'ютер. Наявність автономного передпускового підігрівача **WEBASTO**, регулювання фар, а також продуманої ергономіки роблено модель зручною для щоденної експлуатації.

Шасі JAC N56DC має гідравлічну гальмівну систему з ABS, що підвищує безпеку при русі на слизьких покриттях. Силовий агрегат працює з системою впорскування високого тиску та оснащений паливною системою з підігрівом, баками на **100 л** (паливо) та **20 л AdBlue**, що робить модель оптимальною для роботи в будь-яких кліматичних умовах. Завдяки можливості встановлення надбудов довжиною до **4500 мм**, шасі використовується в логістиці, муніципальному секторі, для рефрижераторних, вантажних та спеціалізованих кузовів.

Варіанти надбудов

Евакуатор



Бетонозмішувач



Самоскид



Фургон



Автоцистерна



Бортова вантажівка



Технічні характеристики автомобільного шасі JAC N56DC

Параметр	Показник
Модель	N56 DOUBLE CAB
Кабіна	Дворядна (6-місцева)
Двигун	JAC HFC4DE1-1D, дизельний
Потужність	150 к.с. (110 кВт)
Крутний момент	355 Нм (1800–2600 об/хв)
Об'єм двигуна	2746 см³
Екостандарт	EURO-5
Коробка передач	6+1 ML642A, механічна
Колісна формула	4×2
Розмір шин	205/75 R17.5
Дорожній просвіт	205 мм
Мінімальний радіус розвороту	7 м
Гальмівна система	Гідравлічна, ABS
Електромережа	12 В, 2×100 А·год
Паливний бак	100 л
AdBlue	20 л
Максимальний кут підйому	30%
Максимальна швидкість	110–115 км/год
Габарити	5840×1861×2215 мм

Колісна база	3360 мм
Колія (передня/задня)	1440/1425 мм
Повна маса	5600 кг
Допустиме навантаження передньої осі	2400 кг
Допустиме навантаження задньої осі	4000 кг
Споряджена маса	2720 кг
Вантажопідйомність	2880 кг
Гідропідсилювач керма	Є

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики