

Автомобіль вантажний, бортовий тентований (шторний) на шасі

RENAULT TRUCKS K13 6x6



Об'єм кузову: 46 м³

Колісна формула: 6x6.

Опис

Бортовий-тентований автомобіль Renault K13 колісною формулою 6x6 оснащений дизельним двигуном DXi 13 потужністю 449 к.с. Колісна база становить 4300 + 1370 мм. Габаритні розміри (ДхШхВ) 9738x2448x3429 мм. Максимальний об'єм який перевозять, 46 м³.

Кузов

Зовнішні розміри фургону ДхШхВ	8100x2620x2720
Внутрішні розміри фургону ДхШхВ	7700x2500x2420
Конструкція фургону	Каркасно-зварна
Тип фургону	Бортовий тентований (штора)
Тент	ПВХ
Борти	Двосекційні, алюміній
Центральна перемичка	1 або 2 шт.
Механізм зсуву тенту (з 2 боків)	Механізм зсуву тенту роздільний з алюмінієвими або сталевими напрямними, зі штанговим механізмом натягу штор
Двері	розпашні
Передня стінка	Жорстка передня стінка в передній частині платформи
Підлога	лист оцинкований 0.8мм, фанера вологостійка 20мм та рифлений алюміній 1мм
Дах	Тентований

Шасі

ДВИГУН DXi13

Максимальна потужність: 330 кВт за 1404—1900 об/хв.

Максимальний обертовий момент: 2244 Нм за 1000—1404 об/хв.

Рядний 6-циліндровий двигун - Впорскування під високим тиском (2400 бар) інжекторними насосами - 24 клапани - кулачкові вали спереду, задній розподіл

Діаметр циліндрів 131 мм – хід поршнів 158 мм - Робочий об'єм двигуна 12,777 л

Вентилятор з електронним керуванням

Наддування турбокомпресором

Напрямок обертання (якщо дивитися з боку КП): проти годинни

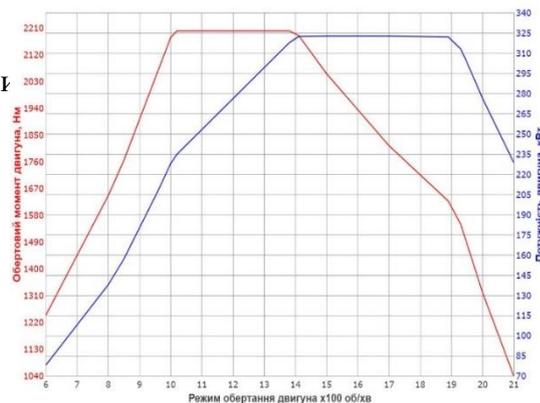
Посилений масляний картер

EURO 5 EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle)

Екологічні норми ЄВРО 5

Охолоджувальна рідина

Трубка підігріву на двигуні.



ОБЛАДНАННЯ ДВИГУНА

Картер керма двигун алюміній.

Управління сповільненими передачами під час руху (важкий ґрунт)

Режим Power (Eco - Eco off)

Пристрій для холодного старту попереднім підігрівом впускного повітря

Задній вал відбору потужності двигуна:

Вихід: платформа DIN 100

Приведення: неперервне

Напрямок обертання: до двигуна

Обертовий момент: 1000 Нм

Коефіцієнт: 1,26

Розташування: 13 год.

Електронний обмежувач швидкості (90 км/год)

ЗЧЕПЛЕННЯ

Однодискове зчеплення діаметром 430 мм

ЕЛЕКТРОННЕ ОБЛАДНАННЯ

Багатомовний дисплей

Роз'єм OBD в кабіні для отримання інформації щодо експлуатації і діагностики автомобіля

Інтерфейс управління парком FMS Gateway

Кнопка допомоги для полегшення геолокації за допомогою платформи 24/7

Телематичний блок TGW3 (telematic gateway) 4G з антеною і можливістю підписки на сервіси Optifleet (Map, Check, Drive) - Автоматична активація.

SIM-карта AT&T

Система попередження про перетин смуги (LDWS)

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Коробка передач Optidriver АТО 2612 (11,73 - 0,79) автоматичне зчеплення. Алюмінієвий картер.

Максимальний крутний момент 2550 Нм, 12 передач для руху вперед та 3 задніх передачі

Вибір режиму руху на рульовому колесі (автоматичний / ручний) за допомогою перемикача передач.

Посилена коробка перемикання передач Optidriver для жорстких умов експлуатації (XTREM)

Потужний охолоджувач оливи коробки передач/води та повітря/води

РОЗДАТНА КОРОБКА

Одноступінчаста роздавальна коробка ВТС 2501

Приведення в дію переднього моста шляхом зчеплення кулачкової муфти

ПОВІЛЬНИЙ

ОПТИВРАКЕ+:

Комбінація сповільнювача на вихлопі та компресійних гальм на клапанах. Повне електронне управління (потужність 414 кВт при 2300 об/хв), підключення до робочих гальм.

ВАЛ ПІДВИЩЕННЯ ПОТУЖНОСТІ

Вал підвищення потужності S81

Вихід: шліцьовий вал (DIN 5462).

Напрямок обертання: проти двигуна.

Крутний момент 1000 Нм.

Передавальні числа: 0,90 /1,14

Положення: 18 год.

РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ

ПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА З ГІДРАВЛІЧНИМ НАСОСОМ ЗМІННОЇ ВИТРАТИ

Передавальне число рульового механізму 26,2

Гідропідсилювач з 1-м незалежним контуром і 1-м насосом.

Правосторонній рух

ПЕРЕДНІЙ МІСТ

ПЕРЕДНЯ ОСЬ

Ось з шарнірами, що не потребують обслуговування

Передній міст РА 903

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Робочі гальма:

Повітряний компресор 900 л/хв, 636 см³ двоциліндровий

Гальмівна система з двома незалежними контурами.

Барабанне гальмування

Захист від пилу на задньому гальмі

Електронне управління виробленням повітря здійснюється за допомогою EACU (електронного блоку управління пневмопідвіскою)

Картридж осушувача оптимізується за допомогою профілактичного технічного обслуговування

Сталева захисна обшивка на EACU

Глушник на пневматичній системі

Без приладу для гальмування причепа.

Задні гальмівні циліндри у верхньому положенні

Гальмівна система ABS у режимі Off Road

Паркувальні гальма:

EPB (Electronic Parking Brake) автоматичне паркувальне гальмо, неможливість руху забезпечується пружинними циліндрами

Посилене паркувальне гальмо

ШИНИ ТА КОЛЕСА

Розмір 395/85 R20, неспарені колеса

ШИНИ: ПРОФІЛЬ

Профіль С. HCS / HCS TUBETYPE

Сталеві колеса

Металеві ковпаки передніх коліс

Запасне колесо на тимчасовому кріпленні.

ЗАДНІЙ МІСТ

PMR 2661, подвійна редукція

Міжколісне блокування диференціалу

Навантаження на задню вісь (макс. технічне): 26 т

Рівно розподілене навантаження на задню вісь

Передаточне число мосту: 3,61

Режим обертання двигуна за 90 км/год: 1505 об/хв

КАБІНА

Зовнішня частина кабіни:

Day cab

Електрооцинкована металева кабіна, оброблена катафорезом.

Колір кузова: червоний RAL 3000

Технічний код: 11739

Червона емблема

Механічна підвіска кабіни з 4-ма фіксаторами.

2 дзеркала заднього виду з підігрівом і дистанційним керуванням.

2 ширококутових дзеркала заднього виду.

Наявність камери для «сліпої зони»

Дзеркало заднього виду для паркування.

Загальна ширина на рівні дзеркал заднього виду 2,550 м.

Складане дзеркало переднього огляду

ПНЕВМАТИЧНИЙ СИГНАЛ СТАНДАРТНИЙ

Чорне покриття зовнішніх деталей

Без сонцезахисного козирка

Багатошарове тоноване лобове скло.

Без вікна на задній стінці кабіни.

ВСЕРЕДИНІ:

Чорні поручні

Оздоблення салону кабіни - Темний колір

Полиця під дахом Quality, 1 відсік замикається на ключ, 1 відсік із сіткою і 4 модулі ISO

Сонячний козирок на лобовому склі та на боковому склі водія

З цифровою камерою та 5 цифровими роз'ємами

Підготовка С.В.

Цифровий хронограф DTCO 3.0

Розетка 24 В на полиці

Ручний вентиляційний люк на даху

Протимоскітна сітка на вентиляторі

Гумовий килимок

СИДІННЯ ВОДІЯ COMFORT:

Регульована вертикальна амортизація

Нахил подушки сидіння

Регулювання по довжині та висоті

Знімний чохол

Регульований підголівник

Функція швидкого опускання сидіння із запам'ятовуванням регулювання висоти

Регулювання бічної опори спинки сидіння

Регулювання бічної опори подушки сидіння

Регульована поперекова опора

Висувна подушка сидіння

Система підігріву (сидіння водія)

Функція блокування підвіски сидіння водія

Два підлокітника водія

Червоні ремені безпеки

Нагадування про необхідність пристебнути ремінь безпеки

Пневмопідвіска

Регульований вертикальний амортизатор

Підголівник

Регулювання за висотою

Простий доступ

Кишеня для зберігання речей на задній поверхні спинки

2 підлокітника

Третє центральне сидіння

Два підлокітника пасажира

Тканинна оббивка сидінь

Роз'єм для обдувача

Вентилятор в салоні

Лампи для читання в полиці

Пряме освітлення кабіни

Поступове освітлення кабіни

2 вішалки з заднього боку

Аптечка

Електросклопідйомники

Автономний обігрівач кабіни потужністю 2 кВт (повітря/повітря). Подача повітря через три вентиляційні отвори (за лівим сидінням, за правим сидінням та над спальною полицею).

Кондиціонер з електронним регулюванням.

Фільтрація повітря кабіни, мийний фільтр

Інструкція з експлуатації українською мовою.

2 динаміки + 2 високочастотні динаміки

Підготовка для встановлення радіотелефону (проводка і антена на даху)

Часописець (реєстрація часу роботи двигуна).

Вогнегасник 2 кг в кабіні, доступний зсередини і ззовні кабіни

Обладнання на кермі:

4-спицеве кермо "Performance" з регулюванням висоти та глибини та з перемикачем регулятора швидкості

Орган керування OPTIDRIVER

Орган керування сповільнювачем та OPTIBRAKE праворуч.

Кермова колонка з 3 положеннями регулювання

Відкидний столик

Багатофункціональний екран з радіо DAB

Панель приладів:

КОМПАКТНА панель приладів

Кольоровий дисплей 12" HD

Підготовка для встановлення радіотелефону (проводка і антена на даху)

Розетка 12+ 24 В на панелі приладів для додаткового обладнання.

Імобілайзер з керуванням через ключ з відповідачем.

Попереднє обладнання для алкотестера із функцією блокування ввімкнення автомобіля

Кнопка запуску

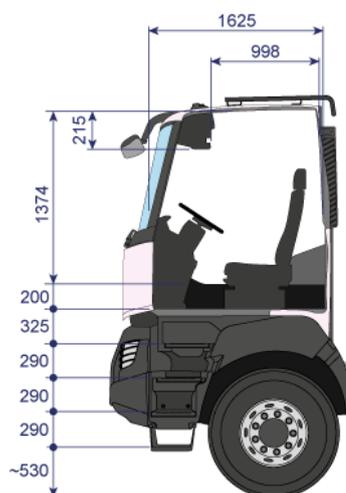
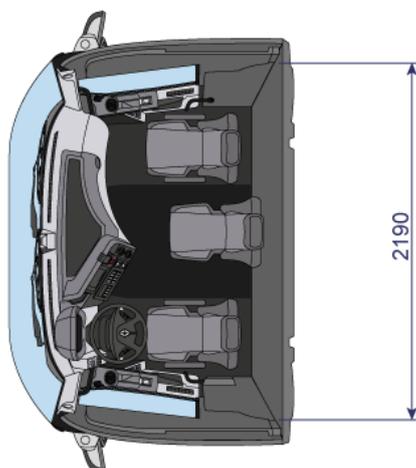
Задане клієнтом регульоване значення перевищення швидкості на спуску

Регулятор швидкості й обмежувач швидкості з можливістю налаштування за допомогою обертального органа керування

Інтелектуальна система контролю швидкості. Інтелектуальна система контролю швидкості: розпізнавання знаків обмеження швидкості, індикація на дисплеї в кабіні та попередження про обгін.

Режим Power (Eco - Eco off)

Без режиму Eco



ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ

Акумуляторні батареї AGM 210 А*год

Ручне відключення акумулятора

Перехід електричного контуру в режим очікування

Індикатор заряду акумулятора

Генератор 150 А

Захисна решітка на задніх ліхтарях

Світлодіодні задні прибори освітлення та сигналізації (стандарт СЕЕ е2 10113)

Підготовка до встановлення двох бічних робочих фар.

2 задні робочі ліхтарі на шасі

ШАСІ

Захисне фарбове покриття рами кольору «Сірий мінерал»

Технічний код: 03650

Посилена рама від задньої частини двигуна до задньої частини рами

Стандартний зв'яз з отворами для кузовщика.

Посилена передня зйомна скоба для буксирування

ЗАДНІЙ ПРОТИПІДКАТНИЙ БРУС

Середня траверса трансмісії

Задня замикаюча траверса з попередньо висвердленими отворами для причіпного пристрою

Подвійна фільтрація повітря для атмосфери зі збільшеним вмістом пилу

Задні крила з підкрилками

Рекомендується високе розташування крил (+30 мм) для експлуатації автомобіля на поганих і дуже поганих дорогах

2 гнучких противідкатних упори

Упор переднього колеса

Вихлоп у колію.

ЗОВНІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ ТА ОБЛАДНАННЯ

Сталевий бампер

Висувні сходишки доступу до лобового скла на радіаторі та під бампером

Доступ до місця водія через 4 сходишки. 1-а гнучка сходишка з композитного матеріалу

Освітлення підніжки

Посилені сходишки доступу до кабіни

Металічні пороги дверей

3 секції бампера, пофарбовані в чорний колір

Сходи позаду кабіни та поручень

Денні вогні

Підготовка до встановлення площини під фари на даху

Передні протитуманні фари.

Підготовка для встановлення маячків.

ПІДВІСКА

Передня підвіска

Передня параболічна підвіска - 3 посиленими 4-листовими ресорами

Передній стабілізатор .

Задня підвіска

Задні 3-пластинчасті параболічні ресори

Задній стабілізатор

ПАЛИВНИЙ БАК

Основний алюмінієвий паливний бак.

Бак на 415 літрів (D560) справа

Електричний обігрівач на дизельному фільтрі

Підігрів і ізоляція дизельної системи

Фільтр грубого очищення із відстійником, посилений (R90). Керування зливом із панелі приладів.

AdBlue

Бак AdBlue на 48 л.

Профіль у формі «D» 560 мм у діаметрі.

Бак для сечовини праворуч

СТАНДАРТНЕ ОБЛАДНАННЯ

Повний набір інструментів

Манометр тиску в шинах

ШЛАНГ ДЛЯ НАКАЧУВАННЯ КОЛІС

Домкрат 20 т

2 знака аварійної зупинки.

Звуковий сигнал заднього ходу.

Об'єм резервуара для склоомивача 8,8 літра

КУЗОВ

НАБІР ПРУЖИН ТА БОЛТІВ ДЛЯ ГНУЧКОГО КРІПЛЕННЯ ПІДРАМНИКУ

КРОНШТЕЙНИ ВЗДОВЖ РАМИ ДЛЯ КРІПЛЕННЯ НАДРАМНИКУ

Доступ перегородки кабіни для кузовщика.

2 регульовані ліхтарі, встановлені у верхній частині задньої частини кабіни.

Оранжеві світлодіодні бокові вогні з рефлектором

Інтерфейс для з'єднання кузова та модуля ВВМ (Body Builder Module)

Електричний інтерфейс кузовобудівельника на рамі

Підготовка до встановлення електрики для крана

СЕРВІС

Optifleet:

Попереднє оснащення Optifleet Check за підпискою на місяць: звіти технічних даних для відстеження витрат палива на автомобіль та на водія; активація послуги за замовленням шляхом внесення вартості місячної підписки.

Попереднє оснащення Optifleet Map на місячній основі: геопозиціонування автомобіля, функція "гео-бар'єр" та аналіз маршрутів. Активація послуги за замовленням шляхом внесення місячного абонементу.

Доступний час

ПЕРЕДАЧІ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ

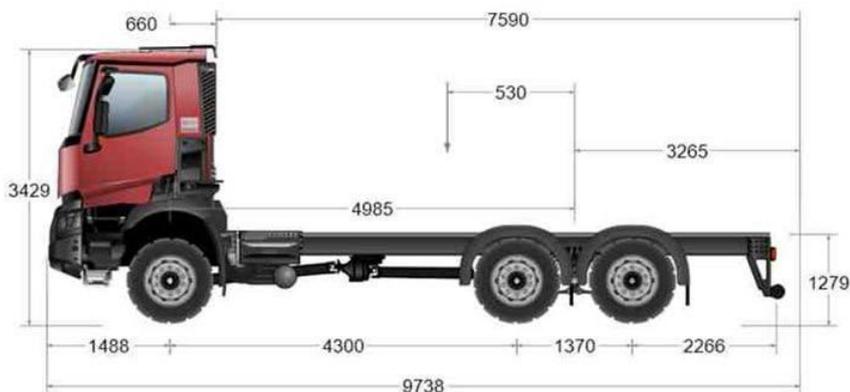
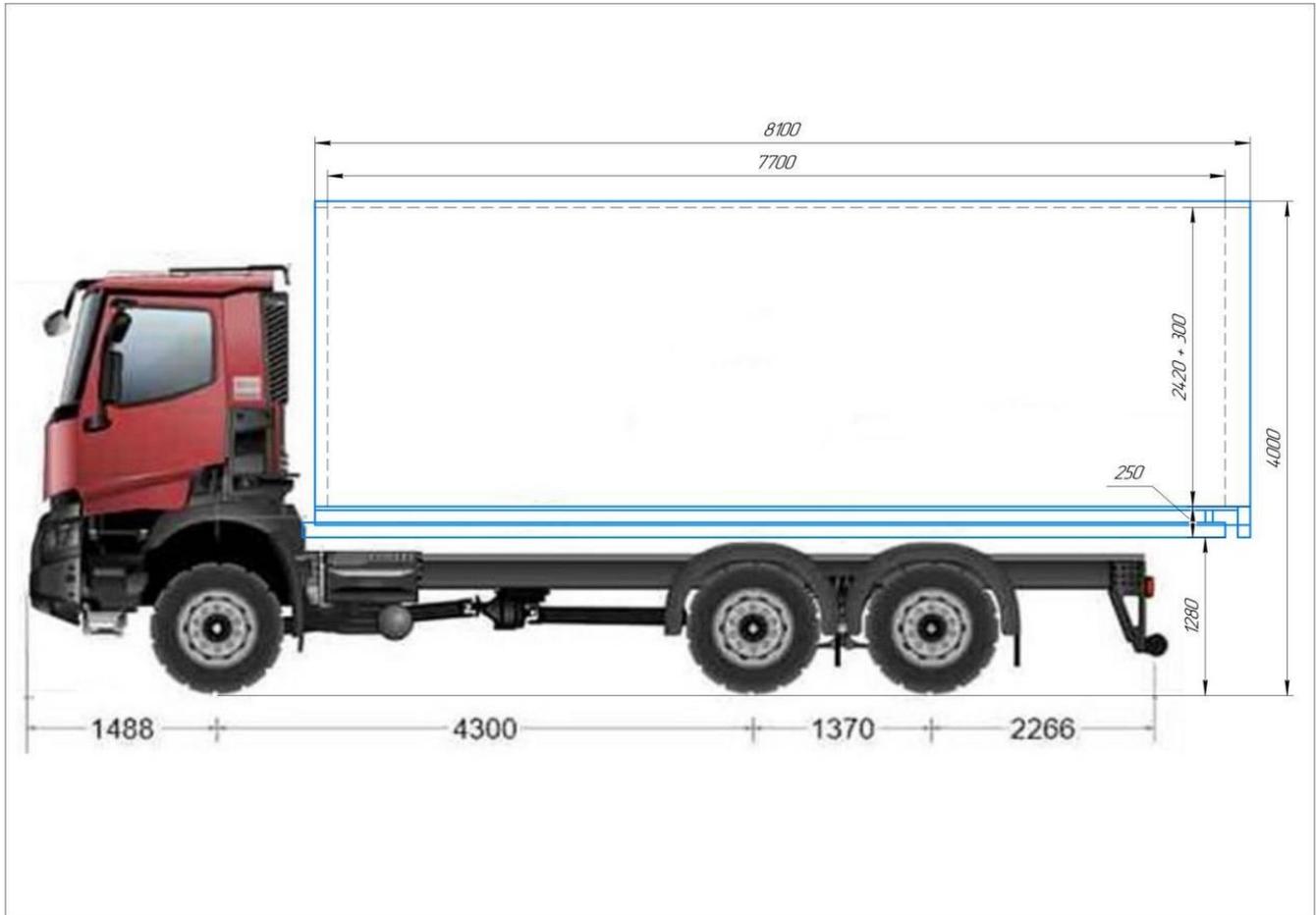
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11.73	9.21	7.09	5.57	4.35	3.41	2.70	2.12	1.63	1.28	1.00	0.79

Виробник залишає за собою право на зміну наведених характеристик без попередження.

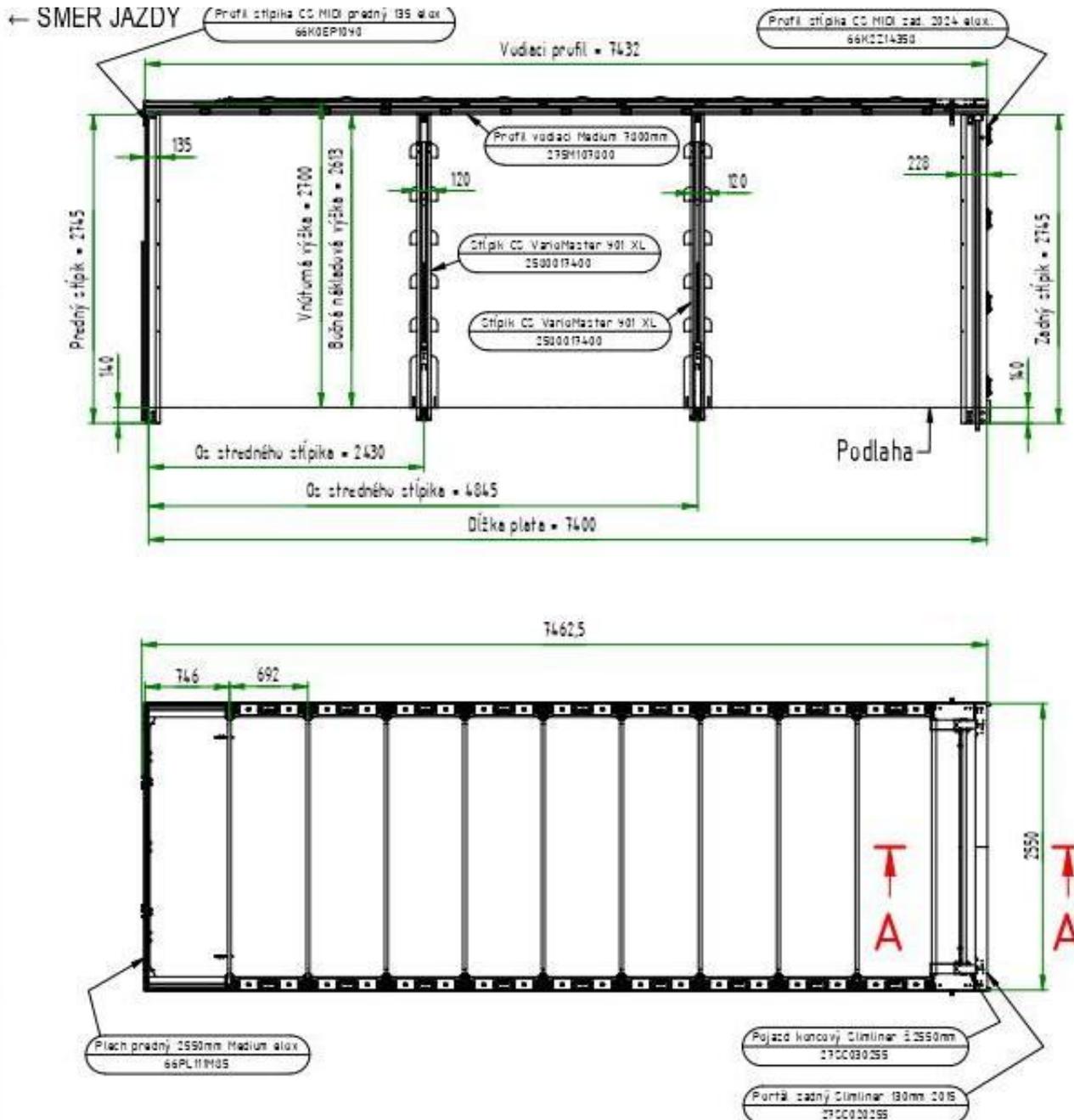
Документ не містить договірних зобов'язань.

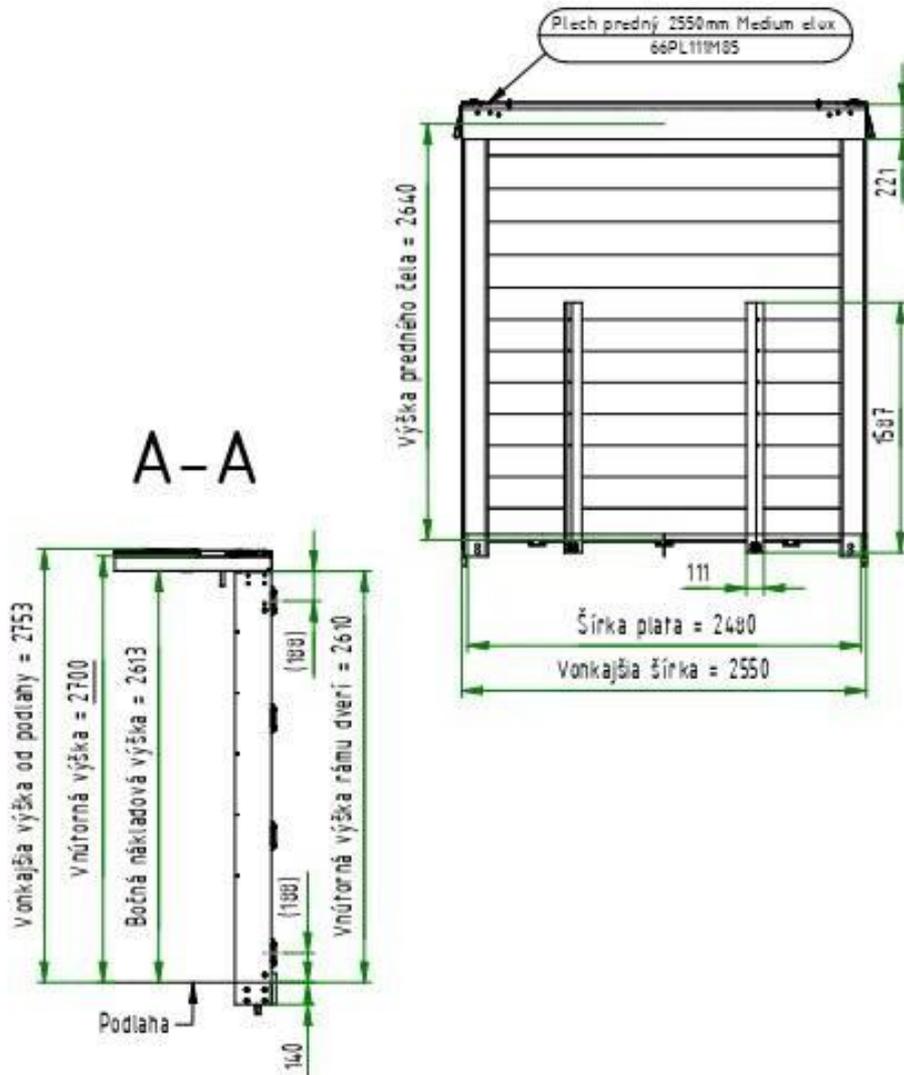
Внесення змін допускається лише на основі планів виробника.

Креслення вантажівки



Креслення кузова



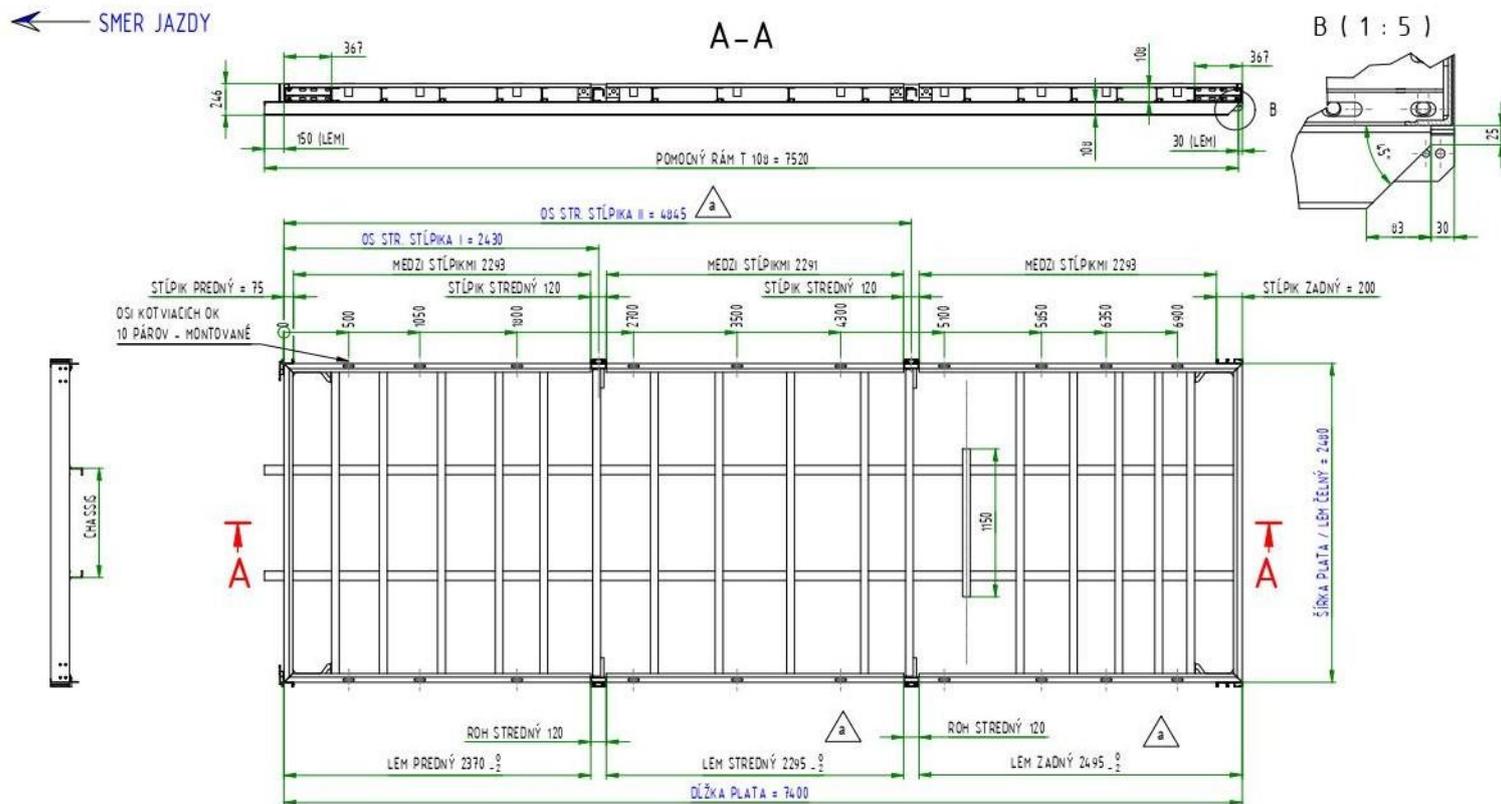


1. проф. spodní

Poř.	Typ profilu
13.	200
12.	210
11.	210
10.	210
9.	210
8.	200
7.	200
6.	200
5.	200
4.	200
3.	200
2.	200
1.	200

Poznámky:

- Stípkový: Vřítat / Montovat
- Predné řelo: NEvřítat / NEmontovat
- Popruhy medzi stípkami: zadný
- Nemont. diely pre plachtové profily
- Zadné 2KR ALU dvere: výška křídla = 2640 mm



Технічні характеристики

ЗНАЧЕННЯ МАСИ

Колісна база		мм	4,300
Корисне навантаження	(С)	кг	18255
Макс. маса для реєстрації	Усього (повна маса автомобіля)	кг	29000
	передня група осей	кг	10000
	Передня вісь 1	кг	10000,00
	зadня група осей	кг	22400
	вісь задня 1	кг	11200
	вісь задня 2	кг	11200

Вага шасі-кабіни	усього	кг	10745
	Передня вісь 1	кг	5899,00
	Вісь задня 1	кг	2423,00
	Вісь задня 2	кг	2423,00
	передня група осей (вісь на рівні землі)	кг	5899
	задня група осей (вісь на рівні землі)	кг	4846
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMAX	передня група осей	кг	9799,00
	задня група осей	кг	19201,00
Загальна вага автомобіля з навантаженням, навантаження на YMIN	передня група осей	кг	7840,00
	задня група осей	кг	21160,00

Ця таблиця враховує вагу опцій RENAULT TRUCKS, повний бак AdBlue, мастила, рідини для омивача вітрового скла та охолоджуючої рідини на 100 %, рівень палива на 90 % та присутність водія (75 кг).

Для збереження відповідних характеристик зручності керування автомобілем (керованості, гальмівних зусиль) за умови будь-якого навантаження та режиму руху після проведення кузовних робіт необхідно дотримуватися наступного значення мінімального навантаження на передню вісь (передні осі): 26% ваги оснащеного ненавантаженого автомобіля в режимі руху (водій без пасажирів)

ДОВЖИНИ

Колісна база		мм	4,300
Передній звис	(H / BEP L016)	мм	1488
Колісна база	(F / BEP L011)	мм	4300
Технічна колісна база	(F' / BEP L015)	мм	4985
Міжосьова відстань	осі 2-3 (BEP L012.2)	мм	1370,00
Задній звис	Шасі, габарити (BEP L017)	мм	2266
Задній звис кузова	мін. (Xmin / BEP L017)	мм	2195
	макс. (Xmax: BEP L017)	мм	3265
Задній звис	від края технічної колісної бази (N')	мм	2669,00
Вхід до кабіни	(B / BEP L102)	мм	660
Довжина кузова	мін. (Wmin / BEP L105)	мм	6520
	макс. (Wmax / BEP L105)	мм	7590
Центр ваги навантаження	усього (Y / BEP?)	мм	0
	макс. (Ymax / BEP L103)	мм	1065
	мін. (Ymin / BEP L104)	мм	530
Центр ваги автомобіля	по X (BEP L044)	мм	2264,00
Загальна довжина шасі-кабіни	(A / BEP L001)	мм	9283

ВИСОТИ

Колісна база		мм	4,300
Кліренс, з навантаженням	задн. (U3 / ВЕР Н016)	мм	352
	перед. (U1 / ВЕР Н015)	мм	380
Макс. зовнішня висота у порожньому режимі	(ВЕР Н001)	мм	3603
Макс. зовнішня висота з відкинутою кабіною, у порожньому режимі	(O1 / ВЕР Н061)	мм	4083,00
Висота від даху до землі	(O)	мм	3429
Відстань між землею / найнижчою точкою передньої частини автомобіля	у порожньому режимі (Н0 / ВЕР Н18)	мм	
	з навантаженням (Н0 / ВЕР Н18)	мм	580,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на передній осі	у порожньому режимі (Н1 / ВЕР Н035)	мм	1304,00
	з навантаженням (Н1 / ВЕР Н036)	мм	1235,00
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону на рівні мосту	у порожньому режимі (Н2 / ВЕР Н037)	мм	1279
	з навантаженням (Н2 / ВЕР Н038)	мм	1202
Висота між землею / верхньою частиною лонжерону по задньому краю	у порожньому режимі (НН)	мм	1259,00
	з навантаженням (НН)	мм	1176,00
Цент ваги автомобіля	у порожньому режимі по Z (ВЕР Н044)	мм	989,00
Висота лонжеронів	(ВЕР Н032)	мм	300,00

ПРИСТРІЙ ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ

Колісна база		мм	4,300
Відстань між передньою частиною автомобіля та серединою буксирувального пристрою	(ВЕР L045 + L016)	мм	
Міжосьова відстань між останньою віссю / серединою буксирувального пристрою		мм	
Висота між тягово-причіпним пристроєм / верхньою частиною лонжерону	(ВЕР Н045)	мм	

ШИРИНИ

Колісна база		мм	4,300
Макс. зовнішня ширина кабіни (зі складеними дзеркалами заднього виду)	(ВЕР W001)	мм	2529,00
Максимальна ширина кабіни	(ВЕР W002)	мм	2529
Ширина рами	спереду (ВЕР W035)	мм	1080
	у задній частині (ВЕР W036)	мм	852
Ширина на рівні задніх коліс	Задня вісь 1 (V3 / ВЕР W003.2)	мм	2448
Колія	задня 1 (V2 / ВЕР W013.2)	мм	2062
	перед. (V1 / ВЕР W013.1)	мм	2138

Колісна база		мм	4,300
Задній кут	(ВЕР H010)	°	33
Кут підйому	(ВЕР H012)	°	26,00
Кут нахилу	(ВЕР H011)	°	10,00
Товщина лонжеронів	(ВЕР W034)	мм	13,00
Радіус повороту	габарит. (ВЕР W012)	мм	10150,00
	між тротуарами	мм	9593,00
	внутр.	мм	5481,00

Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

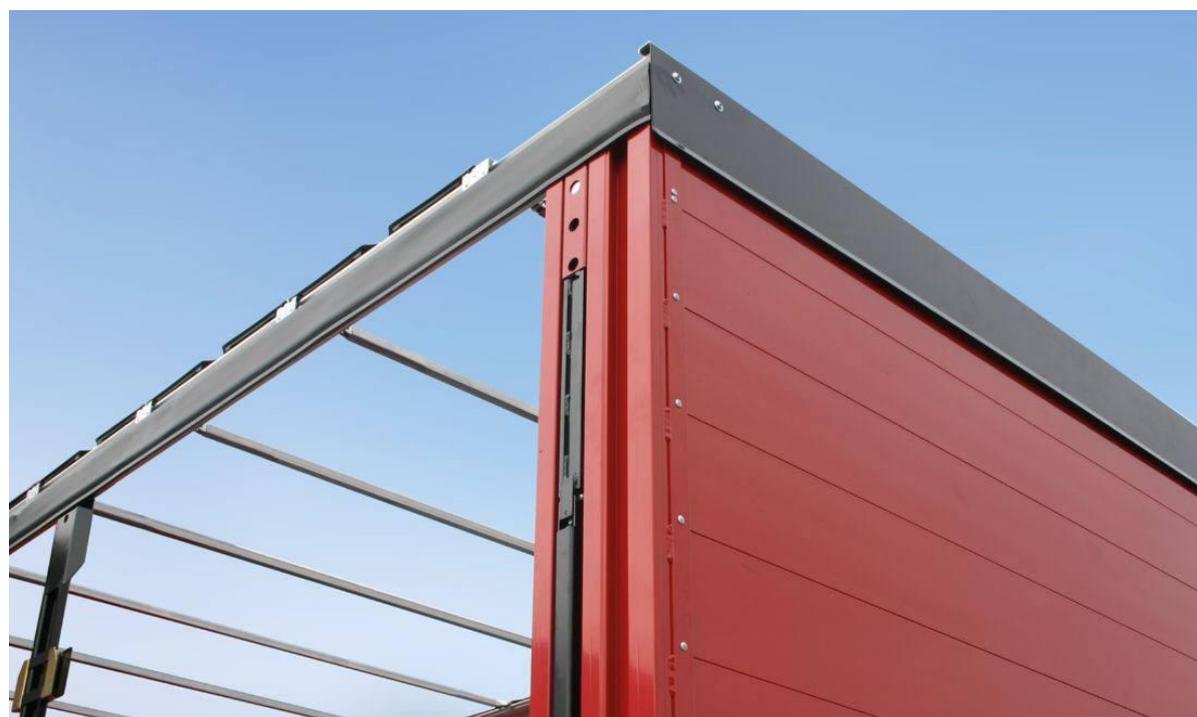
Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

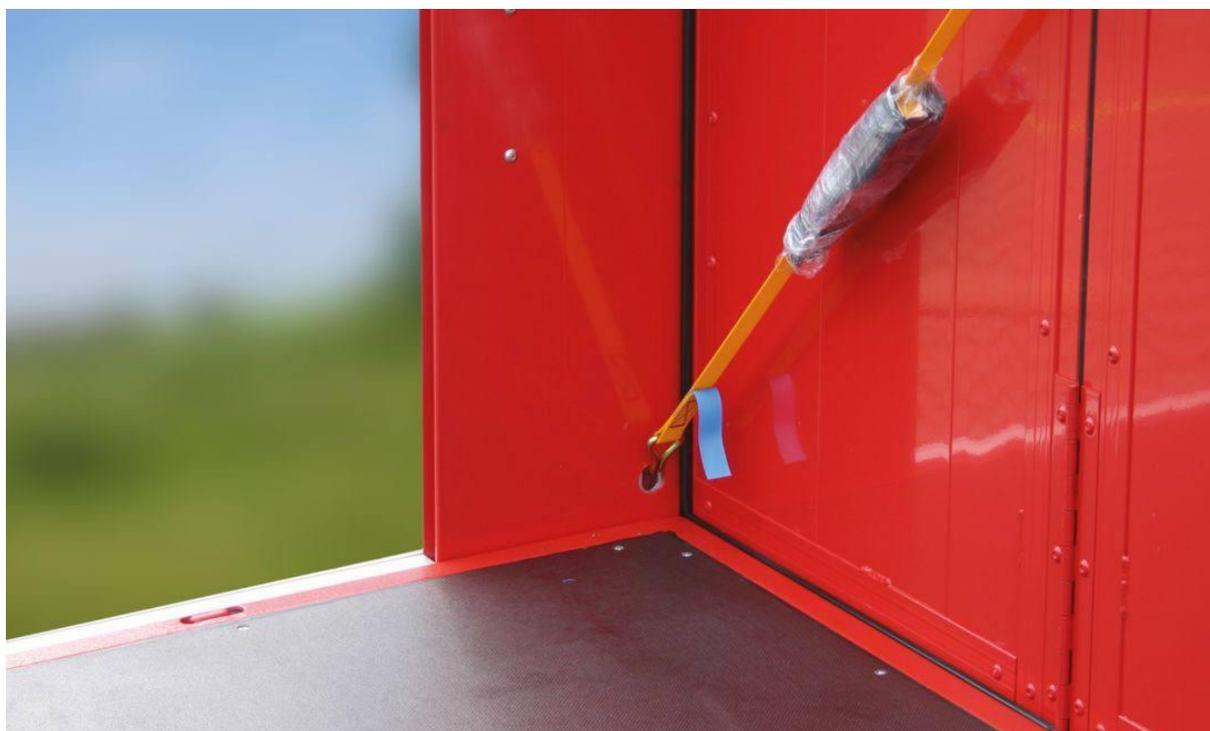


ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Киїпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики