

Автомобіль вантажний Ford 1833 з краном-маніпулятором

Fassi F155 A 0.23

Марка : Fassi

Стан : новий

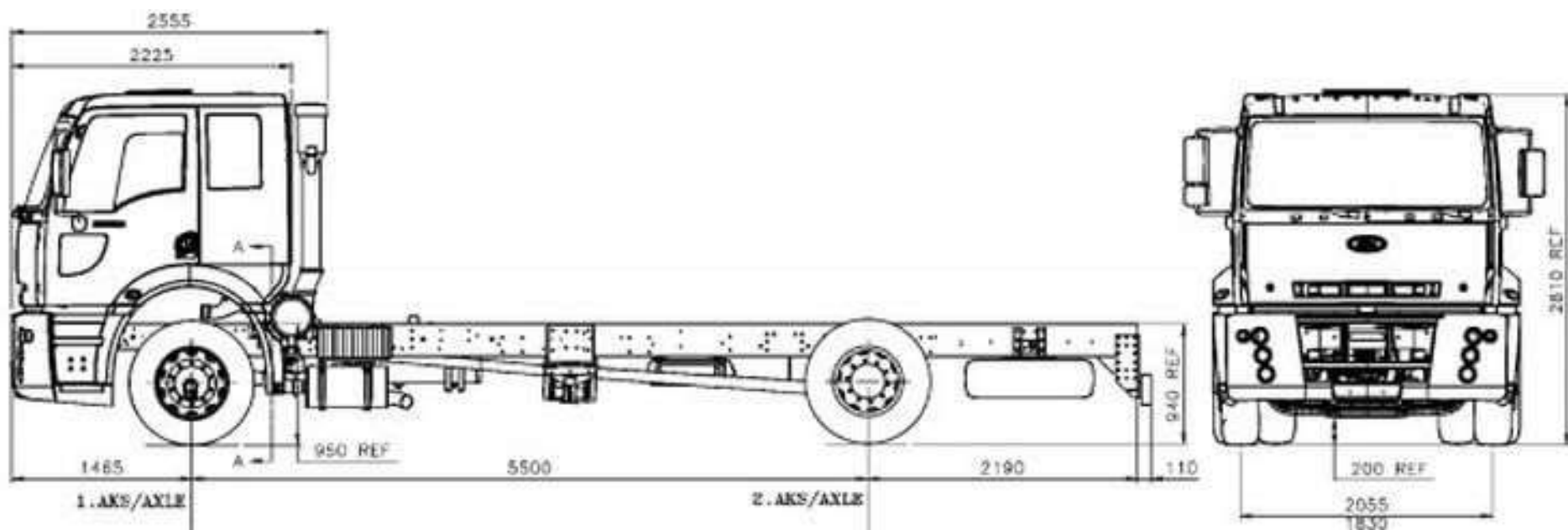
Вантажопідйомність : 6 т.

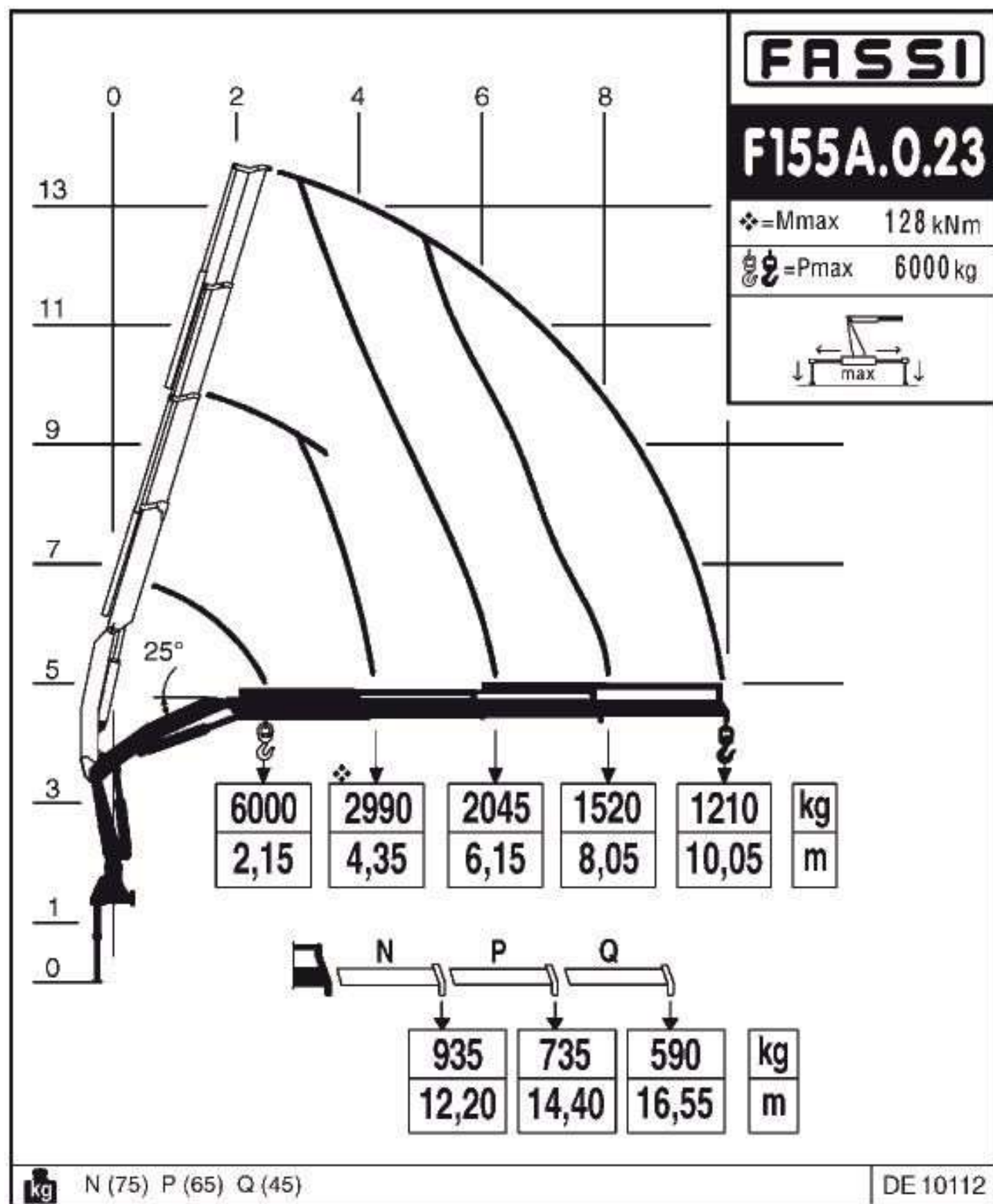
Максимальна довжина стріли : 10,5 м.

Опис : Вантажний автомобіль **Ford 1833** з маніпуляторною установкою **Fassi F155A.0.23** поєднує у собі надійність, універсальність і високі робочі характеристики, що робить його оптимальним вибором для будівельної, комунальної та промислової сфер. Колісна формула шасі 4x2 **Fassi F155A.0.23** з кутом повороту 390°, максимальна довжина стріли 10,5 м. а його вантажопідйомність 6 т.



**Креслення автомобіля вантажного Ford 1833 з
краном-маніпулятором Fassi F155 A 0.23**





Особливості автомобіля вантажного Ford 1833 з краном-маніпулятором Fassi F155 A 0.23

◆ Універсальність застосування

•Ford 1833 однаково ефективний як у будівельній галузі, так і в ЖКГ, промисловості чи логістиці. Завдяки великому вибору кузовних модифікацій та можливості спеціального дообладнання він легко адаптується під конкретні завдання.

◆ Надійний силовий агрегат і ходова частина

•міцна передня вісь з параболічними ресорами та стабілізатором витримує до 8 т навантаження, а потужний двигун забезпечує стабільну роботу навіть при перевезенні важких вантажів.

◆ Комфорт і ергономіка кабіни

•сучасне обладнання (кондиціонер, мультимедіа з Bluetooth, підігрів сидіння водія на пневмопідвісці, круїз-контроль, електропакет) роблять роботу водія зручною навіть під час тривалих змін.

◆ Висока вантажопідйомність крану Fassi F155A.0.23

•на мінімальному вильоті підйом до 6 тонн, а навіть на максимальному – понад 1,2 т. Це забезпечує ефективне завантаження й розвантаження практично будь-яких типів вантажів.

◆ Широкий діапазон роботи стріли

•гідравлічний виліт до 10,05 м та висота підйому до 13,5 м дозволяють працювати з габаритними конструкціями й вантажами у складних умовах міста або будмайданчика.

◆ Безпека та стабільність

•гідравлічні аутригери зручні у роботі, а система захисту від перевантаження та аварійна зупинка гарантують безпечну експлуатацію крана.

◆ Міцна конструкція кузова

•сталеві рифлені підлога, алюмінієві борти з надійними замками та легкозйомні стійки забезпечують довговічність та зручність у використанні.

◆ Можливість персоналізації

•виробник передбачив різні пакети (холодний, ADR, для сміттєвозів, пожежних машин чи дорожніх пілососів), а також фарбування у спецкольори. Це робить машину максимально гнучкою під потреби замовника.

Опис автомобіля вантажного Ford 1833 з краном-маніпулятором

Fassi F155 A 0.23

Вантажний автомобіль **Ford 1833** з маніпуляторною установкою **Fassi F155A.0.23** поєднує у собі надійність, універсальність і високі робочі характеристики, що робить його оптимальним вибором для будівельної, комунальної та промислової сфер. Популярність цієї моделі в Україні пояснюється вдалим співвідношенням ціни та якості, широкими можливостями комплектації та потужним двигуном, здатним витримувати інтенсивну експлуатацію. Автомобіль часто застосовується для транспортування сипучих матеріалів, будівельних конструкцій, палетованих вантажів і техніки, а також знаходить застосування у сфері ЖКГ для виконання завдань з обслуговування міських територій та виробничих об'єктів.

Конструкція Ford 1833 передбачає передню вісь із ресорами параболічного типу, які у поєднанні зі стабілізатором та амортизаторами забезпечують високий рівень комфорту й відмінну керованість навіть на дорогах з нерівностями. Така компоновка дозволяє витримувати навантаження до 8 тонн на передню вісь, що робить автомобіль придатним для роботи з важкими вантажами. Кабіна відрізняється ергономічністю та багатою комплектацією: кондиціонер, сучасна мультимедійна система з Bluetooth, пневмопідвіска сидіння водія з підігрівом, круїз-контроль, електропакет і численні системи активної безпеки (EBS, ABS, контроль зчеплення, допомога при рушанні на підйомі, блокування диференціала). Для підвищення комфорту та функціональності передбачені додаткові пакети – від «холодного пакета» з автономними обігрівачами до спеціалізованих рішень для сміттєвозів, пожежних машин чи дорожніх пілососів.

Кузов автомобіля металевий, прямобортний, з відкидними заднім та бічними бортами. Його розміри становлять 5,5 м у довжину, 2,5 м у ширину та 0,6 м у висоту. Борти виготовлені з алюмінію з надійними замками, а підлога – зі сталевих рифлених листів, що витримує високі навантаження та знос. Бічні стійки виконані у легкознімному варіанті, що робить кузов зручним для завантаження та розвантаження вантажів різного типу.

Найважливішим елементом є кран-маніпулятор **Fassi F155A.0.23**, встановлений за кабіною водія. Це сучасна маніпуляторна система з трьома гідравлічними секціями, яка забезпечує максимальний виліт стріли до 10,05 м та висоту підйому 13,5 м. Вантажний момент установки сягає

14,05

тм.

На мінімальному вильоті 2,15 м кран здатен підняти вантаж вагою 6000 кг, а на максимальному вильоті 10,05 м – 1210 кг. Стабільність і безпечність роботи гарантують гідравлічні стабілізатори (аутригери), система захисту від перевантаження та кнопка аварійної зупинки.

Керування маніпулятором здійснюється з землі з обох боків, що забезпечує зручність для оператора. Кут повороту стріли становить 390°, а сама установка має власну вагу 1960 кг. Робочі параметри гідравліки включають тиск у 290 бар та рекомендований потік масла 40 л/хв, що забезпечує плавність і точність усіх рухів. Гідробак має об'єм 120 літрів, а сама система розрахована на тривалу та інтенсивну експлуатацію.

У стандартному виконанні маніпулятор постачається з гаком, проте можливе індивідуальне доопрацювання та фарбування у різні кольори. Монтажне місце на рамі визначене у межах 1000–1200 мм, що дозволяє інтегрувати установку без порушення балансу автомобіля.

Таким чином, **Ford 1833 з краном-маніпулятором Fassi F155A.0.23** є потужним і багатофункціональним рішенням, яке поєднує в собі надійний вантажний автомобіль з міцним кузовом та високопродуктивним краном-маніпулятором. Він ідеально підходить для компаній, які цінують універсальність, ефективність та здатність виконувати широкий спектр завдань у будь-яких умовах.

**Додаткові фото автомобіля вантажного Ford 1833 з
краном-маніпулятором Fassi F155 A 0.23**





Технічні характеристики автомобіля вантажного Ford 1833 з краном-маніпулятором Fassì F155 A 0.23

Параметр	Показник
Модель	Ford Cargo 1833
Тип кабіни	денна
Екологічний клас	Euro 5
Колісна формула	4x2
Передній звис	1500 мм
Задній звис	3100 мм
Довжина	8550 мм
Висота	3140 мм
Ширина(без дзеркал)	2540 мм
Довжина кабіни	1820 мм
Ширина шасі	866 мм
Колісна база	4250 мм
Корисна довжина шасі	6465 мм
Дорожній просвіт спереду	335 мм
Дорожній просвіт ззаду	357 мм
Радіус повороту	8400 мм
Технічно дозволена вага	19 000 кг
Власна вага	6827 кг
Розподіл повної маси на передню вісь	7 100 кг.
Розподіл повної маси на задню вісь	12 600
Корисне навантаження	12173 кг

КПП	Механічна 9МКПП
ДВИГУН	Ecotorq
Об'єм	8,974 л
Потужність	330(243 kw)
Обертний момент	1300 Нм при 1200-1700 об/хв
Зчеплення	Однодискове 430 мм
Товщина рами	7 мм з підсилювачами
Міцність шасі	355 МПа
Паливний бак	315 л сталевий
Шини	275/70 R 22,5

Розміри бортової платформи	
Довжина	5 500 мм.
Ширина	2 500 мм.
Висота	600 мм.
Легкозйомні бічні стійки	
Основа підлоги – Рифлена сатль	
Борти – алюміній що відкриваються з замками	

Параметр	Показник
Маніпулятор Fassl F155A.023	
Кількість секцій (гідравлічні)	3 шт
Максимальний виліт стріли гідравлічний	10,05 м
Максимальна висота підйому	13.50 м
Вантажопідйомні характеристики:	
Максимальний вантажний момент	14,05 тм

Вантажопідйомність на мінімальному вильоті 2,15 м	6 000 кг
Вантажопідйомність при вильоті стріли 4,35 м	2 990 кг
Вантажопідйомність при вильоті стріли 6,15 м	2 045 кг
Вантажопідйомність при вильоті стріли 8,05 м	1 520 кг
Вантажопідйомність при вильоті стріли 10,05 м	1 210 кг
Специфікація:	
Гак	В наявності
Керування	З землі, з двох сторін
Кут повороту	390°
Вага маніпуляторної установки	1 960 кг
Стабілізатори гідравлічні (аутригери)	2 шт
Висування стабілізаторів (аутригерів)	Ручне
Ємність гідравлічного бака	120 л
Рекомендований потік масла	40 л/хв
Номінальний робочий тиск гідросистеми	290 бар
Монтажне місце на рамі	1000 - 1200 мм
Гідравлічна система захисту від перенавантаження ;	В наявності
Кнопка аварійної зупинки	В наявності
Фарбування (можливе виконання різними кольорами)	Червоний
Розташування:	За кабіною водія,

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики