

Автогудронатор на базі шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4

Марка : IVECO

Колісна формула : 6x4

Об'єм бункера для щебеню : 7 м³ - 10 м³

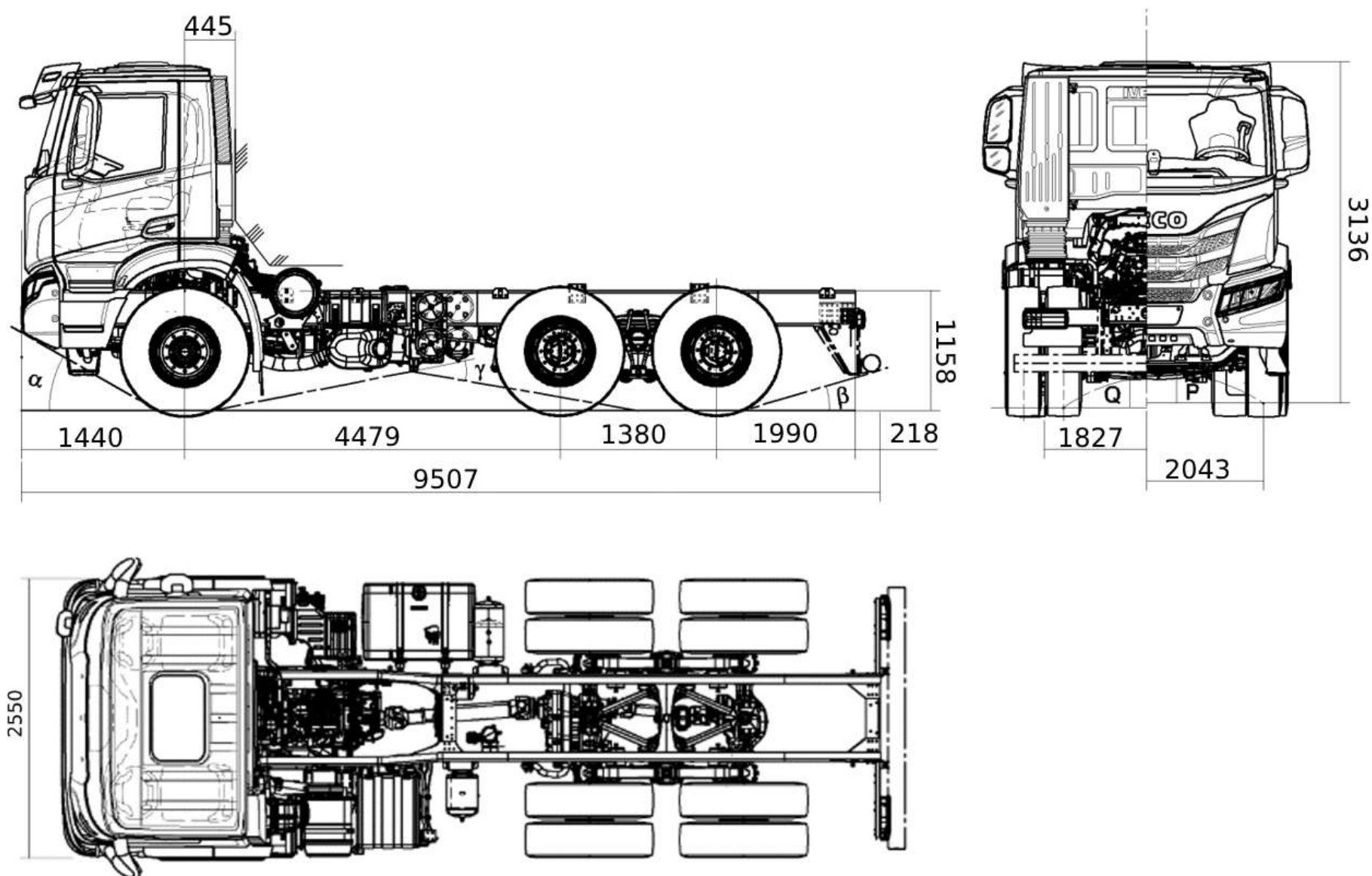
Вантажопідйомність : 5,4 т.

Об'єм баку для емульсії : 8000-15000 л.

Опис : Автогудронатор на базі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4 – це сучасна високопродуктивна машина, призначена для транспортування та рівномірного розподілення гарячих рідких бітумних матеріалів (гудрону, бітуму та бітумних емульсій) під час будівництва й ремонту автомобільних доріг. Об'єм бункера для щебеню становить 7 м³, а його об'єм баку для емульсії від 8 000 до 15 000 л.



Креслення автогудронатора на базі шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4



Особливості автогудронатора на базі шасі

IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4

Висока потужність силового агрегату (480 к.с., 2 100 Нм)

• Це дозволяє підтримувати ефективну роботу насосів, пальника та системи розпилення навіть при максимальних навантаженнях — на підйомах, у холодну погоду чи при великій масі термотанка.

Коробка передач ZF Traxon 16 передач + ВВП (РТО)

• Дозволяє передавати потужність безпосередньо на гудронаторне обладнання (насос, розпилювачі), підвищуючи ефективність, зменшуючи втрати та зношення трансмісії, порівняно з моделями без інтегрованого ВВП.

Велика корисна вантажопідйомність і міцне шасі 6×4

• Здатне витримати велику вагу резервуара, бітуму, обладнання та супутніх рідин, що дає змогу використовувати більші об'єми термотанків і довші рампи, зменшуючи кількість заправок і простоїв.

Термостатований нагрів та циркуляція бітуму

• Система з високою потужністю нагрівача (110 000 кКал/год) і дизельним пальником, циркуляція матеріалу та контроль температури в насосах і форсунках — це дає стабільну температуру розпилення, що підвищує якість покриття і мінімізує втрати через охолодження бітуму по шляхах подачі.

Регульовані форсунки рампи + ручний спис

• Формує матеріал з заданою нормою від 200 г/м² до 2,5 кг/м², а ручний спис дає змогу працювати у важкодоступних місцях чи кутових ділянках. Це вигідно відрізняє модель від простих баків з нерегульованим розпиленням.

Автоматичний контроль витрати матеріалу + дистанційне управління

• PLC-контролер із можливістю керувати з кабіни й дистанційно значно спрощує роботу, зменшує помилки, дозволяє точніше дотримуватися технологічних норм, особливо на довгих ділянках і під час змінних умов (наприклад, зміна швидкості руху).

Незалежність витрати бітуму від швидкості руху

• Це означає, що кількість матеріалу, поданого через форсунки, залишається сталою навіть якщо транспорт змінює швидкість. Це важливо, щоб уникнути “тонкого” чи “густого” покриття на різних ділянках дороги.

Посилена ходова частина та шини для регіональних умов

• Шасі з підвищеною навантажувальною здатністю, потужні шини із високим індексом, стабілізатори забезпечують витривалість техніки, стійкість і довгий термін служби — особливо у умовах ям, нерівностей та частої роботи з навантаженням.

Повний набір безпеки та допоміжних систем

• Системи ABS, EBS, BAS, моторне гальмо, ESP, захист над підкатний пристрій, підготовка ADR, електронний ліміт швидкості — усе це дозволяє дотримуватись вимог законодавства та підвищує безпечність експлуатації.

Універсальність і можливість адаптації

• Модель легко адаптувати: об’єм резервуару, тип рампи, форсунок, спосіб управління — все це може бути змінено для задоволення конкретних потреб замовника, що робить машину більш гнучкою в порівнянні з моделями, які мають статичні, не змінні конфігурації.

Опис автогудронатора на базі шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4

Автогудронатор на базі IVECO T-WAY AD380T48 H 6×4 – це сучасна високопродуктивна машина, призначена для транспортування та рівномірного розподілення гарячих рідких бітумних матеріалів (гудрону, бітуму та бітумних емульсій) під час будівництва й ремонту автомобільних доріг. Конструкція поєднує потужне італійське шасі з надійним силовим агрегатом та спеціалізованим обладнанням, що забезпечує високу точність, продуктивність і довговічність навіть у найскладніших умовах експлуатації.

Шасі **IVECO T-WAY AD380T48 H 6×4** побудоване для роботи в режимі **off-road**. Воно обладнане дизельним двигуном **Cursor 13** робочим об'ємом 12,9 л, потужністю **480 к.с. (316 кВт)** при 1500–1900 об/хв і максимальним крутним моментом **2100 Нм** у діапазоні 1100–1450 об/хв. Силовий агрегат працює за стандартом екологічності **Euro 5**, має систему впорскування **Common Rail**, моторне гальмо **IVECO Turbo Brake** потужністю 306 кВт, систему SCR та обладнаний передпусковим підігрівом. Коробка передач – автоматизована **ZF Traxon 16TX 2240 TO**, 16-ступенева, з двома передачами заднього ходу та інтегрованим РТО для приводу насосів гудронатора.

Підвіска шасі посилена: передня – механічна з параболічними ресорами (вантажопідйомність 9 т), задня – ресорна напівеліптична, здвоєна (по 13 т на кожну вісь). Колісна формула **6×4** з бортовими редукторами забезпечує високу прохідність і стабільність навіть при максимальному завантаженні. Гальмівна система дискова, пневматична, з ABS, EBS, BAS та моторним гальмом. Шасі має повну масу **33 500 кг**, вантажопідйомність – **24 060 кг**, допустима маса автопоїзда – до **60 000 кг**.

Габаритні розміри: довжина – **9102 мм**, ширина – **2550 мм**, висота по кабіні – **3136 мм**. Колісна база становить **4479 мм** із міжосьовою відстанню 1380 мм. Кліренс під переднім бампером – 540 мм, під передньою віссю – 337 мм, під задніми осями – 311 мм. Діаметр розвороту за габаритами – 21,4 м.

Споряджена маса шасі – **9440 кг** (розподіл: передня вісь – 5254 кг, задні осі – 4186 кг). Паливний бак об'ємом **390 л**, бак AdBlue – **60 л**.

Автогудронаторна надбудова складається з термостатичного резервуара об'ємом **8 000–15 000 л**, системи циркуляції та насосів, високоефективної масло-нагрівальної станції потужністю **110 000 кКал/год** та дизельного пальника з витратою 14–26 кг/год. Система керування інтегрована в кабіну водія та має дистанційний пульт із PLC-контролем, що дозволяє регулювати витрату бітуму незалежно від швидкості руху.

Для нанесення матеріалу використовується розпилювальна рампа зі спеціальною конструкцією форсунок, які забезпечують точне дозування від **200 г/м² до 2,5 кг/м²**. Також передбачений ручний спуск із трьома форсунками та гнучким шлангом довжиною до 8 м для локальних робіт. Система має термостатичний контроль температури й забезпечує рівномірне покриття без перевитрати матеріалів.

Таким чином, автогудронатор на базі **IVECO T-WAY AD380T48 Н 6×4** поєднує у собі потужність і витривалість вантажного шасі, високотехнологічне обладнання для нагріву та розпилення бітуму, точні системи керування та автоматизації, що робить його незамінним у дорожньому будівництві, ремонті й утриманні автомобільних магістралей.

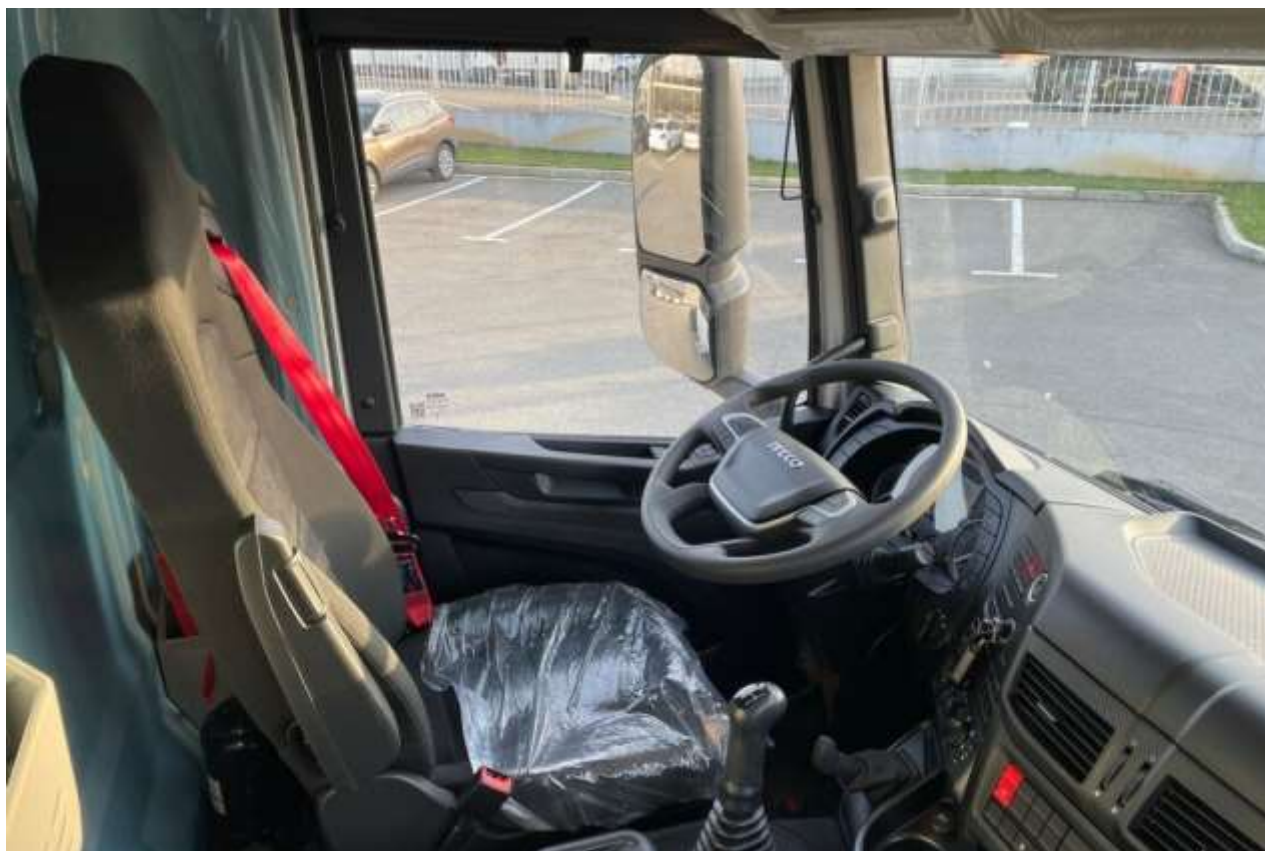
Додаткові фото автогудронатора на базі шасі IVECO

T-WAY AD380T48 H 6x4















Технічні характеристики автогудронатора на базі шасі

IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4

Шасі / Загальні дані	
Модель шасі	IVECO T-WAY AD380T48 H
Колісна формула	6×4
Повна маса шасі (GVW)	33 500 кг
Корисна вантажопідйомність	24 060 кг
Максимально допустима повна маса автопоїзду (GCW)	60 000 кг
Двигун	
Модель двигуна	CURSOR 13 (F3HGE611W)
Тип / циліндри	Дизель, рядний, 6 циліндрів, турбонадув + інтеркулер
Робочий об'єм	12 882 см ³ (12,9 л)
Потужність (макс.)	316 кВт (≈480 к.с.) при 1500–1900 об/хв
Максимальний крутний момент	2 100 Н·м при 1100–1450 об/хв
Екологічний стандарт	Euro 5 (SCR)
Трансмісія / ВВП	
КПП	Автоматизована ZF Трахон 16TX 2240 TO, 16 передач
Зчеплення	Автоматизоване, сухе однодискове, Ø 17" (432 мм)
Передачі заднього ходу	2
Коробка відбору потужності (PTO)	NH/4с R 0,90 (на КПП) + кнопка увімкнення в кабіні

CAN-інтерфейс	Підготовка для глибшої взаємодії шасі з надбудовою
Підвіска / Вісі	
Передня підвіска	Механічна, 3-листові параболичні ресори, розрахунок 9 т; стабілізатор
Задня підвіска	Посилена механічна, 13-листові напівеліптичні ресори (32 т); задні осі IVECO 453291/ADB
Передня вісь (навантаження)	8 000 кг
Задні осі (навантаження)	13 000 кг + 13 000 кг
Передаточне число головної пари	4.23
Шини та диски	
Шини передні	385/65 R22.5 (односкатні)
Шини задні	315/80 R22.5 (дво/диск. залежно від конфігурації, індекс навантаження 156/150)
Диски	Сталеві
Максимальна швидкість (ліміт)	90 км/год (електронно обмежено)
Робочі ємності / баки	
Паливний бак	390 л (праворуч)
Бак AdBlue	60 л (пластиковий)
Гальма та безпека	
Гальмівна система	Пневматична, дискові передні і задні, ABS + EBS + BAS
Моторне гальмо	IVECO Turbo Brake (306 кВт)

Асистенти	ESP, Hill Holder, режим Rocking Mode, електронний лімітатор швидкості
Електрообладнання та кабіна	
Акумулятори / стартер	2×225 А·год / стартер 5.5 кВт / 24 В
Генератор	90 А (24 V)
Роз'єми	15-контактний роз'єм для причіпного обладнання, роз'єм для надбудови
Кабіна	T-WAY / Active Day (денна), регулювання керма, обігрів дзеркал, аудіосистема тощо
Надбудова — гудронатор (основні елементи)	
Резервуар (термотанк)	8 000 – 15 000 л (термічно ізолюваний)
Нагрівальна станція	Масло-нагрівач 110 000 кКал/год + дизельний пальник (витрата 14–26 кг/год)
Бітумні насоси	Високоякісні насоси для перекачування і циркуляції бітуму; система циркуляції по всій ємності
Трубопроводи / клапани	4-ходовий клапан; технологічні трубопроводи, клапани з високою термостійкістю
Спрей-рампа (форсунки)	Регульоване розпилення від 200 г/м² до 2,5 кг/м²; спеціальна конструкція форсунок для рівномірності
Ручний спис	3-форсунковий зі шлангом 3–8 м для локального нанесення

Системи керування та автоматика

Управління	PLC-контролер з пультом дистанційного керування; повне управління з кабіни водія; дистанційне керування рампою
Витрата бітуму	Автоматичний контроль витрати (незалежно від швидкості), задається через пульт
Термоконтроль	Термостатичний контроль температури бітуму по контуру і в форсунках

Експлуатаційні та допоміжні характеристики

Підключення привода	Від ВВП (РТО) та/або коробки передач
Незалежність витрати	Витрата бітуму регулюється незалежно від швидкості транспортного засобу
Додаткове обладнання	CAN-інтеграція, підготовка ADR (AT, FL, EX/II, EX/III), захисні пристрої, маркування, протипідкатний пристрій

Габарити / маси

Довжина (L1)	9 102 мм
Ширина	2 550 мм
Висота кабіни (H)	3 136 мм
Колісна база	4 479 мм (від першої до середньої осі), міжосьова задніх осей 1 380 мм
Задній звис	1 585 мм
Споряджена маса шасі	9 440 кг (передня вісь 5 254 кг, задні 4 186 кг)

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозагастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Скороцького



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики