

Комерційна пропозиція

Автогудронатор на базі шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4



Опис

Автогудронатор на базі шасі IVECO T-WAY AD380T48 H 6x4 призначений для транспортування й рівномірного розподілення гарячих рідких бітумних матеріалів (гудрону, бітуму) по дорожньому полотну під час прокладання або ремонту автомобільних доріг.

Галузь застосування: комунальне господарство міст і селищ, цивільне і промислове будівництво доріг.

Призначення: для транспортування і рівномірного розподілу гарячих рідких бітумних матеріалів (гудрону, бітуму) дорожнім полотном під час прокладання або ремонту автомобільних доріг.

Комплектація:

- Цистерна
- Масло - нагрівальна станція (110.000 кКал/год)
- Гідравлічна система
- Система бітумних насосів
- Система циркуляції бітуму
- Панель оператора
- Резервуар бітуму (термотанк): 8 000 - 15 000 л
- Дизельний палик високого тиску з витратою палива 14-26 кг/год

Основні особливості:

Підключення через вал відбору потужності двигуна вантажівки;

Спеціальна конструкція розпилювачів рампи, що забезпечує точне розпилення матеріалу від 200 г/м до 2,5 кг/м;

Спис для ручного розпилення з 3-ма форсунками і гнучким шлангом довжиною 3 - 8 м.;

Система дистанційного керування розпилювальною рампою з термостатичним контролем для легкого, безпечного і точного розпилення бітуму і бітумної емульсії;

Можливість повного управління системою з кабіни водія.

Можливість дистанційного керування;

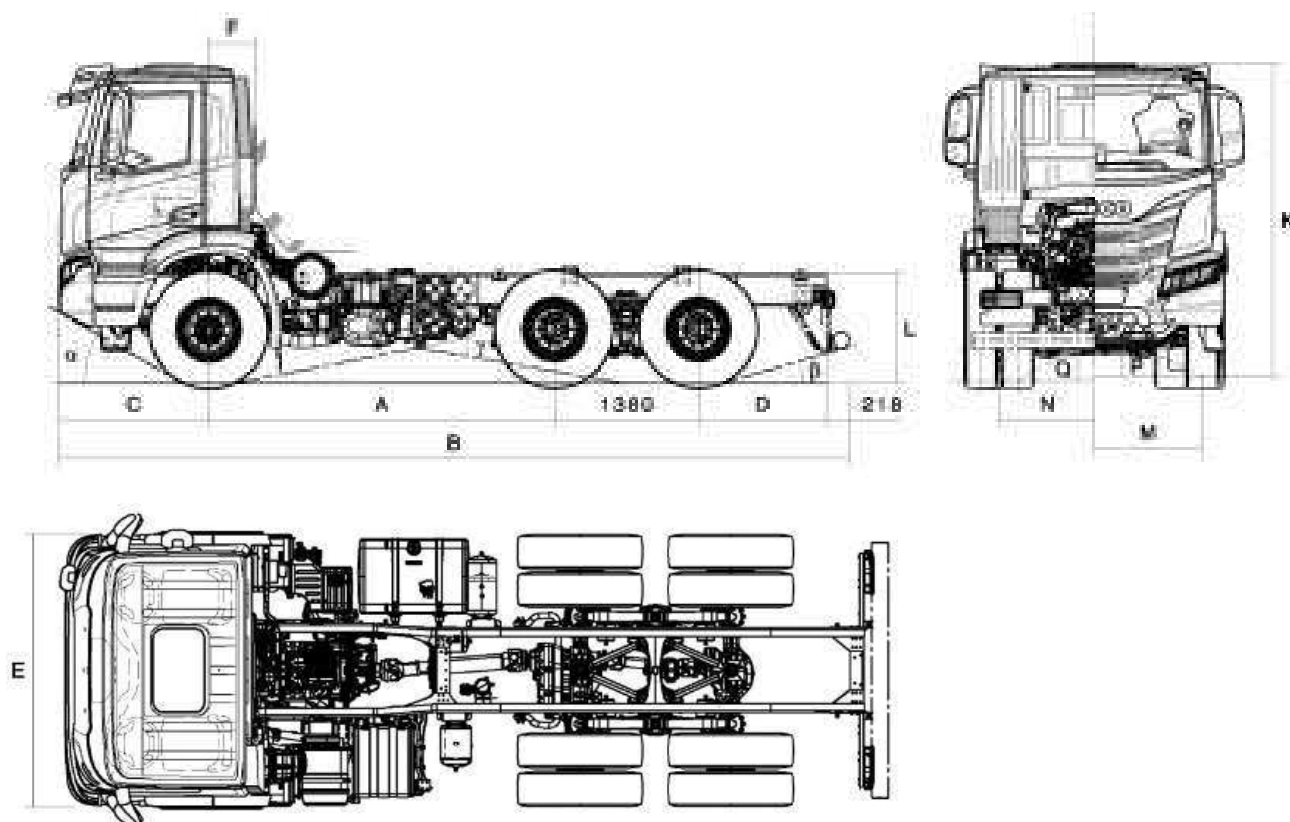
Висока якість бітумного насоса і запірних клапанів;

Незалежність витрати бітуму від швидкості транспортного засобу;

Автоматичний контроль витрати бітуму, залежно від заданих параметрів через пульт дистанційного керування PLC у кабіні водія;

4-ходовий клапан і технологічні трубопроводи системи, що забезпечують ідеальне однорідне розподілення бітуму в рампі.

Креслення



	КОЛІСНА БАЗА	4 500
A	Колісна база, мм	4 479
A1	Міжосьова відстань задніх осей	1 380
B	Габаритна довжина (L1)	9 102
C	Передній звис	1 440
D	Задній звис (L5)	1 585
E	Ширина кабіни	2 550
F	Відстань від 1-ї вісі до задньої стінки кабіни	445

	Довжина рами позаду кабіни	6 694
K	Висота кабіни AD (H)	3 136
	Висота рами, поруч передньої вісі (C+cv)	1 119
	Висота рами, поруч задньої вісі (D+dv)	1 146
L	Висота рами, позаду шасі, порожній стан (T)	1 158
	Кліренс поруч переднього бампера (P1)	540
P	Кліренс поруч передньої вісі (P)	337
Q	Кліренс поруч задньої вісі (Q)	311
	Діаметр розвороту, по шинам (ØW)	19 800
	Діаметр розвороту, по габаритам (ØR)	21 400
M	Коля передня (C1)	2 043
N	Коля задня (C2)	1 827
α	Кут переднього звису	30°
γ	Кут рампи (переїзду)	21°
β	Кут заднього звису	13°
	РАМА	
	Висота лонжеронів, мм	309
	Ширина лонжеронів, мм	80
	Товщина лонжеронів, мм	10
	Ширина рами позаду, мм	776
	МАСА НЕТТО	
	Споряджене шасі, кг	9 440
	Передня вісь (1), кг	5 254
	Задні осі (2+3), кг	4 186
	ПАСПОРТНІ НАВАНТАЖЕННЯ	
	Передня вісь (1), кг	8 000
	Задня вісь (2), кг	13 000
	Задня вісь (3), кг	13 000
	Корисна вантажність шасі, кг	24 060
GV	Повна маса шасі, кг	33 500
W		
GC	Повна маса автопоїзду, кг	60 000

W		
----------	--	--

МОДЕЛЬ	IVECO AD380T48 H
ТИП	Шасі з кабіною
КОЛІСНА ФОРМУЛА	6x4
КАБІНА	T-WAY / Active Day / Денна
ДВИГУН	CURSOR 13 / 480 к.с. / 2 100 Нм / Євро 5
КПП	Автоматизована / 16 ступенева / ZF
ПОВНА МАСА	33 500 кг
ТИП ЗАДНЬОЇ ВІСІ	Бортові редуктори (HubReduction)
ПІДВІСКА	Передня механічна / Задня механічна
ГАЛЬМА	Передні дискові / Задні дискові
КОЛІСНА БАЗА	4 500 мм
КОЛІР КАБІНИ	Основний колір кабіни – Білий(50105)
ПРИЗНАЧЕННЯ	Складні умови та бездоріжжя(OFF ROAD)

ДВИГУН	CURSOR 13 (F3HGE611W)
Тип	дизельний, рядний, 6 циліндрів
Система охолодження	рідинного типу, електронне керування
Тип турбіни	із перепускним клапаном + інтеркулер

Максимальна потужність	316 кВт (480 к.с.) при 1500 - 1900 об/хв	
Максимальний обертовий момент	2 100 Нм при 1100 - 1450 об/хв	
Робочий об'єм	12 882 см ³	
Маса двигуна	1 230 кг	
Керування двигуном	EDC	
Система очищення вихлопних газів	SCR	

Стандарт екологічності	Євро 5
Система впорскування	Common Rail
Моторне гальмо IVECO Turbo Brake	306 кВт
Відповідність рівню екологічності Euro 5	
Підготовка для помірних кліматичних умов	
Оберти двигуна 1900 RPM	
Табличка на двигуні	
Глушник бокового типу, занижена вихлопна труба	
Фільтр попереднього очищення палива з обігрівом	
Повітряний фільтр Heavy Duty для важких умов роботи	
Система холодного запуску двигуна (підігрів впускного повітря)	
Металевий захист радіатору та піддону двигуна	
КПП	
Автоматизована КПП - ZF Трахон 16TX 2240 TO. Передач вперед 16 (14.68 – 0.82)	
Зчеплення автоматизоване, сухе однодискове, зовнішній діаметр 17" (432 мм)	
Стандартні 2 передачі заднього ходу	
Стандартний режим роботи КПП	
МЕХАНІЗМИ ВІДБОРУ ПОТУЖНОСТІ	
Коробка відбору потужності (PTO) на КПП - NH/4с R 0,90	
CAN Інтерфейс (Шина для поглибленої взаємодії шасі із надбудовою або навісним обладнанням)	
Підготовка в кабіні (кнопка) для увімкнення ВВП (PTO)	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ	
Вісь передня (01), поворотна, IVECO 5890/D OFF	

Посилена передня підвіска механічного типу, 3-листові параболічні ресори, 9 т
Передній стабілізатор поперечної стійкості
ЗАДНЯ ПІДВІСКА ТА ВІСЬ
Вісь задня (02), привідна, не керована, IVECO 453291/ADB
Вісь задня (03), привідна, не керована, IVECO 453291/ADB
Передаточне число головної пари 4.23
Розмір шин привідної вісі 315/80 R22.5
Посилена задня підвіска механічного типу, 13-листові напівеліптичні ресори, 32 т
Посилений задній стабілізатор поперечної стійкості, Ø 60 мм
ШИНИ ТА ДИСКИ
Шини передні односкатні 385/65 R22.5. Шини задні двоскатні 315/80 R22.5 Протектор для регіональних перевезень. Індекс навантаження 156/150. Індекс швидкості K=110 км/год
Запасне колесо, без кронштейну кріплення його до шасі
Колісні диски сталеві
РОБОЧІ ЄМНОСТІ
Паливний бак, ємністю 390 л, розміщений з правої сторони
Бак AdBlue пластиковий, 60 л
РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ
Гідравлічний підсилювач ZF 8098, діаметр керма 470 мм
Рульова колонка для правостороннього руху, з пневматичним регулюванням по нахилу та вильоту
ШАСІ

Паспортні навантаження на вісі 8000 - 13000 - 13000 кг
Налаштування для обладнання стандартного типу
Колір рами темно-сірий IC444/ RAL 7021
Стандартний обробіток шасі (без використання продуктів ТЕСТІЛ)
Інформаційні таблички згідно вимог ЕСС
Контрольна цифра в VIN кодї шасі
VIN номер містить корінь WJM
Задній протипідкатний пристрій, згідно вимог R58.03
Посилена задня поперечина рами D=20 (для буксирувального пристрою)
Задній звис 1990 мм
ЕЛЕКТРИЧНЕ ОБЛАДНАННЯ
АКБ 2x 225 Аг / Стартер 5.5 кВт / Напруга 24В
Розміщення відсіку АКБ горизонтальне, бокове
Генератор 90А (24V)
Вимикач електричної маси згідно АDR, розміщений в кабіні водія та на шасі
15-полюсний роз'єм для причіпного обладнання
Електричний роз'єм для підключення надбудови до електроживлення
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА
Пневматичного типу
Передні гальма дискові, вентильовані
Задні гальма дискові, вентильовані
Осушувач повітря пневмосистеми з підігрівом
Декомпресійне моторне гальмо IVECO Turbo Brake

EBS (Електронна гальмівна система, що включає в себе ABS+EBL) BAS (Система допомоги при гальмуванні/Гальмівний асистент - Brake Assist System)
Блок підготовки повітря стандартного типу
Повітряний компресор двокамерний 630 см ³
Сталеві повітряні ресивери
Заводське маркування на повітряних ресиверах
Підготовка пневматична для причіпного обладнання
БЕЗПЕКА ТА ЕЛЕКТРОННІ АСИСТЕНТИ
Електричний звуковий сигнал (клаксон)
Звуковий сигнал попередження про рух заднім ходом
Електронний обмежувач швидкості 90 км/год
Обмеження максимальної швидкості встановлюється на лімітаторі швидкості
Круїз контроль (Темпомат)
2 ключа із іммобілайзером
Система ESP (Система електронної стабілізації курсової стійкості)
Hill Holder (Асистент допомоги при початку руху на підйомі)
Режим Rocking Mode (Функція «розгойдування» авто при пробуксовуванні коліс)
Перемикач ECO SWITCH (Обмежувач швидкості та крутного моменту)
Підготовка ADR (Підготовка шасі для перевезення небезпечних вантажів типів AT, FL, EX/II, EX/III)

ФОТО







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний







ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

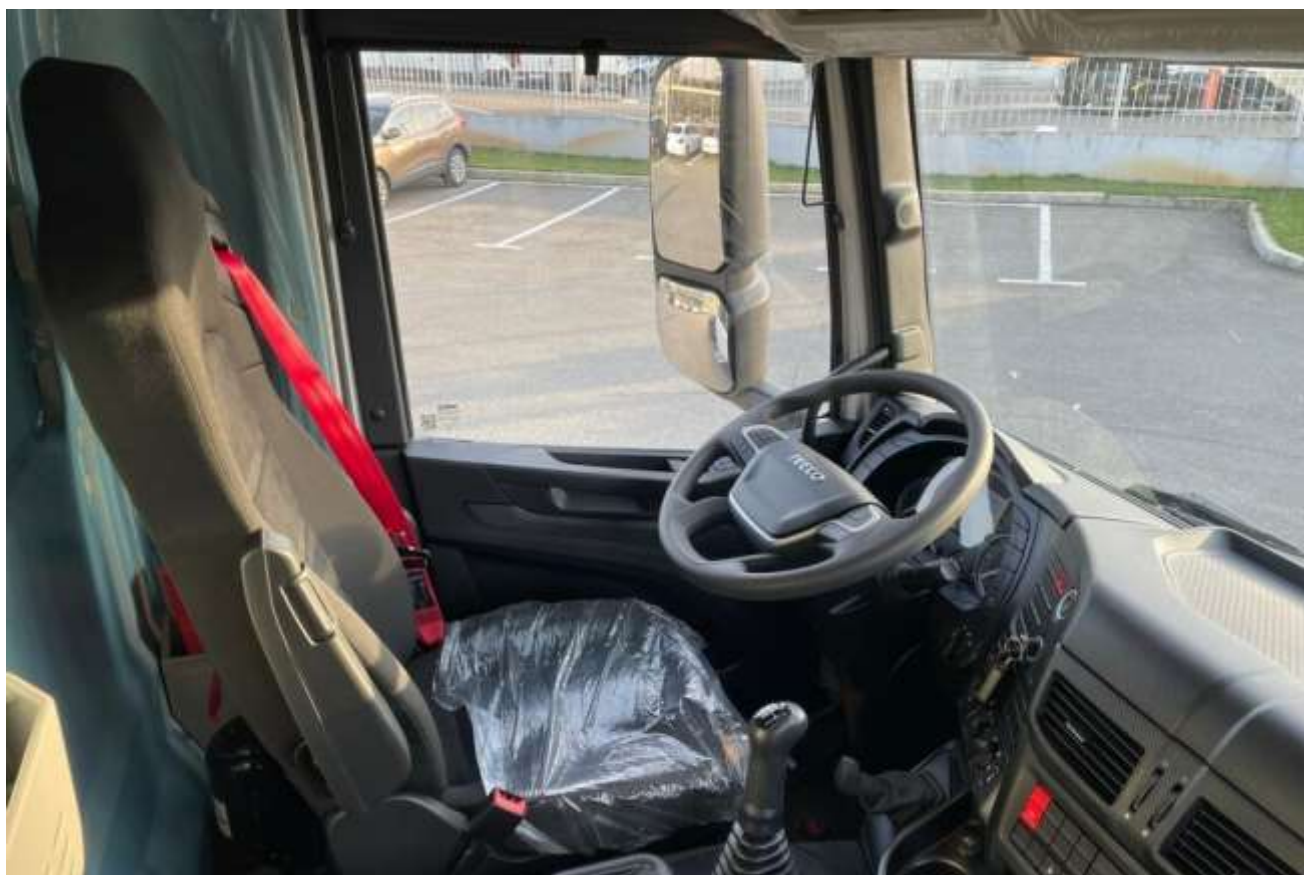




ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
ІВАН UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



НАШІ КЛІЄНТИ



Аграрний холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест холдинг»



Національна гвардія України



АТ «ПРАТ Приват банк»



Okko



Укрнафта



Києво-Печерська Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська Джерельна



КМДА



Київтранс



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ Українське представництво KIA



Автоцентр KIA Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



ККК



Київський поштовий інститут ім. Сковородського



ХНЗУ ім. Кузева



Національний інститут ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут Гідромеханіки



Інститут Освітньої Аналітики