

Автогідропідйомник ВПО-32 на шасі МАЗ 4х4



Висота підйому: 32 м.

Вантажопідйомність люльки: 300 кг.

Бічний виліт: 21 м.

Кут повороту стріли : 360 град.

Опис

Автогідропідйомник ВПО-32 на шасі МАЗ з колісною формулою 4х4 оснащений дизельним двигуном ЯМЗ-65872 потужністю 330 к.с. Вантажопідйомність люльки становить не більше 300 кг. Кут повороту люльки 45 градусів. Висота підйому становить 32 м. Бічний виліт стріли 21 м. Максимальна швидкість підйому люльки, 0.5 м /с. Кут повороту стріли 360 градусів.

Можливість монтажу на шасі



Підйомник автомобільний гідравлічний з робочою платформою ВІПО- 32-01 на базовому шасі МАЗ 5316Х5 (4х4) від компанії "Київспецтех" - гідравлічний, телескопічний, повноповоротний підйомник розроблений для підйому робітників з інструментами і матеріалами на висоту до 32 м для виконання висотних, електромонтажних та рекламних робіт в важкодоступній місцевості.

Автомобіль-шасі (середньотоннажний) повнопривідний МАЗ-5316Х5, з колісною формулою 4х4 (два ведучих моста з МОБ і МКБ), на односкілій ошиновці, призначений для монтажу різного спеціалізованого обладнання та експлуатації в важких дорожніх і суворих кліматичних умовах, можливе використання в складі автопоїзда.

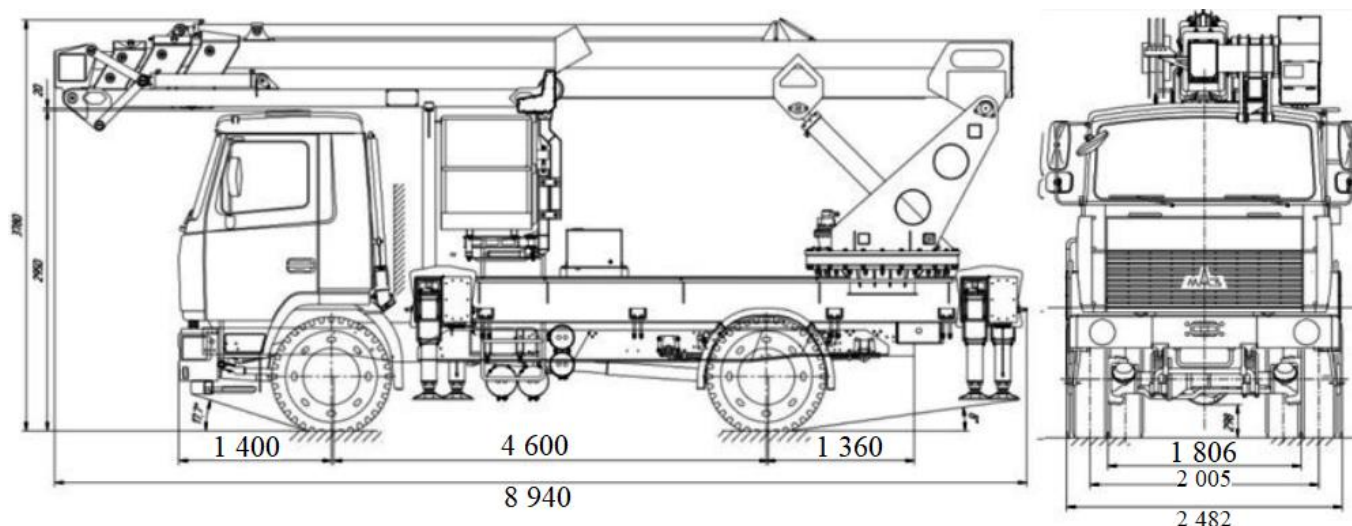
Відмінною особливістю автомобілів МАЗ є: надійність, комфортабельні умови роботи у водія, низькі експлуатаційні витрати, швидка окупність, сучасний дизайн, великий вибір моделей і комплектацій, застосування вузлів і агрегатів світових виробників автомобільних компонентів.

Особливості

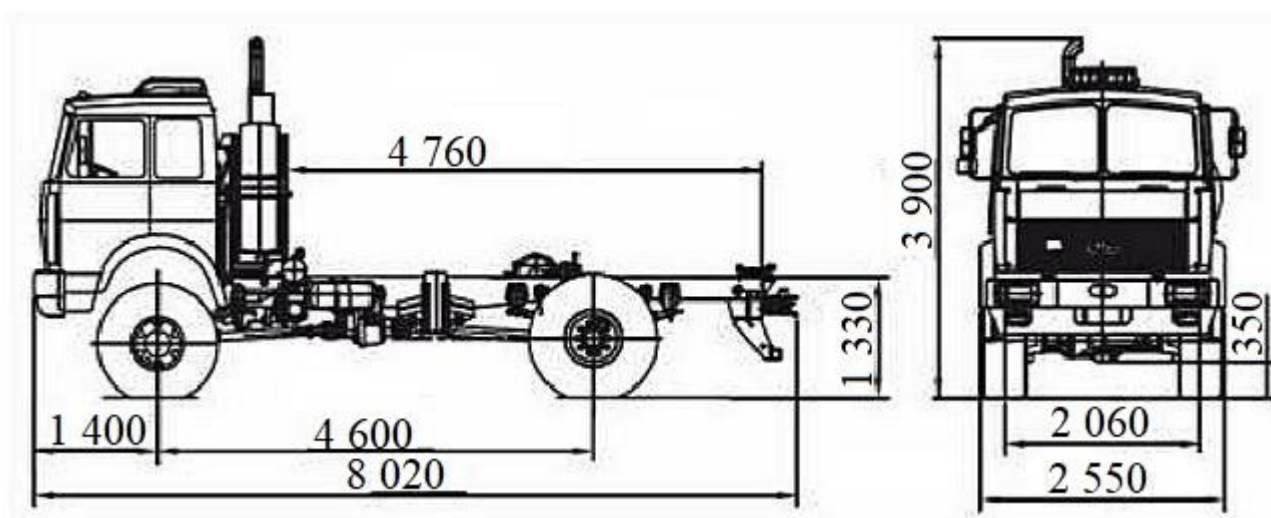
- Конструкція робочого органу підйомника - телескопічна 4-х секційна стріла сполучена з поворотною рамою і додатковим коліном. Максимальна вантажопідйомність складає 300 кг і виліт 21.0 м.
- Гідравлічна система забезпечує управління усіма механізмами з широким діапазоном регулювання швидкістю робочих операцій і виконання декількох операцій одночасно.
- При розробці конструкторської документації і виготовленні цього підйомника використовувалися матеріали і комплектуючі вузли провідних європейських виробників DOMEX, Moellr, IMPOL, CRAFT-bearings, WBF, Walvoil Hydraulic control system, Nimmet, BPE, Marchesini , а також російських виробників НПП Резонанс.
- Металоконструкція стріли виготовлена з високоміцної конструкційної сталі фірми "DOMEX" (Швеція) з межею текучості 700 мПа.
- Система орієнтації люльки в горизонтальному положенні включає гідравлічну станцію HF 1830-4,0 - SW (Швеція) і блок управління БУГ45.1 виробництва ТОВ НПП "Резонанс".
- Система безпеки управління і контролю СБУК310.20-20.51 виробництва ТОВ НПП "Резонанс".

Креслення

Автовишка



Шасі



Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Люлька

Варіанти виконання люльки:

- алюмінієва люлька
- сталева люлька
- Поворотна люлька $\pm 45^\circ$
- Складна люлька (базова комплектація для стріли над кабіною)



Майданчик

Варіанти виконання майданчиків:

- алюмінієвий настил
- сталевий настил
- огорожа майданчика



Маячок

Проблискові маячки:

- Підйомник може бути укомплектований проблисковими маячками



Фара шукач

- Підйомник може бути укомплектований фара шукачем



Розетки

- Люлька підйомника може бути укомплектована розеткою



Ящики для інструментів

- Підйомник може бути укомплектований ящиками для інструментів різних видів



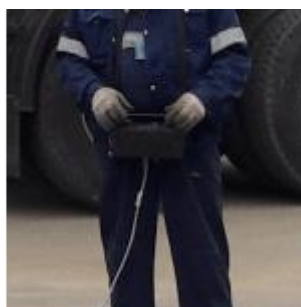
Інвентарні підкладки

- Підйомник може бути укомплектований інвентарними підкладками різних видів



Пульт

- Підйомник може бути укомплектований виносним проводним або дистанційним пультами



Ізоляція

- На підйомнику може бути виконана ізоляція до 10 000В



Антикреш

Підйомник може бути укомплектований системою Антикреш (система, яка відстежує стан стріли, щодо кабіни автомобіля. Блокує роботу підйомника над кабіною, сигналізуючи оператору звуковою і світловою індикацією)



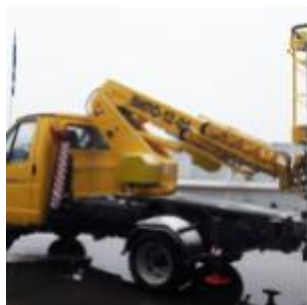
Бар'єр

- Підйомник може бути укомплектований приладом захисту підйомника від небезпечного наближення до ліній електропередач "Бар'єр"



Кольорове виконання

- Підйомник може бути виконаний в різній колірній гаммі



Електричний аварійний насос

- Підйомник може бути укомплектований електричним аварійним насосом



Технічні характеристики

Автовишка

Базове шасі	МАЗ 5316Х5 (4х4)
Вантажопідйомність люльки, кг, не більше	300
Площа люльки, м ²	1,2±0,1
Максимальна кількість людей в люльці	2
Кут повороту люльки, град, не більше	45*
Максимально допустиме ручне зусилля (створюване двома людьми в люльке), Н	400
Робоча висота підйому, м, не більше	32
Виліт стріли, мм, не більше	19000+300
Максимальна швидкість підйому люльки, м /с	0,5
Опорний контур, мм, не менше	5060'5600
Максимальна реакція опори на лапи, кН	116
Коефіцієнт статичної стійкості	1,34
Кут повороту стріли, град, не більше	360°
Спосіб управління	Електрогідравлічний
Робочий тиск в гідросистемі, МПа	16
Спосіб струмопідводу до підйомника	Від електрообладнання базового шасі
Повна маса підйомника, кг, не більше	17500
Розподіл повної маси підйомника в транспортному положенні по осях, кг, не більше:	
- 1- вісь	7500
- 2- вісь	10000
Маса підйомного обладнання, кг, не більше	8300
Габаритні розміри підйомника в транспортному положенні (рисунок 3), мм, не більше:	
- довжина	9200±50
- ширина	2500±50
- висота	3950±50

Шасі

Колісна формула	4x4
Колісна база, мм	4600
Тип кузова	шасі
Габарити, мм (довжина / ширина / висота)	8020/2550/3900
Модель двигуна	ЯМЗ-65872
Потужність двигуна, кВт (к.с.)	243 (330)
екологічна норма	EURO-5
Паливний бак, л	500
КПП	ЯМЗ-239
Тип КПП	механічна
Кількість передач вперед / назад	9
Розмір шин	16,00R20
ABS / ASR	ABS
Тип кабіни	велика 6422, 1 спальне місце

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Киїпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеці



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики