

Автогідропідйомник ВПО-28 МАЗ-5340 (4х2)



Висота підйому: 28 м.

Вантажопідйомність люльки: 300 кг.

Бічний виліт: 19 м.

Кут повороту стріли : 360 град.

Опис

Автогідропідйомник ВПО-28 МАЗ-5340 (4х2) від компанії "Київспецтех" гідравлічний повноповоротний призначений для підйому робітників з інструментами і матеріалами на висоту до 28 м для виконання будівельних, монтажних, ремонтних та інших видів робіт. Вантажопідйомність люльки становить 300 кг. Максимальна швидкість підйому люльки, 0.5 м/с. Бічний виліт 19 м. Кут повороту стріли 360°.

Можливість монтажу на шасі



Конструкція робочого органу підйомника - телескопічна 4-х секційна стріла поєднана з поворотною рамою і додатковим коліном. Максимальна вантажопідйомність становить 300 кг і висота 28.0 м. Гідравлічна система забезпечує управління всіма механізмами з широким діапазоном регулювання швидкістю робочої операції і виконання декількох операцій одночасно.

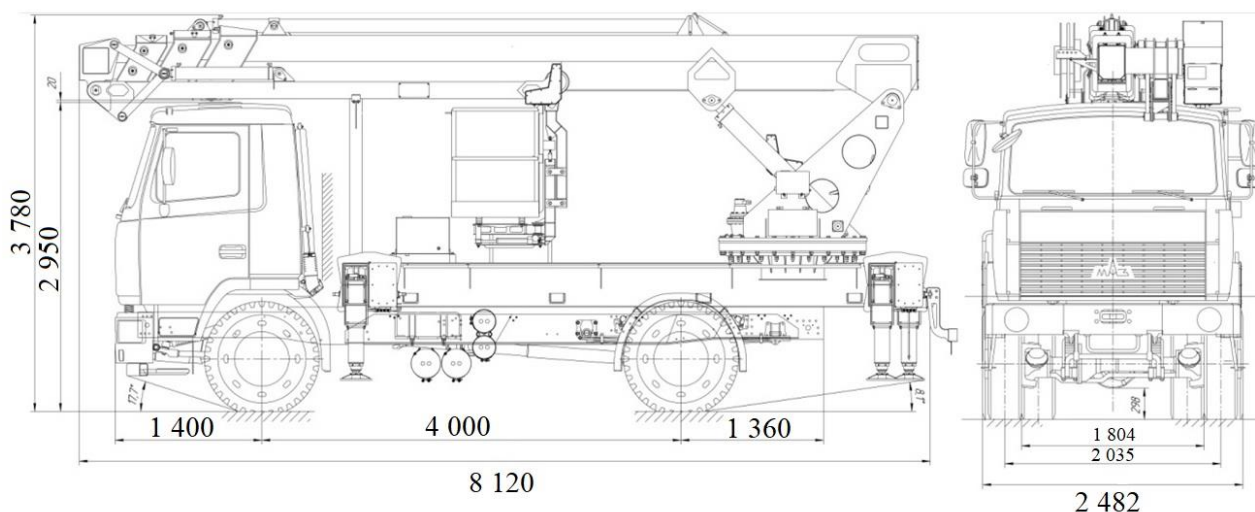
При розробці конструкторської документації та виготовленні даного підйомника використовувалися матеріали і комплектуючі вузли провідних європейських виробників DOMEX, Moeller, IMPOL, CRAFT-bearings, WBF, Walvoil Hydraulic control system, Nimmel, BPE, Marchesini.

Металоконструкція стріли виготовлена з високоміцної конструкційної сталі фірми «DOMEX» (Швеція) з межею текучості 700 МПа.

Система орієнтації люльки в горизонтальному положенні включає в себе гідравлічну станцію HF 1830-4,0-SW (Швеція) і блок управління БУГ45.1 виробництва ТОВ НВП «Резонанс».

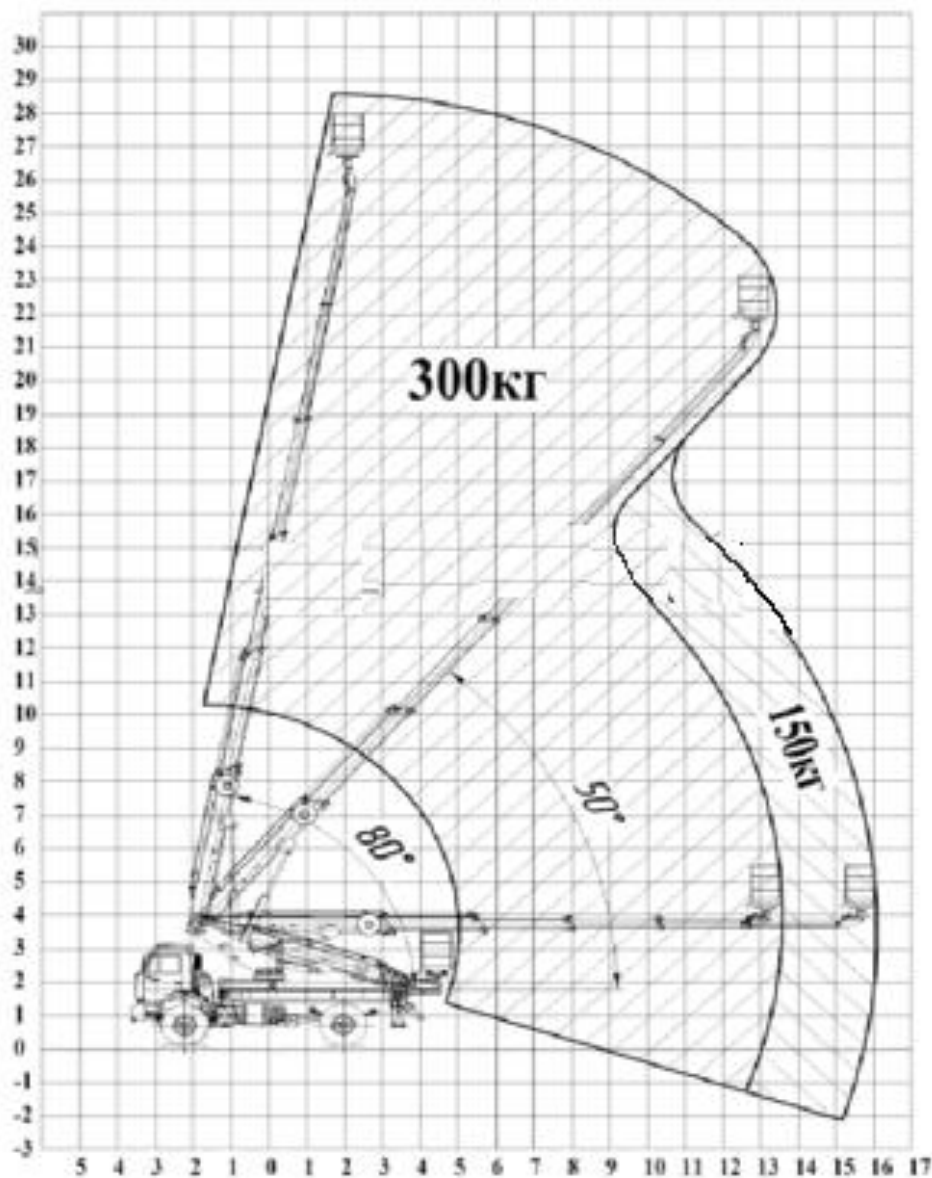
Креслення

Автовишка



Вантажовисотні характеристики

Грузовыстная характеристика



Особливості шасі

Автомобіль без платформи (шасі) МАЗ 5340 з посиленою ресорою призначений під установку різних спеціальних надбудов - будівельних, комунальних, пожежної техніки, автопаливозаправників, автоліфтів, цистерн для транспортування води, обладнання для перевезення балонів, евакуатора, автопідйомників, автофургонів, і іншого спеціального обладнання.

Надійний і невибагливий двигун високої потужності, значна колісна база, якісна 9-ти ступінчаста коробка передач роблять шасі не просто витривалим, але ще і зручним.

Два спальних місця в кабіні, система АБС і обмеження швидкості, задні і бічні захисні пристрої - те, що здатне знизити всі дорожні ризики і збільшити комфорт водія.

Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Люлька

Варіанти виконання люльки:

- алюмінієва люлька
- сталева люлька
- Поворотна люлька $\pm 45^\circ$
- Складна люлька (базова комплектація для стріли над кабіною)



Майданчик

Варіанти виконання майданчиків:

- алюмінієвий настил
- сталевий настил
- огорожа майданчика



Маячок

Проблискові маячки:

- Підйомник може бути укомплектований проблисковими маячками



Фара шукач

- Підйомник може бути укомплектований фара шукачем



Розетки

- Люлька підйомника може бути укомплектована розеткою



Ящики для інструментів

- Підйомник може бути укомплектований ящиками для інструментів різних видів



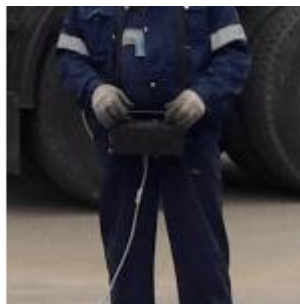
Інвентарні підкладки

- Підйомник може бути укомплектований інвентарними підкладками різних видів



Пульт

- Підйомник може бути укомплектований виносним проводним або дистанційним пультами



Ізоляція

- На підйомнику може бути виконана ізоляція до 10 000В



Антикреш

Підйомник може бути укомплектований системою Антикреш (система, яка відстежує стан стріли, щодо кабіни автомобіля. Блокує роботу підйомника над кабіною, сигналізуючи оператору звуковою і світловою індикацією)



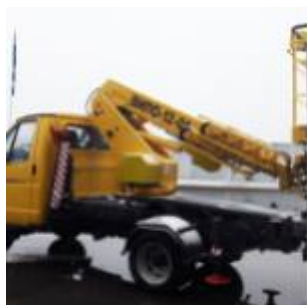
Бар'єр

- Підйомник може бути укомплектований приладом захисту підйомника від небезпечного наближення до ліній електропередач "Бар'єр"



Кольорове виконання

- Підйомник може бути виконаний в різній колірній гаммі



Електричний аварійний насос

- Підйомник може бути укомплектований електричним аварійним насосом



Технічні характеристики

Автовишка

Характеристика	Показник
Базове шасі	МАЗ 5340ВЗ
Вантажопідйомність люльки, кг, не більше	300
Площа люльки, м ²	1,2±0,1
Максимальна кількість людей в люльці, чол.	2
Робоча висота підйому, м, не більше	28
Виліт стріли, мм, не більше	19000
Максимальна швидкість підйому люльки, м/с	0,5
Кут повороту стріли, град, не більше	360°
Спосіб керування	Електрогідравлічний
Робочий тиск в гідросистемі, МПа	16
Спосіб струмопідводу до підйомника	Від електрообладнання базового шасі
Повна маса підйомника, кг, не більше	17300
Габаритні розміри підйомника в транспортному положенні, мм, не більше	
- довжина	8120
- ширина	2550

Шасі

Характеристика	Показник
Модель двигуна	ЯМЗ-53653
Паливний бак, л	300
Потужність двигуна, кВт (к.с.)	176 (240)
Паливний бак, л	300
КПП	9JS135TA
Навантаження на передню вісь, кг	7 500
Навантаження на задню вісь, кг	11 500
Технічно допустима загальна маса автомобіля, кг	19 000
Колісна база, мм	4 000
колісна формула	4x2

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Киїпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузеця



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики