

Комерційна пропозиція

Автогідропідйомник гідравлічний KST-TGM-AGP 24 на шасі

MAN TGM 13.250 4x4 BB CH



Колісна формула: 4x4

Максимальна робоча висота: 24 м.

Максимальний вильот: 14 м.

Модель Comet 24 | 2 | 11 (14) на MAN 4x4- телескопічний автогідропідйомник, що встановлюється на вантажівках. Максимальна робоча висота 24 м з максимальним вильотом 14 м. Безпечне робоче навантаження 250 кг. Обертання надземної частини становить 360 градусів

- Максимальна робоча висота 24 м з максимальним вильотом 14 м
- Автовишка СОМЕТ 24-2-11(14) має безпечне робоче навантаження 250 кг
- Обертання надземної частини складає 360 градусів.
- Навісне обладнання виготовлено з високоміцної сталі, забезпечує максимальну жорсткість стріли і максимальну безпеку при роботі.
- Подвійний пантограф, щоб досягти максимальну висоту 24 м
- Телескопічна стріла
- 100% гідравлічне управління
- Контроль з пропорційної гідравлічною системою, яка працює при низькому тиску (тільки 25 бар), для забезпечення плавного і точного переміщення трубки
- Тривала експлуатація з мінімальними витратами на сервіс, завдяки відсутності обмежувальних електронних систем обмеження робочої зони.
- Розетка електроживлення 230 В в колісці
- Алюмінієва трубка.

Забезпечуємо необхідним сервісом та запчастинами.

Запчастини в наявності та під замовлення.

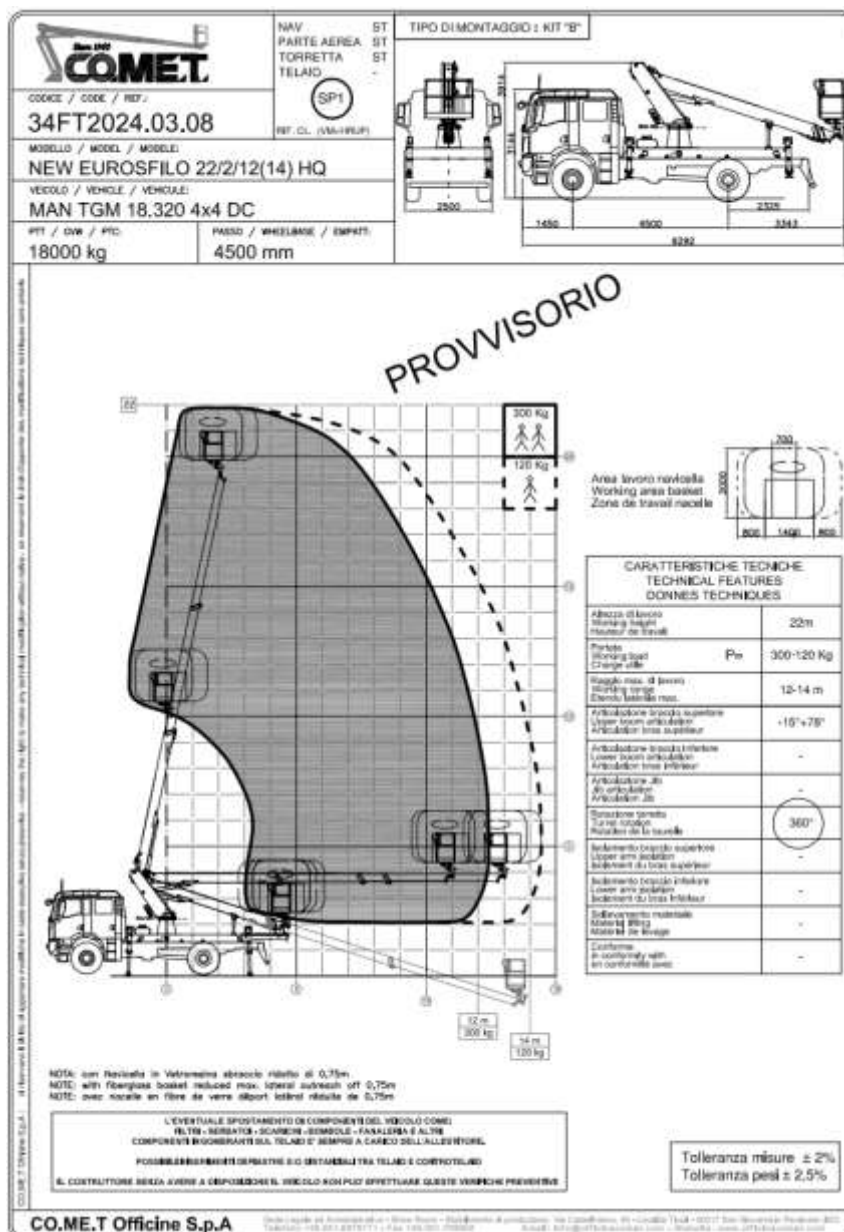
Гарантійне та післягарантійне обслуговування.

Додаткове обладнання що входить в ціну	
Установка генераторна бензинова однофазна, 230 В, 50 Гц, номінальна активна потужність від 5 до 6,3 кВт, з електростартом та стаціонарним місцем для перевезення	Так
Стаціонарне місце з кріпленнями для перевезення додаткового обладнання (максимальна вага додаткового обладнання 150 кг)	Так
Металевий ящик з нержавіючої сталі для перевезення інструменту та обладнання, що замикається на ключ, з розмірами (довжина x ширина x висота)	1200 x 400 x 500 мм

Пластикові підставки під лапи (не менше 500x500мм) та ящик для їх зберігання

4 шт.

Креслення



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

ФОТО





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

ШАСІ

Серія виробів Нове покоління MAN Truck
Опис моделі TGM 13.250 4x4 BB CH
Код MAN 5ICZIPHW
Клас токсичності ВГ двигуна EURO6
Сімейство двигунів D08R6
Потужність двигуна 184 кВт (250 к. с.), обертовий момент
1050 Н·м, Euro 6
Бовна ємність акумулятора 0 kWh
Номер батарей 0
Тип транспортного засобу Вид транспортного засобу вантажний автомобіль із
платформою та шасі (LK)
Кабіна Кабіна DN: кабіна з двома рядами сидінь (вузька,
подовжена, нормальної висоти)
Відстань між головними колесами 4200 mm
Звис 2125 mm
Конструкція рульового керування Ліворуч

Вертикальні навантаження

Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)

Технічне навантаження

Загальна вага 14 000 kg 14 000 kg

Передня вісь 6 300 kg 6 300 kg

Задня вісь 7 800 kg 7 800 kg

Горизонтальні навантаження

Свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт)

Технічне навантаження

Повна маса автопоїзда 0 kg 0 kg

Характеристики автомобіля

Базові характеристики

Шасі 0P2U9

Клас шасі, легкий/середній 0P2UB

Країна призначення Україна (UA) 0P3IT

Комерційний тоннаж 13 т 0P8LD

Загальне компонування транспортного засобу, Allround 0PGCU

Конструкція, високий 0P2TP

Вид транспортного засобу вантажний автомобіль із платформою та шасі (LK) 0P2UQ

З лівостороннім керуванням 0P3AS

Правосторонній рух 0P3F5

Документація до транспортного засобу українською мовою 0P2KZ

Таблички Англійська 0P8NM

Опора кабіни водія 480 мм (відстань між нижнім краєм рами й підлогою кабіни водія) 0PHBC

Допуск

Допуск транспортного засобу, клас N3G 0P3JS

Система обмеження максимальної швидкості, 90 км/г, електронна, примусове обмеження
максимальної швидкості обертання двигуна

0P2UJ

Максимальний рівень шуму транспортного засобу не визначено 0P2YN

Висота над кабіною водія, ненавантажений по 4000 мм 0PHA1

Класифікація автомобілів згідно з регламентом ЄС 2018/858 0PKAW

Документи

Підтвердження даних для видачі польського експортного номерного знака 0P2U7

Без дозвільної документації, національний 0P3B0

Сфера застосування/транспортні завдання

Спеціальні сценарії застосування 0P6WS

220 Підйомна робоча платформа 0P2RR

Температурний діапазон застосування транспортного засобу, поміркований 0P0G7

Головня передача для загального сценарію застосування 0P4F0

Масляний піддон для забезпечення ходу в гору, до 60 % 0P4F2

Лінійки, версії та пакети

Лакове покриття Basic 0PJTA

Без пакета Individual Lion 0PJT1

Горизонтальні та вертикальні ящики

14000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження NatZu 0P5OU

14000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. 0P5SN

14000 кг допустиме загальне вертикальне навантаження Техн. Плюс 0P8F9

6300 кг допустиме навантаження на передню вісь NatZu 0P5KM

6300 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. 0P5LG

6300 кг допустиме навантаження на передню вісь Техн. Плюс 0P8DT

7800 кг допустиме навантаження на задню вісь NatZu 0P5GJ

7800 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. 0P5HV

7800 кг допустиме навантаження на задню вісь Техн. Плюс 0P8AS

0 кН значення D 0P8XD

Підказки

Примітка: Обмежена керованість під час увімкненого блокування диференціалів на передній осі

0PFZN

Примітка: Макс. 24 000 кг техн. доп. гранична повна вага при увімкнутій позашляховій знижувальній передачі в роздавальній коробці

0PFZR

Без указівки (знос карданного вала) 0PJRV

Шасі

Рама автомобіля (колісна база, звис тощо)

4200 мм основна колісна база 0P2ZQ

2125 мм звис рами ззаду 0P3DL

8 мм товщина лонжерона основної рами 0P0Y6

Задня частина транспортного засобу, прямий кінець рами 0P0XT

Випускна система, забір повітря

Глушник звуку вихлопу, збоку, справа 0P1BH

Випускна труба для вихлопних газів, відносно середини рами 0P1BT

Повітрозабірник, за кабіною водія, піднято вгору 0P0AY

Передній віддільник для повітрозабірника двигуна 0P0BA

Захисна накладка глушника (Styling) 0PHCV

Відсіки для акумуляторних батарей, акумуляторні батареї, генератори

2 АКБ, 12 В, 175 А·год, стандартно (SLI), не потребує технічного обслуговування 0P0WA

Генератор, трифазного струму 28 В, 120 А, 3360 Вт, LIN 0P1BZ

Ящик для АКБ середній, 2 АКБ 0P0WU

Ящик для АКБ, зліва 0P0WO

Головний вимикач АКБ, механічний 0P0WF

Плавкі запобіжники 0P1V1
Баки та трубопровід подачі пального
220 л об'єм бака для пального, справа 0P4E2
Бак для пального, справа, сталь 0P4GN
Поперечний переріз баків, збоку, низький 0P4HF
27 л об'єм бака для агента AdBlue, справа 0P4CY
Бак для агента AdBlue, справа, пластик 0P4HU
Запірний пристрій бака для пального, з можливістю блокування, для забезпечення
однакового запирання
0P4H5
Запірний пристрій для бака агента AdBlue 0P4GD
Сито для впускного штуцера паливного бака 0P1EM
Позиція паливного фільтра грубого очищення на рамі 0PKN2
Навісне обладнання
Без протипідкатного захисту, спереду 0P1FM
Без робочої платформи 0P0VH
Без протипідкатного захисту, збоку 0P1FG
Запасне колесо, без тримача запасного колеса, з тимчасовим кріпленням 0P1GR

Замикаюча поперечна балка, зі схемою розташування отворів 160x100 мм 0P1SB
Протипідкатний захист, ззаду, круглий 0P1FD
2 противідкотних упори, з тримачем 0P1FQ
Кріпильний кутник платформи 0P0X5
Пневматичні гальма, генератор стисненого повітря, гальмівна система
Повітряний компресор, 1 циліндр, 238 куб. см, з системою економії 0P4Y2
Осушувач повітря, з підігрівом 0P0B2
Система підготовки стисненого повітря, система AMS з електронним регулюванням 0P0AA
Балон для стисненого повітря, сталь 0P0XH
Електронна гальмівна система (EBS) 0P0BL
Антиблокувальна система (ABS), Offroad, з додатковою позашляховою логікою 0P0BF



Без підготовки блока керування EBS-Full 0P9PM
Моторне гальмо, випускна заслінка 0P0BU
Барабанні гальма на передню вісь 0P1IA
Барабанні гальма на задній осі 0P1I5
Керування стоянковим гальмом, поруч із сидінням водія, звичайне стоянкове гальмо 0P3KH
Зупинкове гальмо з пружинним енергоакумулятором на задній осі (вкл. з переднім/заднім
підтримувальним мостом)
0PGBL
Режим початку руху на підйомі в поєднанні з ручною КПП 0PKAJ



Світлові та звукові сигнали на шасі (задні ліхтарі тощо)

Задні ліхтарі 0P2AQ

Система попередження про рух заднім ходом, акустичний, у разі ввімкненої задньої передачі

0P3CD

Тест функції освітлення 0P2AD

Бокові габаритні ліхтарі, світлодіодні 0P2BJ

Трансмісія/ходова частина

Двигун, радіатор

Дизельний двигун MAN D0836 LFLBK, потужність 184 кВт (250 к. с.), обертовий момент 1050 Н·м, Euro 6e

0PIAI

With 250 hp (184 kW) and 1,050 Nm max. torque, the MAN D08 Euro 6e engine offers reliable, economical and powerful propulsion. A balanced performance characteristic with extremely economical fuel consumption distinguishes this 6.9-litre six-cylinder in-line engine with Common-Rail injection.

Emission control is by means of SCR technology including CRT (Continuously Regenerating Trap) – without EGR (exhaust gas recirculation).

The engine can be operated with diesel (DIN EN 590) as well as with paraffinic diesel fuels (DIN EN 15940), e.g. HVO (hydrotreated vegetable oils).

CUSTOMER BENEFITS

Fuel-saving and powerful

Big payload reserves thanks to light, compact design

Optimal engine efficiency thanks to SCR exhaust gas aftertreatment – without EGR

Паливний фільтр, з обігрівом, для пального до класу чистоти 21 0PHIF

Попередній паливний фільтр, з/сепаратором для видалення води з пального, з датчиком води, з підігрівом (змішувальний клапан)

0P4XP

Повітроочишувач двигуна із сухим фільтрувальним елементом, із захисною вставкою 0P0B8

Випуск повітря, Картер колінчастого валу, зачинено 0P8PM

Фартухи двигуна, у колісній арці, проти забруднення двигуна 0P2E9

Радіатор двигуна, нормальної довжини 0P4XX

Захист радіатора, знизу 0P1XE



Мастиломірний щуп і цифровий індикатор рівня мастила двигуна 0P0B6

Антифриз, до -32 °C 0P0AK

Електрофакельний пристрій 0P0GD

Кришка для охолоджувача наддувного повітря 0P1X4

Індикатор рівня пального та розрідження впускних пристроїв 0P3KT

Автономна система регенерації для каталізатора, можна виконати лише після 0PGCN попереджувального сигналу



Stationary regeneration of the diesel particulate filter (which can only be carried out once a warning message appears) enables the driver to delay the start time of any stationary regeneration that may be required within certain limits. This may be desired when the driveability of the vehicle should not be affected or interrupted due to the regeneration process – e.g. in the case of emergency deployment.

The DPF's current load state with soot particles (value in percent) can be called up using the vehicle menu in the instrumentation.

CUSTOMER BENEFITS

Safe and reliable operation

Optimised solution for specific applications

Коробка передач, зчеплення

КПП з ручним перемиканням, MAN 09.13 OD 0P5VE

The MAN 09.13 OD manually operated gearbox has 8 forward gears, 1 reverse gear and 1 crawler gear. It is an overdrive gearbox (i_8

= 0.75) and is designed for a maximum input torque of 1,300 Nm. The gear spread is 12.64.

The fully synchronised gearbox allows the driver to change gear quickly, precisely and with low wear – the integrated gearshift servo assistance also makes shifting very comfortable with minimum effort.

CUSTOMER BENEFITS

Very good moving-off behaviour in combination with fuel-saving low engine speeds in the highest gear thanks to large gear spread

Comfortable, easy gear changes with low force thanks to pneumatic gearshift servo assistance

Shift interlock to protect the gearbox against incorrect operation

Easier moving off with high tonnage and on hills thanks to powerful crawler gear

КПП для нормальної складової упору під час руху 0PGDA

Перемикання ручної КПП, простий Н-подібний паз, груповий перемикач 0P3KM



Роздавальна коробка MAN G103, з підвищувальною та знижувальною передачами, нейтральне положення 0P4XI

Роздавальна коробка необхідна для того, щоб можна було реалізувати (постійний/вибірковий) повний привід на транспортному засобі.

Роздавальна коробка MAN G103 має дорожню передачу ($i = 0,983$), позашляхову передачу ($i = 1,607$) і нейтральне

положення. Крім того, є інтегрований диференціал, що блокується.

Максимальна маса автомобіля - 19 т, максимальна повна маса автопоїзда в режимі руху по дорозі - 36 т, а в режимі руху по бездоріжжю - 24 т.

24 т.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ

Велике тягове зусилля та низькі швидкості в позашляховому режимі

Дуже плавний хід і низький рівень шуму завдяки оптимізованому управлінню передачами

Автомобіль можна буксирувати, не знімаючи карданний вал, переключивши його в нейтральне положення.

Зменшена потреба в технічному обслуговуванні завдяки встановленому масляному фільтру

Тривалий термін служби

Система керування блокуванням роздавальної коробки, електронна (VSM) 0P0FU

Електронна ABS для роботи на бездоріжжі забезпечує надійне керування роздавальною коробкою та блокуванням диференціала.

Поворотний перемикач на панелі приладів використовується для активації та деактивації блокувань, а також для включення та

вимикання приводу переднього моста. За допомогою поворотного перемикача попередньо встановлюється послідовність операцій, що дозволяє уникнути неправильних дій.

Електронна система ABS для бездоріжжя постійно контролює швидкість руху, ввімкнену передачу, увімкнені замки, а також

активовані блокування, а також положення зубців на зубцях. Вона активує блокування тільки в тому випадку, якщо поточний стан водіння дозволяє поточний стан водіння.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТА

Захист трансмісії від неправильних операцій

Просте та зручне керування повним приводом

Однодискове зчеплення, 395 мм, сухе, посилене (зчеплення LongLife) 0P0DV



Основний карданний вал, граничний функціональний крутний момент 14 000 Н·м 0PKZG

Карданні вали зі стандартним мастилом, незмащувані 0PKZL

Ободи, шини

Необхідний індекс швидкості шин G 0PFWA

Шини передньої осі на вибір 365/85R20 Gelndе TL (164 G) 0PEZT

Тип обода колеса передньої осі, сталь, з кількох частин 0P0OZ

Розмір ободу колеса передньої осі, 10 отворів 10.00W-20 0P0NA

Кришка для гайок колеса передньої осі 0P0PR

Шини задньої осі на вибір 365/85R20 Gelndе TL (164 G) 0PDU1

Тип обода колеса задньої осі, сталь, з кількох частин 0P0ON

Розмір ободу колеса задньої осі, 10 отворів 10.00W-20 0P0MM

Кришка для гайок колеса задньої осі 0P0PJ

Запасне колесо, відповідно до конфігурації шин передньої осі 0P0MH

Шланг для накачування шин, 10 м, з манометром 0P1U9

Центрувальні втулки для монтажу дисків коліс 0PHZW

Осі

4x4 0P3B2

Передатне відношення кермового керування, непряме 0P1JY

Бак для мастила системи кермового керування з вимірювальним щупом 0P1JW

Передня вісь, 9000 кг, вісь AP без наскрізного приводу, прямий, керований, непідйомний 0P5ES

Передня вісь як ведучий міст із планетарними колісними передачами, ведена, постійна 0P1GX

Брудозахисне крило передня вісь 0P1AT

Задній міст HP-1333, 13 000 кг, міст AP без наскрізного приводу, прямий, некерований, непідйомний

0PIY4

Одинарні шини на задній осі 0P1HM

Брудозахисне крило для перегону задня вісь 0P1AQ

Передатне число осі, $i=5,33$ 0P0DD

Системи блокування диференціалів веденого моста задніх осей 0P0DI



Системи блокування диференціалів веденого моста передніх осей 0P0DK
Попереджувальний зумер при задіяному стопорі передньої осі 0P0DQ
Розширювачі колісних арок 0P1W5



Напрямна система підвіски моста та підвіска
Вид ресор: листова/листова (ВВ) на передню вісь і ведені задні осі 0P2YB
Листові ресори на передню вісь, параболічні, 2-листові, сталь 0P1JD
Листові ресори на задній осі, параболічні, 4-листові, сталь 0PGBF
6300 кг навантаження на ресору передньої осі 0P5CX
7800 кг навантаження на ресору задньої осі 0P5B3

Протиударний демпфер на передній підтримувальний міст 0P1M4
Протиударний демпфер на задній осі 0P1LQ
Стабілізатор, передня вісь 0P1LD
Стабілізатор, задня вісь 0P1LA
Осьове кермове керування не як трикутний важіль 0P6ZY
Без керування пневмопідвіскою причепа 0PHN2

Кабіна

Кабіна та екстер'єр кабіни

Кабіна DN: кабіна з двома рядами сидінь (вузька, подовжена, нормальної висоти) 0P2DE



Опорна система кабіни водія, Comfort 0P1V9
Перекидний пристрій кабіни водія, ручний 0P1V6
Підйомний люк у даху, механічний 0P1VW



Бампер, сталь, 3 частини 0P1SG
Передня драбина, інтегрована, з можливістю триматися за неї 0P1VE

Лобове скло, ламіноване безпечне скло (VSG), дверей 0P1X0



Без сонцезахисного козирка, перед лобовим склом 0P1WJ
Омивач скла для лобового скла 0P1WG
Приведення в дію двірників, ручний 0P1UL
Вхідні двері, хитна 0P1V0
Центральний замок, без дистанційного керування 0P1WS



4 ключі від транспортного засобу 0P3JU
Без подовжувача дверей 0P1WV
Маркування на дверях, відповідно до Комерційного тоннажу транспортного засобу 0P2DQ
Тоноване скло, дверей 0P1WO
Скло дверей, безуламкове скло 0P1WM
Задня стінка кабіни водія, без вікна 0P1VD

Пакет H7 Basic, передні фари 0PKWT



Передня фара, H7 0P1ZN

Антигравійний захист для передніх фар, решітка, великокомірчастий 0P1ZT



Денні ходові вогні, світлодіодні 0P2BP

Показчики повороту, збоку, лампа розжарювання 0P1Z6
Система регулювання кута нахилу фар, ручний 0P2AC
Перемикання світла фар, ручний 0P1ZF
2 габаритних ліхтарі, Лампа розжарювання 0P2BT
Функція комфортного миготіння, з можливістю активації 0P1ZW
Ревун, подвійний тон, електричний 0P1W1
Підготовка для пробліскових маячків 0P2BF



2 пробліскових маячки на даху кабіни водія, 1 справа та 1 зліва 0P2B3

Підготовка для освітлення вантажного об'єму 0P2A5



Без пробліскових маячків на задній частині автомобіля 0PJRO

Дзеркала та заміна дзеркал

Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням, з підігрівом, переднє 0PKW2
дзеркало, дзеркало бічного огляду праворуч



Зовнішнє дзеркало заднього виду, з електричним регулюванням із системою допомоги під час маневрування, з підігрівом
0P2CB

Дзеркало бокового огляду, справа, з електричним регулюванням, з підігрівом 0P2CG

Переднє дзеркало, з ручним регулюванням 0P2CJ



Корпус дзеркала, нефарбований 0P2CP

Компоненти автомобіля, відповідно до ширини кузова від 2400 мм до 2600 мм 0P2CT

Сидіння

Оббивки сидінь, текстильні, стандартно 0P2PQ

Сидіння водія Plus, з пневматичною амортизацією 0PKXF



Зручне сидіння водія, з пневматичною амортизацією 0P2P2



Сидіння переднього пасажир Basic, без амортизації, з регулюванням повздовжнього 0PKTY



розташування й положення спинки

Сидіння переднього пасажира, без амортизації, з регулюванням повздовжнього

розташування та положення спинки

0P2OQ

Лавка для сидіння для 4 осіб ззаду 0P2Q2



Індикатор паса безпеки, сторона водія, акустичний і оптичний 0P2NB

Робоче місце водія

Багатофункціональне кермо, з можливістю регулювання висоти та кута нахилу 0P2GD



Кермове колесо, з положенням стоянки 0P2GE



Стопор кермового колеса 0P3JZ
Комбінований прилад Professional 12,3 дюйма 0P3L2



Тахограф, цифровий, CONTINENTAL 0P2KQ
Тахограф/тахометр, повірений 0P2KG

2 розетки, кабіна водія, середній, 12 В і 24 В 0P2NHX



Прикурювач 0P2IH
4 простих DIN-шахти, Вінець даху, спереду 0P2FJ
Без корзини для зберігання біля сидіння 0PJRS
Кондиціонування кабіни
Система кондиціонування, ручна 0P2NU



Місце для відпочинку
Без місця для відпочинку 0PKFY
Інтер'єр кабіни
Кольорове оточення Moon Grey (місячний сірий) для внутрішнього об'єму кабіни водія 0P2I6
Стиль внутрішнього об'єму аналогічний кольоровому оточенню 0PGBT

Комплектація робочого місця водія із сонцезахисною шторкою, сторона водія 0PKUB



Сонцезахисний козирок лобового скла, усередині, відкидний 0P2FE
Сонцезахисна шторка бокового скла дверей, усередині, механічна, сторона водія 0P2FH
Плафон, світильник для читання (з обох сторін) 0PKMZ
Внутрішні світильники центральні 0PNA6



2 лампи для читання, 1 на стороні водія та 1 на стороні переднього пасажирів 0P2IR

Освітлення входних дверей 0P2IO



Поручні, стандартні 0PНРК

Внутрішня обшивка дверей, з можливістю миття 0P2IA

Шухляда в центральній частині та скриня для зберігання, задня зона 0PKWD



Висувний ящик, середня частина панелі приладів 0P2HJ
Ящик для зберігання, середня зона, задній 0P2H9

Багатофункціональний ящик для зберігання, подвійна кабіна середній, перед 2-м рядом 0P2ES
Сидінь



Поручні всередині над усіма дверима кабіни водія 0P2G2

Поручні на даху кабіни водія всередині, ззаду 0P8QG

Приладдя й інструмент

Приладдя й інструмент Plus 0PKXD

Набір бортових інструментів 0P2TX

Перев'язочний набір 0P3F3

Знак аварійної зупинки 0P3F1

Набір для чищення скла 0P3CI

Попереджувальна пробліскова лампа, з функцією постійного свічення 0P3FF

Домкрат, 10000 кг 0P3F7

Темпомат (система регулювання швидкості руху FGR) 0P1TR



Без системи підсилення екстреного гальмування 0P1U5
Без системи розпізнавання здатності керування транспортним засобом 0PHN5
Без фронтального розпізнавання 0PHNA
Без системи розпізнавання дорожніх знаків 0PHNE
Без системи Reversing Motion System 0PHNV
Без сигналізатора допустимої безпечної дистанції 0PKA0
Без MAN SafeStop Assist 0PLB5
Інформаційно-розважальна система (радіо тощо)
MAN Radio з SD-карткою 7 дюймів 0P2M1



MAN система гучномовців 0P2MF
Без навігаційної карти 0P2N2

Інтерфейси для напівпричепів (наприклад, сидлово-зчіпний пристрій, роз'єм для підключення гальма тощо)
Без роз'єму для гальмівних шлангів сидельного причепа за кабіною водія 0P1O3
Без сидельно-зчіпного пристрою 0P1RJ
Без зчитування сидельно-зчіпного пристрою 0PHN7

Інтерфейси для причепів (наприклад, тягово-зчіпний пристрій, роз'єми для підключення гальма тощо)
Для причепа на замикаючій поперечній балці, ROCKINGER SK5 0P1MZ



Для причепа на замикаючій поперечній балці 0P1SH

Без роз'єму для під'єднання гальмівних шлангів причепа на кінці рами, середній 0P1O0

Без штекерної розетки для причепа на кінці рами 0P1OW

Без штекерної розетки для причепа для антиблокувальної системи (ABS) 0P1O9

Заводські надбудови та інтерфейси для надбудов (наприклад, індикатор перекидного пристрою тощо)

Підготовка для забезпечення можливості роботи двигуна в режимі старт-стоп, кінець

рами

0P0K7

Підготовка дозволяє модернізувати систему запуску/зупинки двигуна в кінці рами. Вона включає в себе необхідну проводку до кінця рами.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТА

Використання готового обладнання економить час і кошти на встановлення дорогого і трудомісткого додаткового обладнання

Інтерфейс для обміну даними з кузовом (KSM) і зовнішнє керування проміжною швидкістю обертання двигуна (ZDR), передня секція кабіни

0P2NA

Інтерфейс розташований за передньою панеллю кабіни і забезпечує обмін даними з кузовом через спеціальний модуль керування (KSM) та проміжну швидкість обертання двигуна (ZDR).

Цей інтерфейс є розширенням інтерфейсу ZDR (який також повністю входить до комплекту), в якому доступні аналогові автомобільні сигнали та опції керування.

Крім того, інтерфейс CAN (body controller area network) для обміну даними може використовуватися для

передачі сигналів і керування автомобілем.

та керування транспортним засобом.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТА

Широкий спектр функцій

Багато різних варіантів налаштування

Висока зручність експлуатації Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тип NH/1с, без фланця,

f=0,97, положення 0P4Q0

прибл. 3:30 год



Залежний від коробки передач вал відбору потужності вмикається і відбирає частину потужності двигуна на коробці передач.

для приводу додаткового агрегату. Його можна використовувати тільки при закритому зчепленні.

Стандартизоване з'єднання насоса відповідно до DIN ISO 14/ISO 7653 дозволяє встановлювати гідравлічний насос. Карданний вал типу NH/1с призначений для безперервної роботи. Його напрямом обертання протилежний до напрямку обертання двигуна (за годинниковою стрілкою).

Максимальний крутний момент становить 800 Нм.

ПЕРЕВАГИ ДЛЯ КЛІЄНТІВ

Повна інтеграція в роботу транспортного засобу

Ефективність: високий ступінь ефективності в поєднанні зі звичним високим стандартом якості

Перевірена технологія з високим рівнем функціональної надійності

Практично орієнтоване рішення з широким спектром застосування

Стандартизоване з'єднання насоса дозволяє виробнику кузова встановлювати споживачі електроенергії, таким чином

заощаджуючи час і витрати. Механізм відбору потужності, залежно від КПП, тривала експлуатація 0P4VJ

Механізм відбору потужності, залежно від КПП, з можливістю перемикання 0P4X9

Без робочого колеса вентилятора для механізму відбору потужності, залежно від КПП 0P4VR

Функціональні параметри для механізму відбору потужності, залежно від КПП, робота під час руху

0P4WP

Параметрування за типом експлуатації, загальні характеристики 0P4X0

Зів зчіпного пристрою, середній, інтегровано в бампер/передню поперечину рами, зі 0P1МК Шворнем



2 вантажні скоби на передньому кінці транспортного засобу 0P1S3



Лакове покриття

Лакове покриття кабіни водія вгорі

Покрівне фарбування кабіни водія 0P6YB

Лакове покриття кабіни водія внизу

Структурне фарбування входних отворів 0P6X9

Структурне фарбування брудозахисного крила, за кабіною водія 0P6YG

Структурне фарбування бамперів, сталь 0P6YQ

Лакове покриття шасі

Без додаткового покрівного фарбування шасі 0PJTK

Покрівне фарбування дисків коліс, сталь, колір – білий алюміній 0P6YL

National unit

Delivery cost UA101

Колір

Покрівне фарбування кабіни водія БІЛИЙ RAL 9010

Шасі	MAN TGM 13.250 4x4 BB CH
Колісна формула	4x4
Двигун	EURO6
Кабіна	5+1
Повна маса	14 000 кг.
Навантаження нь 1 вісь	6 300 кг.
Навантаження на 2 вісь	7 800 кг.
Підйомник	COMET 24-2-11(14)
Робоча висота підйомну	24 м.
Максимальний вильот	14 м
Обертання	360 градусів

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустриальний
Холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росшен»



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MegaMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джержельна



КМДА



Київнастрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Українська частинка



Автоцентр KIA
Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dycerhoff



КУК



Київський
поспівний
інститут ім.
Скорського



ХНПУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики