

Автогідропідіймач СОМЕТ 19 на шасі MAN TGM 13.250 4x4



Висота підйому: 18 м.

Вантажопідйомність люльки: 250 кг.

Бічний виліт: 14 м.

Кут повороту стріли: 360 °

Опис

Автогідропідіймач СОМЕТ 19 на шасі MAN TGM 13.250 4x4 від компанії "Київспецтех" - гідравлічний, телескопічний, повноповоротний підйомник призначений для підйому робітників з інструментами і матеріалами на висоту до 18 м для виробництва будівельних, монтажних, ремонтних та інших видів робіт. Вантажопідйомність лльки становить 250 кг. Бічний виліт 14 м. Кут повороту стріли становить 360°

Автогідропідіймач СОМЕТ 19 на базі шасі MAN TGM 13.250 4x4 — це потужне та надійне рішення для висотних робіт у найскладніших дорожніх умовах. Завдяки поєднанню італійської інженерії підйомних механізмів та німецької витривалості вантажівки, ця спецтехніка ідеально підходить для обслуговування електромереж, ліній зв'язку та об'єктів інфраструктури у важкодоступній місцевості.

Модель СОМЕТ 19 належить до серії високотехнологічних підйомників з комбінованою стрілою (Z-подібна конструкція + телескопічна секція). Це дає унікальну маневреність:

- "Z-подібний" вузол: дозволяє підіймати стрілу вертикально вгору вздовж стіни або перешкоди, а потім висувати горизонтальну частину. Це ідеально для роботи над козирками дахів, лініями електропередач або деревами.
- Система "Pure Hydraulic": Повністю гідравлічне керування забезпечує плавність рухів без ривків. Це критично важливо, коли люлька знаходиться на максимальній висоті з людьми всередині.
- Компактність у транспортному положенні: У складеному стані вишка не виступає за габарити шасі MAN, що дозволяє впевнено маневрувати на вузьких лісових дорогах або в міській забудові.

Робоча люлька та безпека

Люлька — це "робоче місце" майстра, і в СОМЕТ 19 вона продумана до дрібниць:

- Матеріал: виготовлена з міцного алюмінію (або армованого склопластику з ізоляцією до 1000В для енергетиків).
- Автоматичне вирівнювання: Система постійно тримає підлогу люльки в горизонтальному положенні незалежно від кута нахилу стріли.
- Пульт керування: Дублюється як у самій люльці, так і на платформі автомобіля (на колоні). Це дозволяє оператору знизу підстрахувати колег у разі позаштатної ситуації.
- Обмежувач вантажопідйомності: Сенсори миттєво блокують рух, якщо вага в кошику перевищує допустимі 250 кг, запобігаючи перекиданню.

Гідравлічні опори (аутригери)

Для стабілізації важкої вантажівки MAN TGM 4x4 використовуються посилені виносні опори:

- Тип А+А: Опори висувуються вертикально вниз у межах габаритів авто, що дозволяє працювати на одній смузі дороги, не перекриваючи рух транспорту.
- Датчики притискання: Система не дозволить підняти стрілу, поки всі чотири опори не будуть надійно виставлені на ґрунт.

Можливість мотнажу на шасі



Переваги шасі MAN TGM 13.250 4x4

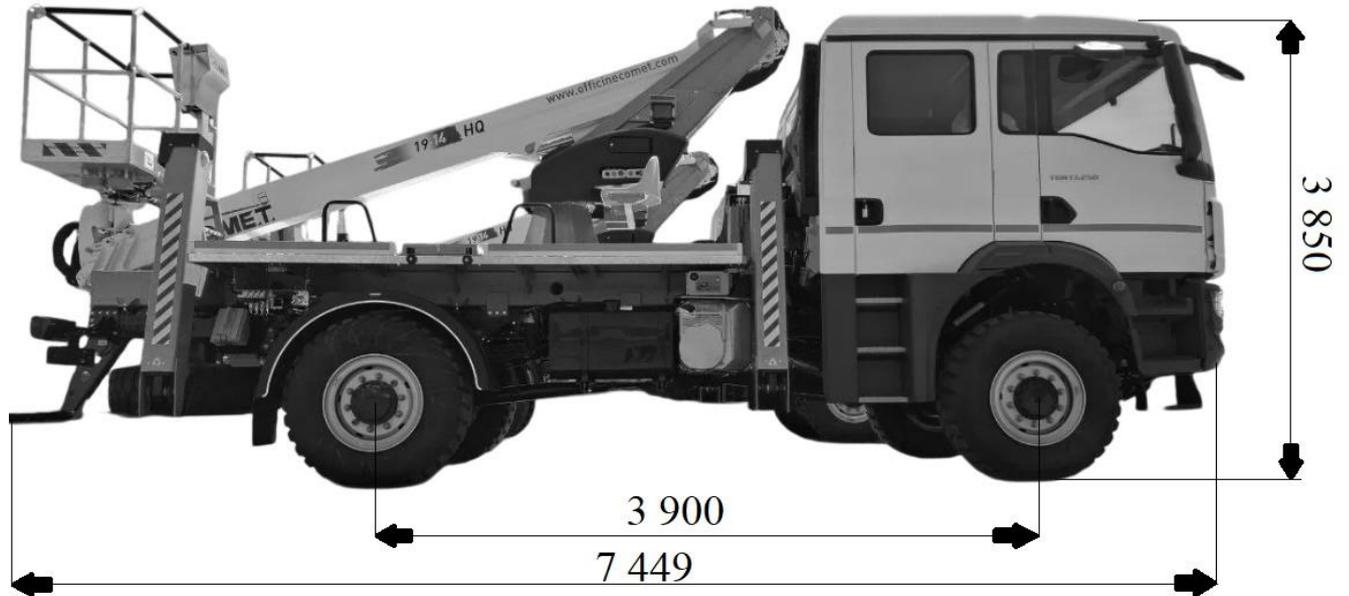
Вибір повнопривідного шасі MAN TGM забезпечує техніці виняткову прохідність:

- Двигун: Дизельний 6-циліндровий MAN D0836 потужністю 250 к.с. (184 кВт) з об'ємом 6.9 л та крутним моментом 1050 Нм.
- Привід: Повний привід 4x4 з блокуванням диференціалів, що дозволяє впевнено пересуватися бездоріжжям, болотистими або засніженими ділянками.
- Кабіна: Найчастіше використовується дворядна кабіна Дока, яка вміщує ремонтну бригаду до 6-7 осіб.
- Надійність: Рамна конструкція та посилена підвіска розраховані на суворі умови експлуатації.

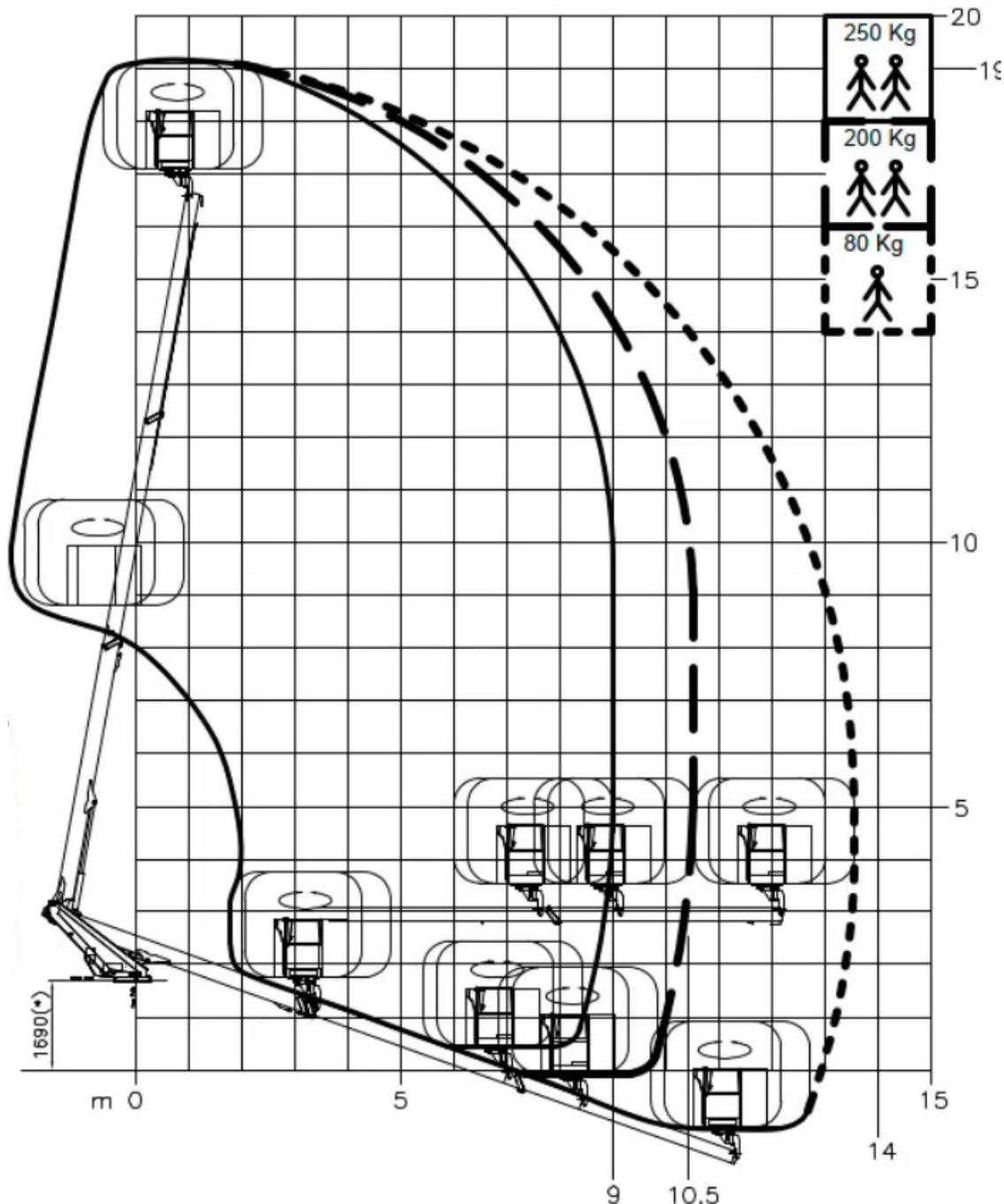
Чому цей вибір є оптимальним?

1. Універсальність: Можливість транспортування повноцінної бригади та обладнання до місця аварії одним транспортним засобом.
2. Безпека: Кошик обладнаний сучасними системами захисту та стабілізації, а шасі має відмінну стійкість завдяки гідравлічним аутригерам.
3. Економічність: Двигуни MAN відповідають високим екологічним стандартам (Euro 5/6) та відрізняються помірним споживанням палива для такого класу техніки.

Креслення



Вантажовисотні характеристики



Фото





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(050) 086-92-74

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,
Шевченківський р-н, вул. Ярославів
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 45243844
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729
В АТ АБ Південний

Технічні характеристики

Характеристика	Показник
Вантажність робочої платформи (люльки), кг	250
Максимальний бічний виліт, м	14
Максимальна робоча висота, м	18
Кут нахилу стріли, (відносно горизонту), градус	від -17 до 79
Розміри робочої платформи, мм - висота - довжина - ширина	1100 1900 830
Максимальна частота обертання поворотної рами, об/хв	1
Кут повороту, градуси	± 180(360)
Кут розвороту робочої платформи відносно поздовжньої осі стріли, градуси	360
Місце управління - під час роботи - під час встановлення на виносні опори - вибір операцій (виносні опори/робоче обладнання)	Пульт радіокерування на платформі, пульт на робочому місці оператора на поворотній рамі Пульт керування опорами Пульт керування опорами
Спосіб управління	Електрогідравлічний
Система безпеки	Запобіжний клапан, балансувальний клапан аварійного випадання стріли, подвійний балансувальний клапан висування і складання стріли, подвійний зворотний клапан аварійного висування і складання опорного циліндра, клапан аварійного зупинення обладнання, відвідний клапан робочої системи (обладнання / аутригери), аварійний насос, аварійні світлові лампи, захисний датчик від перекидання, ваговий тензодатчик, анемометр.

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Росен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



WOG



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



КАРПАТСЬКА
ДЖЕРЕЛЬНА



КМДА



Киїпастрас



ASMAP



Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики