

## Комерційна пропозиція

### Автобус MAN Lions Coach 53 сидіння

---



**Клас автобусу: Ш**

**Кількість місць: 53**

#### Опис

---

Зовнішній вигляд автобуса та його оснащення демонструють упевненість і елегантність, а також переконливість і функціональність. Технічне обладнання забезпечує динаміку руху та економічність. MAN Lion's Coach із приводною потужністю до 440 к. с. гарантує максимальну зручність їзди.

#### Привод і керування енергоспоживанням

- 6-циліндровий дизельний двигун D2676 EEV
- Робочий об'єм 12 400 см

- Потужність: 324 кВт/440 к. с
- швидкості обертання: 1900 об/хв
- Крутний момент: 2100 Нм
- швидкості обертання: 950 об/хв
- швидкості обертання: 1400 об/хв
- Дизельне паливо згідно зі стандартом DIN EN 590 (вміст біодизельного палива не більше 7 %)
- Електрофакельний пристрій для температур нижче 20 °С
- Висувний кожух двигуна
- Монтаж каталізатора РМ.
- 3 генератори 28,5 В, 120 А
- Роботизована механічна коробка передач із можливістю ручного та автоматичного перемикавання, MAN TipMatic 12 OD з ретардером
- Перемикавання передач DM/D/N/R/RM
- Передатне число осі  $i = 2,73$
- Трансмісійна олива задньої осі Longlife для ведених осей
- Обмеження швидкості до 100 км/год

### **Система гальма-уповільнювача**

- Ручне управління ретардером за допомогою кнопки товчкового режиму на кермовій колонці
- Поступове управління ретардером/інтардером за допомогою педалі гальма

### **Антиблокувальна система (ABS), антипробуксовувальна система (АПС), електронна гальмівна систе**

- Антипробуксовувальна система (АПС) з функцією вимкнення кнопкою
- Сигнал аварійного гальмування

### **Колеса**

- 7 x 295/80R22,5 на сталевому ободі 22,5 x 8,25
- Балансування передніх коліс

- Лакове покриття колісних дисків, металік, колір біло-алюмінієвий RAL 9006
- Без декоративних ковпаків коліс
- Тримач запасного колеса
- Передня вісь 2 x CO 295/80R22,5 COACH HA3 TL154/149 M
- Задня вісь 1 4 x CO 295/80R22,5 COACH HA3 TL154/149 M
- Запасне колесо 1 x CO 295/80R22,5 COACH HA3 TL154/149 M

### **Кермове керування**

- Гідравлічноерульове управління BasicSteering
- Багатофункціональне кермо
- Комплект замків із двома ключами запалювання

### **Козов**

- Вітрове скло з можливістю обігріву
- Водійське вікно із зеленим тонуванням, одношарове безпечне скло (ESG)
- Лакове покриття автобуса
- Однотонне акриловою емаллю, колір транспортний білий RAL 9016.
- Заслінка моторного відсіку в кольорі автобуса
- Корпуси зовнішніх дзеркал, чорний пластик

### **Люки даху/аварійні виходи**

- Перший люк для аварійного виходу, з функцією вентилявання (електропривод)
- Другий люк для аварійного виходу, з функцією вентилявання (електропривод)

Зовнішні дзеркала, з підігрівом, з електричним регулюванням

Зовнішній перемикач дверей 1 для водія, вбудований у корпус ручки

### **Обладнання салону**

## **Внутрішнє облицювання**

### **Бокові стінки**

- Бічна стіна облицювання Schoepf Dagny 309 пил сірий
- Світильник для читання на місці переднього пасажира
- Світлодіодна система освітлення місця водія
- Система освітлення зони дверей, по одному світильнику біля входу на дверях:

– на дверях 1 спарений зі світильником над місцем водія

– на дверях 2 вмикається від відкриття дверей

- Нічне освітлення пасажирського салону

### **Багажна полиця**

Система вентиляції приміщення зі світильниками для читання та викликом обслуговуючого персоналу

### **Підлога**

- Підлога Altro Tuscan, темно -сірий
- Підлогове покриття на вході як у зоні пасажирського салону
- Краї дверей на вході сірого кольору
- Аварійні молотки без протикрадіжного захисту/без ножа для розрізання ременів безпеки на віконних стійках
- Набір інструментів
- Охолоджувальне відділення об'ємом 56 л у передній області автобуса
- Місце монтажу вогнегасника; під 1-м рядом сидінь

### **Сонцезахисні конструкції**

- Занавіска на задньому склі
- Матеріал завіси Schoepf Melito, 301801-802, темно-синій

### **Робоче місце**

- Суцільна шторка вітрового скла, з електроприводом
- Припалювач у передній області автобуса

## **Елементи керування та інформації**

Без камери заднього виду

## **Сидіння водія**

- Сидіння водія Grammer Pro; з 3-точковим ременем безпеки
- Елементи налаштування сидіння водія спереду та з боку проходу
- Неповоротне сидіння водія
- Оббивка сидіння водія, варіант «Стандарт»
- Сидіння водія з поперековою та боковою підтримкою
- Без системи підігріву сидіння водія
- Відкидний підлокітник для сидіння водія з боку стіни

## **Сидіння гіда-екскурсовода**

Підготовка для монтажу в майбутньому крісла екскурсовода

## **Вимоги до вентиляції**

### **Температура в приміщенні/обігрів пасажирського салону**

Система кондиціонування Konvekta (макс. потужність охолодження 33 кВт)

### **Пристрої регулювання та керування**

#### **Обігрів місця водія**

Пиловий фільтр для переднього модуля кондиціонера

#### **Додатковий обігрівач**

Підігрівач охолоджувальної води Eberspacher Hydronic 35

## **Інформаційні засоби**

### **Інформація для пасажирів**

#### **Внутрішня інформація**

Цифровий годинник у передній частині автобуса з індикацією температури зовнішнього повітря

Стационарний рідкокристалічний монітор у передній частині автобуса та стационарний рідкокристалічний монітор перед

середнім входом

DVD-плеєр

### **Енергопостачальне обладнання**

#### **Паливний бак**

Паливний бак на 525 літрів зі стандартною кришкою

Паливний фільтр з обігрівом

#### **Зовнішнє джерело енергії**

Штуцер під'єднання стиснутого повітря 1 за середньою кришкою капота

Штуцер під'єднання стиснутого повітря/накачування шин у задній частині М16 x 1,5

### **Кришки для техобслуговування/кришки для систем енергопостачання**

Бічні заслінки: стандартні

Теплоізоляційний матеріал у бокових дверцях

Замикання кришок відділення для речей в системі замків з центральним керуванням

Двері багажного відсіку з безпечним замком, єдиний конструктивний блок

### **Електрична система**

#### **Електричні системи (24 В)**

Імобілайзер

#### **Електроживлення та система пуску**

2 батареї 12В 230Ач; Не потребує обслуговування

Вимкнення акумулятора (низька напруга) за

допомогою механічного плюсового роз'єднувача

Захист електроустановки плавкими запобіжниками

Акумуляторна батарея, зарядна розетка

Блокування пуску двигуна за відкритої заслінки моторного відсіку

Система керування двигуном із функцією старт/стоп з моторного відсіку

#### **Вказівники напрямку руху та система аварійної світлової сигналізації**

Білі додаткові габаритні ліхтарі, направлені вперед, на задній частині

#### **Нагляд за експлуатацією**

Система пожежогасіння для моторного відсіку (з датчиками пожежної сигналізації)

#### **Освітлення**

Передні фари H7 зі світлодіодними денними ходовими вогнями

2 галогенні протитуманні фари в бампері

Задній протитуманний ліхтар зліва та справа

Освітлення агрегатів у задній частині

#### **Аварійна сигналізація**

Звуковий сигнал двотональний

#### **Цифровий тахограф**

Електронний тахограф DTCO, 125 км/год, 1 день зі зміною водія

Підготовка інтерфейсу для дистанційного завантаження (дистанційного опитування)

цифрового тахографа DTCO/DSRC.

Містить джгут проводів та інтерфейсний роз'єм для монтажу блока дистанційного завантаження (не входить до комплекту постачання MAN).

Дані з накопичувача великої ємності та електронної карти водія можуть бути зчитані безпосередньо диспетчером через систему дистанційного опитування відповідно до встановлених законом термінів завантаження.

#### **Бортова інформаційна система**

Без інтерфейсу системи моніторингу транспортних засобів (FMS)

#### **Засоби радіозв'язку**

Антенна на дах для радіо, мережі мобільного зв'язку GSM-900 і GPS

#### **Пристрій для оголошень/цифрова система оповіщення**

Без модуля телематики/модуля Connectivity Board

Інформаційно-розважальна система MMC (Multi Media Coach) Basic із зовнішнім інтерфейсом AUX-in/USB

Цифровий тюнер (DAB+)

Мікрофон водія з боку стінки на сидінні водія

### **Розетки**

Розетка 12 В на місці водія.

Розетка 12 В у місці для ніг гіда-екскурсовода.

Розетка 24 В на головному розподільному щиті для лампи освітлення робочого місця

### **Системи допомоги водію**

Система електронного контролю стійкості (ESP)

Круїз-контроль

Контроль тиску в шинах для всіх осей

### **Перегородки**

Бильце на вході перед дверима 2

Перегородка за дверима 2

Поручень на перегородці за дверима 2 в зоні входу

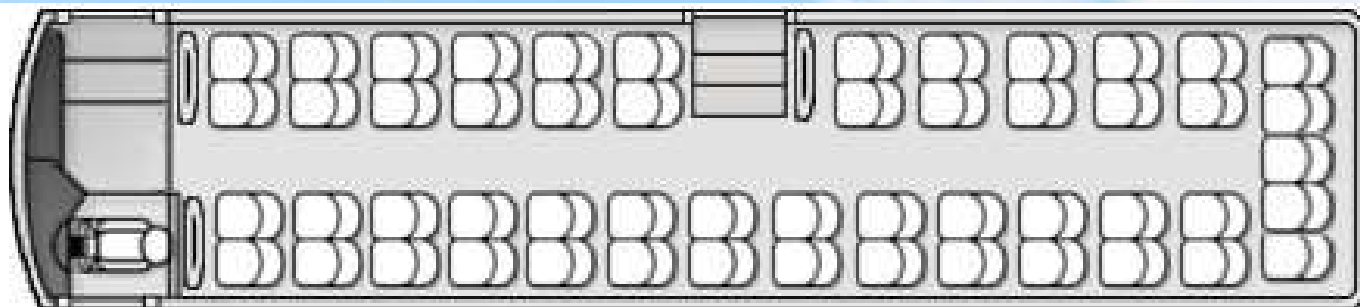
### **Стельові поручні/багажні полиці**

- Багажні полиці
- Багажна стійка знизу зробити Schoerf Dagny 309 пил сірим
- Ящик багажної полиці з можливістю запирання за водієм
- Наклейки з емблемами на багажних полицях, без підсвічування

### **Поручні**

- Поручні та бильця, сірий металік
- Поручень перед дверима 2 в зоні входу
- Поручень над дверима 2 на виході

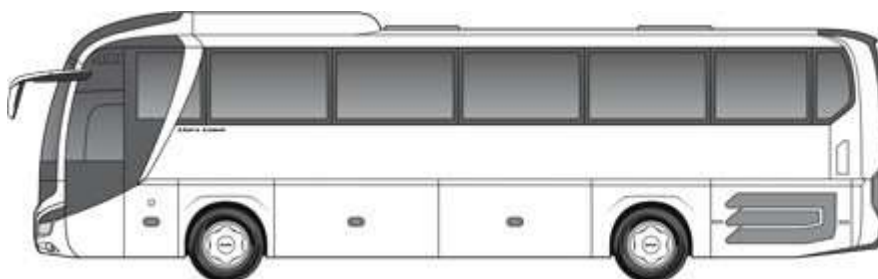
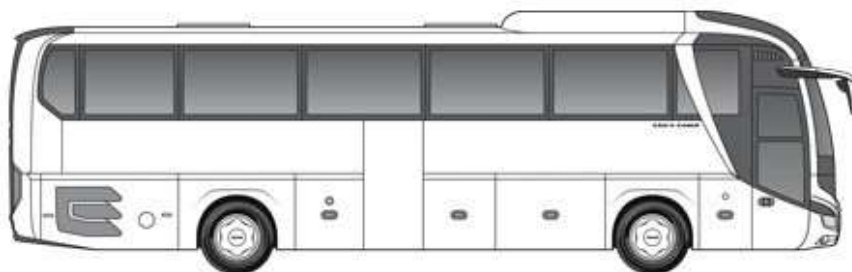




### Положення сидінь

- 14/12 рядів сидінь, 53 сидіння.
- Оснащення сидіннями Allido
- Символіка бренду MAN на передньому боці пасажирського сидіння
- З регулюванням поперекової підтримки
- Сидіння з боку проходу з можливістю відсування в бік проходу
- Пасажирські сидіння з двоточковими ременями
- Для кожного сидіння відкидний столик на спинці
- Сітки для газет для кожного сидіння на спинках
- Для кожного сидіння упор для ніг з можливістю регулювання
- Два розташованих під кутом поручні стандартного кольору, на зворотному боці спинки сидіння
- Без декору для вставок у ручки дверей; підлокітників із боку проходу та дизайнерських панелей
- Підлокітники з боку проходу з механізмом опускання
- Сірі пластикові накладки на підлокітники з боку проходу
- Тканинна оббивка пасажирських сидінь; Schoepf Valentino, чорно-золотистий
- Тканинні бокові вставки в пасажирських сидіннях; Kneitz Fenja-FC, чорно-сріблястий
- Тканинний зворотний бік пасажирських сидінь; Schoepf Valentino, чорно-золотистий
- Тканинні канти оббивки; Schoepf Dagny 306, нейтральний сірий
- Без контрастної строчки на складці сидіння

- Антимакасари з кріпленням на кнопці (1 комплект)
- Тканинні антимакасари; Schoerpf Dagny 319, сланцево-сірий



### Бокові шибки

Скління: склопакет (DSG) — бічні вікна, одношарове безпечне скло (ESG) — заднє скло

Бічні вікна з тонуванням VENUS 10 (темні), заднє скло із зеленим тонуванням

## Ідентифікація

	 Клас ефективності палива	 Клас зчеплення на мокрій дорозі	 Шум від котіння колеса	 Рівень шуму від котіння колеса
Передня вісь	B	A	70 дБ	
Задня вісь	B	A	70 дБ	
Запасне колесо	B	A	70 дБ	

Двигун	6-циліндровий дизельний D2676 EEV
Робочий об'єм	12 400 см
Потужність	324 кВт/440 к. с.
Швидкість обертання двигуна	1900 об/хв
Крутний момент	2100 Нм
Швидкість обертання двигуна	950 об/хв
Крутний момент	1400 об/хв

Коробка передач	Роботизована механічна MAN TipMatic 12 OD з ретардером
Обмеження швидкості	100 км/год
Паливний бак	525 л.
Загальна довжина автобусу	12,1 м.
Багажне відділення	так
Колеса	7 x 295/80R22,5 на сталевому ободі 22,5 x 8,25
<b>Допустима маса, встановлена національним законодавством</b>	
Передня вісь	8000 кг
Задня вісь	12600 кг
Повна маса автомобіля	19700 кг
<b>Технічно допустима маса (без обмеження)</b>	
Передня вісь	7100 кг
Задня вісь	12600 кг
Повна маса автомобіля	19700 кг

Технічно допустима маса (зі збільшенням корисного навантаження)	
Передня вісь	7100 кг
Задня вісь	12600 кг
Повна маса автомобіля	19700 кг

**ФОТО**





ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
ІВАН UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
ІВАН UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний



ТОВ «ТД «КИЇВ-СПЕЦТЕХ»  
Контактний телефон:  
**+38(097) 746-67-04**  
**+38(050) 086-92-74**

Адреса: Україна, 01054, м.Київ,  
Шевченківський р-н, вул. Ярославів  
Вал, буд. 13/2 (літера Б), офіс 3  
E-mail: [tovkst@gmail.com](mailto:tovkst@gmail.com)  
Website: [kievspecteh.com](http://kievspecteh.com)

Код ЄДРПОУ 45243844  
IBAN UA 8932 8209 00000 2600 40000 34729  
В АТ АБ Південний









## НАШІ КЛІЄНТИ



Аграрний холдинг МХП



Qnur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська фабрика «Росен»



ТОВ «Метінвест холдинг»



Національна гвардія України



АТ «ПРАТ Приват банк»



Okko



Укрнафта



Києво-Печерська Лавра



Епіцентр



FOZZY



Мегамаркет



АТБ



Галичина



Карпатська Джерельна



КМДА



Київстрас



ASMAP



Київмедіотранс



RUDDOMAIN



ЕПІДОН ТЕХ



ТОВ Українське представництво KIA



Автоцентр KIA Корей Моторс



Телеканал СТБ



Посольство Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Duckerhoff



ККК



Київський поступовний інститут ім. Сковородського



КНЕУ ім. Кузева



Національний інститут ССІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут Гідромеханіки



Інститут Освітньої Аналітики