

Аварійно-рятувальний автомобіль ТК-PLT-АРМ на PEUGEOT Landtrek

Вантажопідйомність: 1 т.

Колісна формула: 4x4

Кількість місць : 1+4

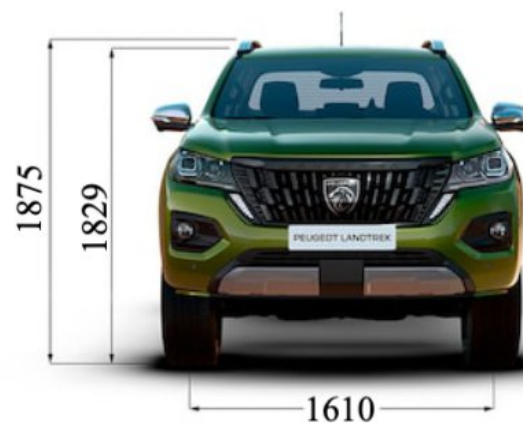
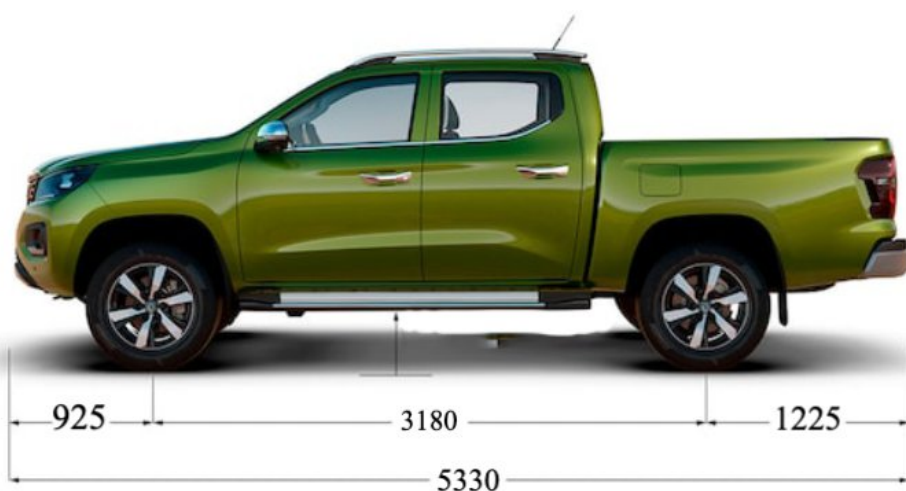
Тип кузова: Пікап

Топливо: Дизель

Опис : Аварійно-рятувальний автомобіль ТК-PLT-АРМ на базі PEUGEOT Landtrek 4×4 спроектований як універсальний мобільний засіб реагування для служб, що працюють у складних умовах експлуатації — на бездоріжжі, у важкодоступних районах, сільській місцевості, гірських та прифронтових зонах. Габаритні розміри шасі (ДхШхВ) 5330х1930х1875 мм. Вантажопідйомність становить до 1 т., кількість місць 1+4, тип кузова пікап. Оснащений дизельним двигуном потужністю 110 кВт (150 к.с.).



Креслення аварійно-рятувального автомобіля ТК-PLT-АРМ на PEUGEOT Landtrek



Особливості аварійно-рятувального автомобіля ТК-PLT-АРМ на PEUGEOT Landtrek

✓ Повний привід 4×4 з понижувальним рядом

- Забезпечує високу прохідність у складних дорожніх і позашляхових умовах.

✓ Вантажопідйомність до 1 тонни

- Дозволяє перевозити аварійно-рятувальне обладнання без перевантаження автомобіля.

✓ Просторий вантажний кузов

- Один із найбільших у класі пікапів, зручний для розміщення обладнання та модулів.

✓ Подвійна кабіна на 5 осіб

- Можливість одночасного перевезення рятувальної бригади та спорядження.

✓ Знімний кунг

- Захищає обладнання від погодних умов і перетворює кузов у функціональний робочий відсік.

✓ Високий кліренс 235 мм

- Підвищує безпеку руху та зменшує ризик пошкодження вузлів на бездоріжжі.

Опис аварійно-рятувального автомобіля ТК-PLT-АРМ на PEUGEOT Landtrek

Аварійно-рятувальний автомобіль **ТК-PLT-АРМ** на базі **PEUGEOT Landtrek 4×4** спроектований як універсальний мобільний засіб реагування для служб, що працюють у складних умовах експлуатації — на бездоріжжі, у важкодоступних районах, сільській місцевості, гірських та прифронтових зонах. Компонівка автомобіля забезпечує оптимальний баланс між мобільністю, вантажопідйомністю та можливістю швидкого доступу до обладнання.

Повний привід із понижувальним рядом та блокуванням диференціала дозволяє ефективно використовувати автомобіль на ґрунтових дорогах, піску, снігу та пересіченій місцевості. Високий дорожній просвіт **235 мм**, кути в'їзду та з'їзду **29° / 26,7°**, а також можливість подолання броду глибиною до **600 мм** суттєво розширюють географію застосування автомобіля та забезпечують безпечний під'їзд безпосередньо до місця проведення аварійно-рятувальних робіт.

Дизельний двигун робочим об'ємом **1,9 л** потужністю **150 к.с.** і крутним моментом **350 Нм** забезпечує впевнений рух навіть при повному завантаженні та роботі з причепом. Шестиступінчаста механічна коробка передач дозволяє точно дозувати тягове зусилля як під час руху бездоріжжям, так і при маневруванні в обмеженому просторі. Витрата пального на рівні **8,2 л/100 км** у змішаному циклі забезпечує економічну експлуатацію під час тривалих виїздів.

Вантажна платформа пікапа є функціональною основою для розміщення аварійно-рятувального обладнання. Значні внутрішні габарити кузова — **1635 мм по підлозі, 1595 мм по ширині та 500 мм по глибині**, а також **1220 мм між колісними арками**, дозволяють перевозити стандартні контейнери, ящики з інструментом, мотопомпи, генератори, рятувальне спорядження та інші спеціалізовані модулі. Застосування **знімного кунга** захищає вантаж від атмосферних впливів, пилу та механічних пошкоджень, перетворюючи відкриту платформу на закритий робочий відсік.

Подвійна кабіна з **5 посадковими місцями** забезпечує перевезення повноцінної рятувальної групи разом із водієм, що підвищує оперативність реагування та зменшує потребу в додатковому транспорті. Компактні зовнішні габарити автомобіля дозволяють працювати в умовах щільної забудови, вузьких проїздів та обмежених під'їзних шляхів.

Завдяки поєднанню високої прохідності, достатньої вантажопідйомності (**до 990 кг**), сучасного дизельного двигуна та можливості індивідуального дооснащення, аварійно-рятувальний автомобіль **ТК-PLT-АРМ на базі PEUGEOT Landtrek** є ефективним, економічним і універсальним рішенням для аварійно-рятувальних, технічних та оперативних служб.

Додаткові фото аварійно-рятувального автомобіля ТК-PLT-АРМ на PEUGEOT Landtrek















Технічні характеристики аварійно-рятувального автомобіля

TK-PLT-APM на PEUGEOT Landtrek

Параметр	Показник
Загальне	
Тип	Аварійно-рятувальний автомобіль
Тип кузова	Пікап
Вантажопідйомність	1 т
Колісна формула	4x4
Кількість місць	1+4
Топливо	Дизель
Двигун	
Тип двигуна	Дизельний
Робочий об'єм	1910 см ³
Максимальна потужність	110 кВт (150 к.с.) при 4000 об/хв
Максимальний крутний момент (ЕЕС)	350 Нм при 2800 об/хв
Екологічний клас	EURO 5
Трансмісія та привід	
Коробка передач	6-ступінчата механічна
Тип приводу	Повний (4×4)
Ходова частина	
Передня підвіска	Незалежна, на 4 поперечних важелях
Задня підвіска	Нерозрізний міст на ресорах
Передні гальма	Дискові, вентильовані
Задні гальма	Барабанні

Габаритні розміри автомобіля

Довжина	5330 мм
Ширина	1930 мм
Висота	1875 мм
Колісна база	3180 мм
Колія передня / задня	1610 / 1630 мм
Передній / задній звис	925 / 1225 мм

Вантажний відсік

Довжина вантажної зони (мін. / по підлозі)	1600 / 1635 мм
Ширина вантажної зони	1595 мм
Ширина між колісними арками	1220 мм
Глибина вантажної зони	500 мм

Прохідність

Кут в'їзду	29°
Кут з'їзду	26,7°
Глибина подолання броду	600 мм
Дорожній просвіт	235 мм

Масові характеристики

Кількість місць	5
Споряджена маса	2060 кг
Повна маса	3050 кг
Максимальна вантажопідйомність	990 кг
Допустима маса автопоїзда (MTRA)	5500 кг
Навантаження на передню / задню вісь	1406 / 1860 кг

Динаміка та економічність	
Максимальна швидкість	155 км/год
Розгін 0–100 км/год	14,9 с
Витрата пального (місто)	9,7 л/100 км
Витрата пального (траса)	7,4 л/100 км
Витрата пального (змішаний цикл)	8,2 л/100 км
Викиди CO ₂ (змішаний цикл)	217 г/км
Паливна система	
Ємність паливного бака	80 л

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдінг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдінг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпавтранс



ASMAP



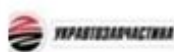
Київмедспецтранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики