

Асфальтоукладальник САТ АР300F

Бренд : САТ

Тип : Колісна

Ширина укладки : 3180 мм.

Робоча швидкість : 16 км/год.

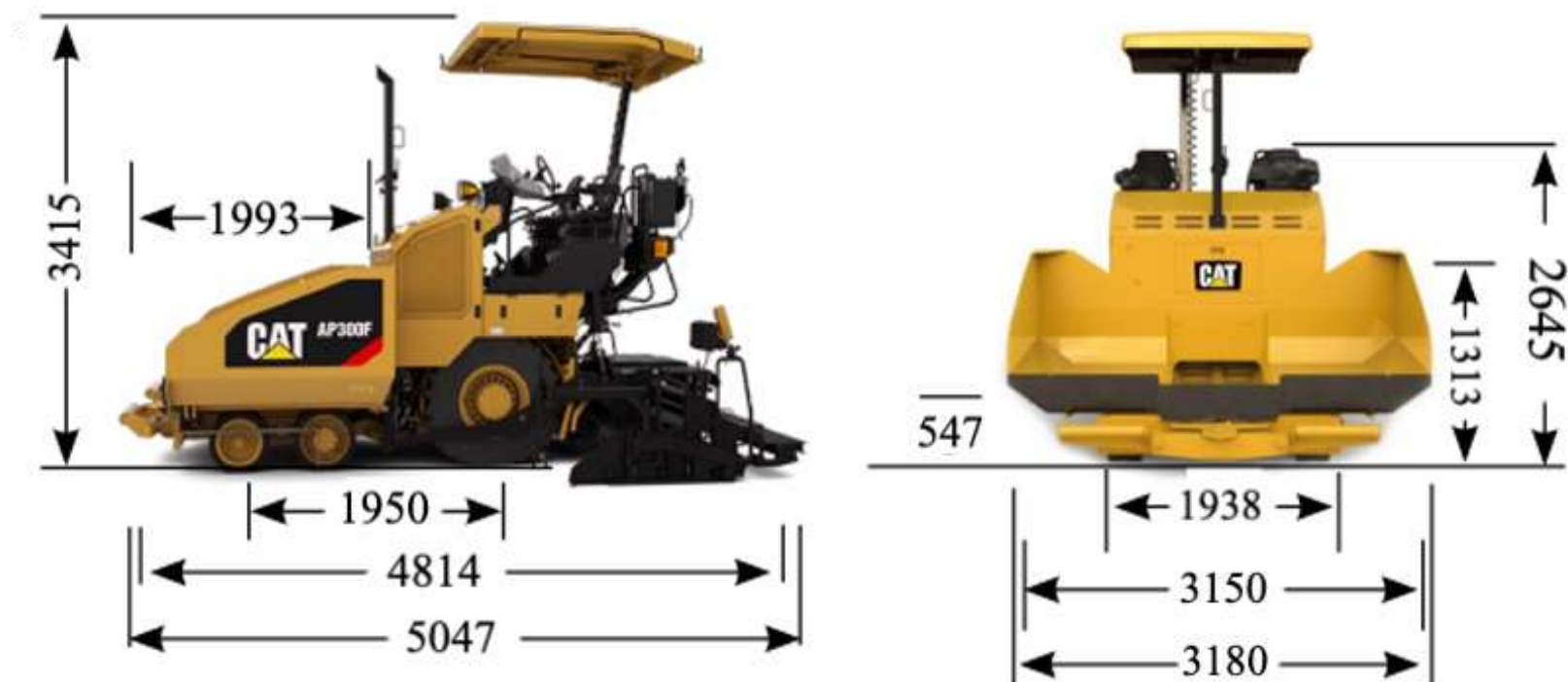
Потужність двигуна : 74 кВт.

Продуктивність т/год : 406

Опис : САТ АР300F — компактний колісний асфальтоукладальник, розроблений для високоточної укладки асфальтобетонних сумішей на об'єктах, де ключове значення мають маневреність, універсальність і простота транспортування. Експлуатаційна маса з брусом АS3173 7300 кг. ширина укладки приблизно 3180 мм. Потужність дизельного двигуна моделі Cat 3054C DINA потужністю 74 кВт. Продуктивність 406 т/год.



Креслення асфальтоукладальника CAT AP300F



Особливості асфальтоукладальника САТ АР300F

✓ Колісна ходова частина з високою транспортною швидкістю

• Дозволяє переміщуватись між ділянками зі швидкістю до 16 км/год без використання трала, що суттєво економить час і логістику.

✓ Гідростатична трансмісія із замкнутим контуром

• Забезпечує точний контроль тягового зусилля, плавний хід і стабільну подачу асфальтобетонної суміші незалежно від навантаження.

✓ Два режими укладання до 85 м/хв

• Дають змогу працювати як у точному режимі (міські вулиці, тротуари), так і у продуктивному режимі на відкритих ділянках.

✓ Незалежна система подачі матеріалу (конвеєри + шнеки)

• Мінімізує розшаровування суміші, зменшує знос компонентів і знижує потребу в ручному втручанні оператора.

✓ Реверсивні шнекові бури

• Полегшують очищення робочих органів і керування потоком матеріалу під час укладання.

✓ Розрівнюючий брус AS3173 з підігрівом і вібрацією

• Забезпечує точну геометрію шару, якісне розрівнювання та попереднє ущільнення ще до проходження котків.

✓ Компактні габарити та мала маса

• Дають змогу працювати в обмежених просторах і транспортувати машину без спеціального важкого транспорту.

✓ Надійна електросистема з додатковим генератором

• Дозволяє жити системи підігріву бруса, освітлення та допоміжне обладнання без втрати стабільності.

Опис асфальтоукладальника САТ АР300F

Асфальтоукладальник САТ АР300F — компактний колісний асфальтоукладальник, розроблений для високоточної укладки асфальтобетонних сумішей на об'єктах, де ключове значення мають маневреність, універсальність і простота транспортування. Машина ефективно застосовується під час будівництва нових дорожніх об'єктів, реконструкції існуючих покриттів, виконання ремонтних робіт і технічного обслуговування міських та промислових доріг.

Асфальтоукладальник оснащений **чотирициліндровим дизельним двигуном Cat 3054C DINA** з робочим об'ємом **4,4 л**. Двигун розвиває **повну потужність 52 кВт (73,8 к.с.)** за стандартом SAE J1995 при **2200 об/хв**, а корисна потужність становить **47,4 кВт** відповідно до стандартів ISO 9249 та ЕЕС 80/1269. Конструкція двигуна з діаметром циліндрів **105 мм** і ходом поршня **127 мм** забезпечує стабільну тягу, низький рівень шуму та відповідність суворим європейським екологічним нормам.

Силова передача реалізована через **гідростатичну ходову систему із замкнутим контуром**, що забезпечує точний контроль тягового зусилля на ведучих колесах. Машина має **дві передачі для укладання покриття** зі швидкістю **0–40 м/хв** та **0–85 м/хв**, а також **дві транспортні передачі** зі швидкістю до **10 км/год** і до **16 км/год**, що значно перевищує можливості гусеничних асфальтоукладальників та підвищує загальну продуктивність робіт.

Колісна ходова частина складається з **двох ведучих коліс розміром 365/80 R20**, заповнених рідиною для покращення зчеплення при роботі на сипких основах, та **чотирьох керованих суцільногумових коліс розміром 455 × 260 мм**. Колісна база становить **1615 мм**, ширина колії — **1620 мм**, що забезпечує відмінну маневреність навіть у обмежених просторах.

Система подачі матеріалу побудована на **незалежній роботі конвеєрів і шнекових бурів**, що знижує знос компонентів і мінімізує ризик розшаровування асфальтобетонної суміші. Застосування **реверсивних шнеків** полегшує завантаження матеріалу та очищення робочих органів, зменшуючи потребу у втручанні оператора та підвищуючи стабільність укладання.

Асфальтоукладальник комплектується **гідравлічно регульованим розрівнюючим брусом AS3173**, оснащеним системою підігріву (газовою або електричною — на вибір) та вібраційною системою з плавним регулюванням частоти. Така конфігурація забезпечує високу точність формування шару, рівномірне розрівнювання та попереднє ущільнення асфальтобетону ще до проходу котків.

Габарити машини оптимізовані для зручної роботи та транспортування. Довжина асфальтоукладальника з роликом-штовхачем становить **4200 мм**, а з розрівнюючим брусом — **4820 мм**. Експлуатаційна ширина з опущеним бункером — **3180 мм**, експлуатаційна висота з навісом — **3340 мм**. У транспортному положенні висота становить **2960 мм**, а ширина — **1730 мм** з торцевими заслінками бруса або **1670 мм** без них.

Масові характеристики дозволяють транспортувати машину без важкої спецтехніки: експлуатаційна маса з брусом — **7300 кг**, транспортна маса без бруса — **5800 кг**, з брусом — **7100 кг**. Споряджена маса базової машини становить **6600 кг**.

Асфальтоукладальник оснащений ефективною електросистемою напругою **12 В**, акумуляторною батареєю **12 В** та генератором **75 А / 14 В**, що дозволяє жити електричні системи підігріву бруса, нічне освітлення та допоміжне обладнання. Місткість баків включає **паливний бак 79,5 л**, **гідравлічний бак 85 л**, **систему охолодження 15 л**, **моторне мастило 8,5 л** та **розпилювальну промивну систему 32 л**.

Додаткові фото асфальтоукладальника CAT AP300F











Технічні характеристики асфальтоукладальника САТ АР300F

Параметр	Показник
Загальні характеристики	
Модель	САТ АР300F
Тип техніки	Колісний асфальтоукладальник
Споряджена маса	6600 кг
Експлуатаційна маса з брусом AS3173	7300 кг
Транспортна маса (без бруса)	5800 кг
Транспортна маса (з брусом)	7100 кг
Двигун і силова передача	
Модель двигуна	Cat 3054C DINA
Тип двигуна	4-циліндровий дизельний
Робочий об'єм	4,4 л
Діаметр циліндра	105 мм
Хід поршня	127 мм
Номінальні оберти	2200 об/хв
Потужність (SAE J1995)	52 кВт / 73,8 к.с.
Корисна потужність (ISO 9249)	47,4 кВт
Корисна потужність (EEC 80/1269)	47,4 кВт
Швидкісні режими	
Укладання покриття (1 передача)	0–40 м/хв
Укладання покриття (2 передача)	0–85 м/хв
Переміщення (3 передача)	0–10 км/год
Переміщення (4 передача)	0–16 км/год

Ходова частина	
Тип ходової	Колісна
Ведучі колеса	2 × 365/80 R20 (заповнені рідиною)
Керовані колеса	4 × 455 × 260 мм (суцільногумові)
Колісна база	1615 мм
Ширина колії	1620 мм
Габаритні розміри	
Довжина з роликом-штовхачем	4200 мм
Довжина з брусом AS3173	4820 мм
Експлуатаційна ширина (бункер опущено)	3180 мм
Експлуатаційна висота з навісом	3340 мм
Транспортна висота	2960 мм
Транспортна ширина з заслінками	1730 мм
Транспортна ширина без заслінок	1670 мм
Заправні ємності	
Паливний бак	79,5 л
Система охолодження	15 л
Моторне мастило	8,5 л
Гідравлічний бак	85 л
Розпилювальна промивна система	32 л
Електросистема	
Напруга	12 В
Акумулятор	12 В
Генератор	75 А / 14 В

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onur group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



АТ «ПІАТ Приват
банк»



Ококо



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



MeraMarket



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастранс



ASMAP



Київмедспетранс



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозачастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyckerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНЗУ ім. Кузнеця



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Освітньої
Аналітики