

Асенізаційна машина 4 м³ на шасі Hyundai EX-10

Об'єм цистерни: 4 м³

Продуктивність вакуумного насосу: 318 м³/год.

Глибина викачки ями: 17 м.

Опис : Вакуумна машина KST-4 об'ємом 4 м³, що виготовлена з високоякісної конструкційної сталі 09Г2С, на шасі Hyundai з колісною формулою 4х2 призначена для вакуумного очищення вигрібних ям глибиною від 4,5 до 17 м і транспортування фекальних рідин до місця утилізації. Заповнення цистерни (з товщиною стінки від 4 до 8 мм) здійснюється під дією вакууму 0,085 МПа, звільнення цистерни відбувається самопливно або під тиском повітря від вакуумного насоса Jugor потужністю від 300 до 852 м³/годину протягом 7 хвилин.



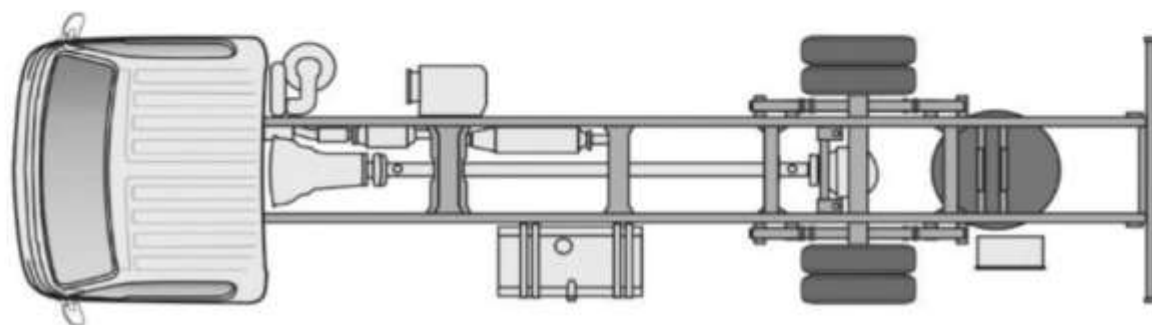
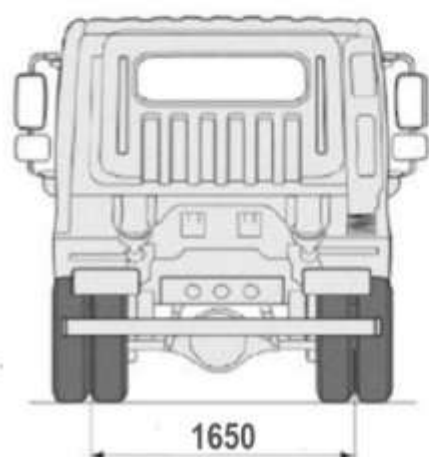
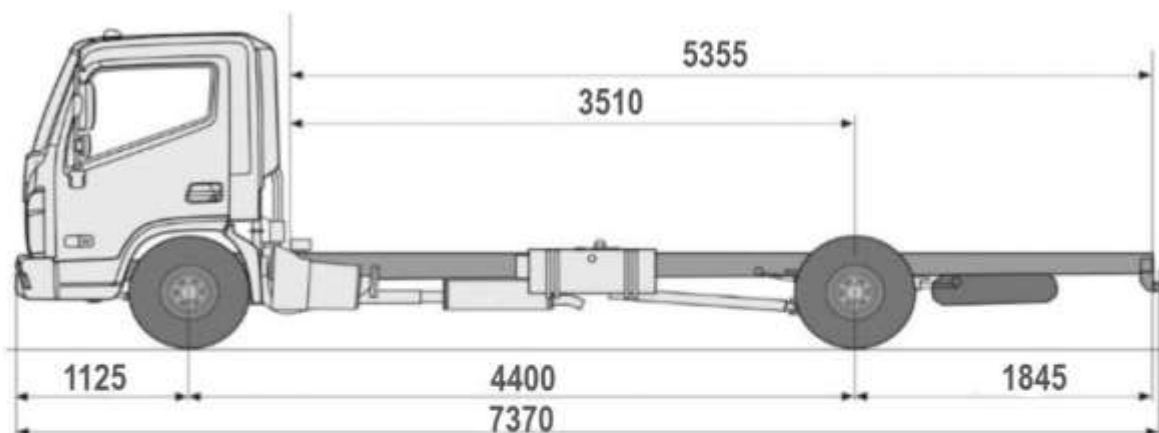
Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Креслення асенізаційної машини 4 м³ на шасі Hyundai EX-10

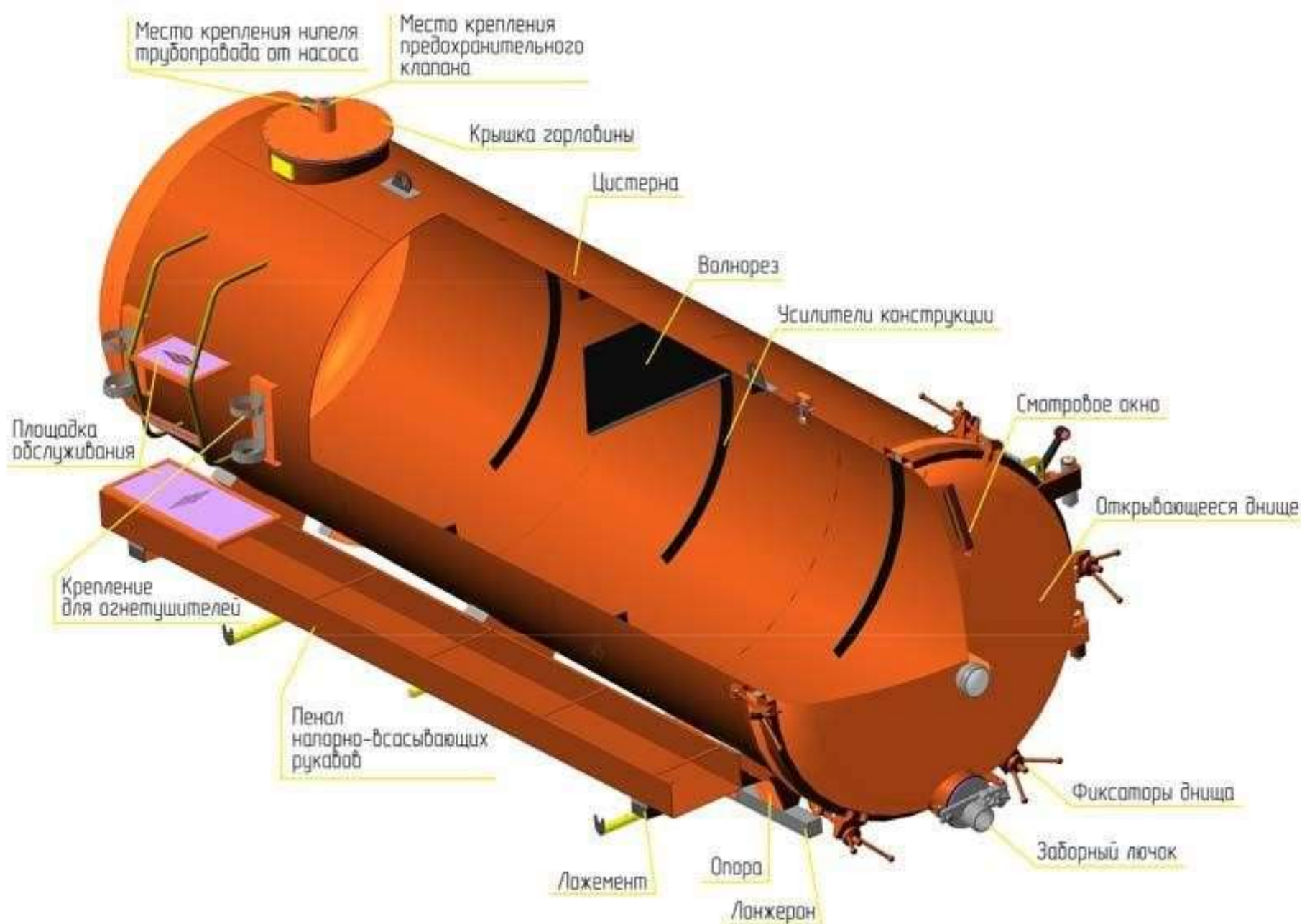
Hyundai EX-10



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

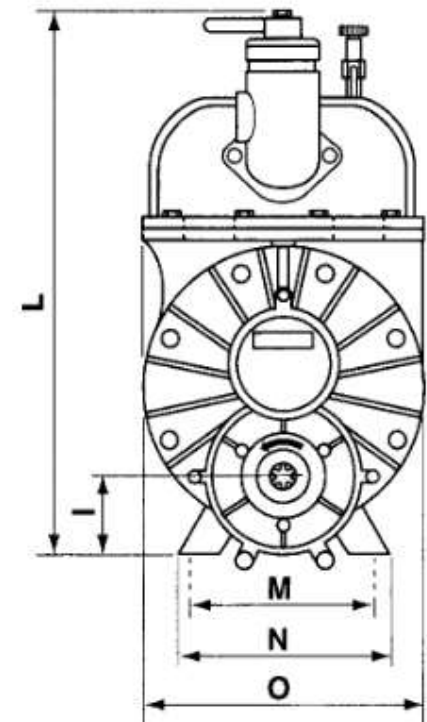
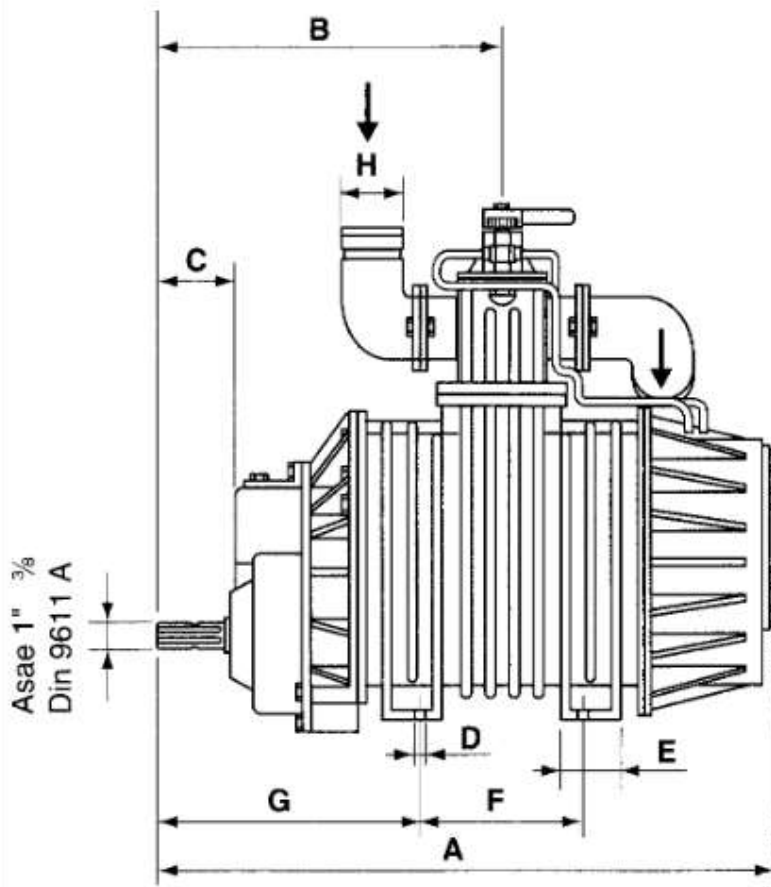
Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Розміри в mm

| Модель | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L | M | N | O |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|-----|----------|----|-----|-----|-----|-----|
| PN 45M | 535 | 310 | 87 | 16 | 50 | 140 | 240 | 60/76/80 | 50 | 508 | 240 | 270 | 275 |

Контактний телефон:
 +38(097) 746-67-04
 +38(099) 632-13-31
 +38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
 вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
 E-mail: tovkst@gmail.com
 Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
 IBAN UA573282090000026003000003717
 в АТ «АБ «Південний».

Особливості асенізаційної машини 4 м³ на шасі Hyundai EX-10

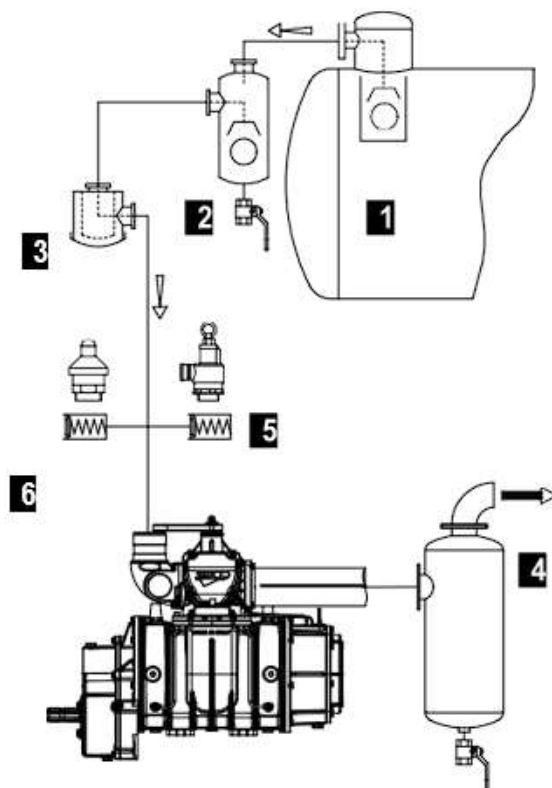
Вакуумні насоси з повітряним охолодженням.

- Модель PNR поступаєтья моделі PNE у зв'язку з охолодженням за допомогою повітряної ежекції, замість атмосферного повітря. Регульована ежекція повітря забезпечує ефективне охолодження, навіть під час використання насоса у важких умовах експлуатації (запатентована технологія).
- Модель 142 відсутня у версії PNE.
- Прямий привід із циліндричним валом діаметра або Ø1" 3/8.
- З редуктором при 540-1000 об/хв.
- Обертанням проти годинникової стрілки.
- П'ять лопатей з термостійкого параамідного синтетичного волокна; тангенціальне розташування знижує знос, пов'язаний з тертям, і забезпечує збільшення терміну служби насоса.
- Автоматичний безповоротний клапан на лінії всмоктування.
- Автоматичне змащування за допомогою об'ємного дозувального насоса. Задній бак (PNR/E 73-124). Бічний резервуар (PNR142). Мідні труби та фітинги. Обертання за годинниковою стрілкою.
- Алюмінієві орієнтовані патрубки, на різні діаметри.
- З гідравлічним двигуном.
- Керування за допомогою двигуна внутрішнього згоряння, гідромотора або механічного приводу from a Power Take Off.
- Шків приводного ременя.
- Пневмопривід або гідропідсилювач на клапані, що перемикається, для тиску і розрідження.
- Система попередження про перегрів насоса.



Експлуатаційні характеристики насосу Јигор та схема Вакуумної системи.

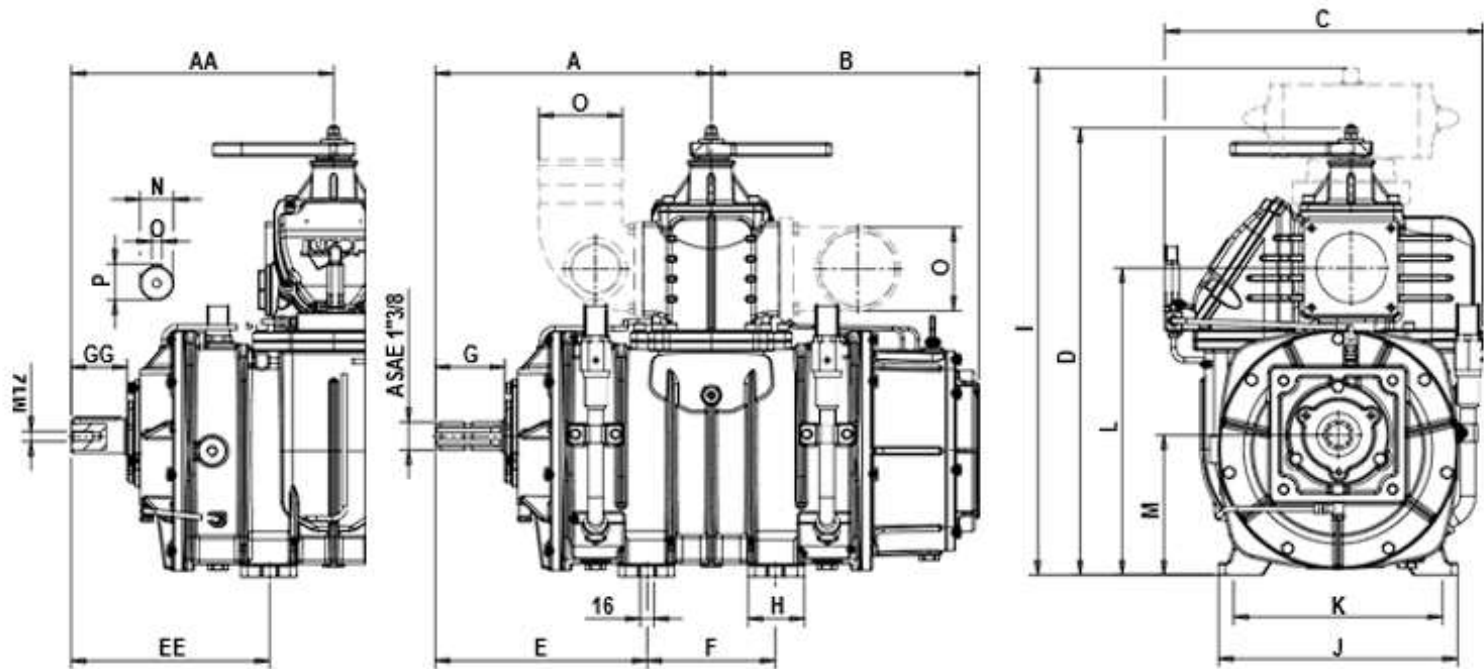
| ЕКСПЛУАТАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | PNR/E 73 | PNR/E 83 | PNR/E 104 | PNR/E 124 | PNR/E 142 |
|---|--------------|-------|----------|----------|------------|------------|------------|
| Макс. швидкість | PNR-E D | rpm | 1350 | 1350 | 1300 | 1300 | 1200 |
| | PNR-E M | rpm | 540 | 540 | 540 - 1000 | 540 - 1000 | 540 - 1000 |
| | PNR-E HYD | rpm | 1350 | 1350 | 1300 | 1300 | 1200 |
| Повітр. потік за атм. тиску | | l/min | 7200 | 8200 | 10400 | 12400 | 14200 |
| | | m³/h | 432 | 492 | 624 | 744 | 852 |
| Повітр. потік за розрідження 60% | | l/min | 6600 | 7600 | 9400 | 11200 | 12800 |
| | | m³/h | 396 | 456 | 564 | 672 | 768 |
| Макс. розрідження | | % | 93 | 93 | 95 | 95 | 95 |
| Макс. розрідження за постійної роботи | PNR | % | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Макс. розрідження за постійної роботи | PNE | % | 60 | 60 | 60 | 60 | - |
| Споживана потужність із вільними отворами | | kW | 6,5 | 7,5 | 9 | 11 | 14 |
| Потужність, необхідна за максимального вакууму | | kW | 9,5 | 10,5 | 12,5 | 14,5 | 17 |
| Напруга, треб. за відн. тиску 0,5 бар (абс. 1,5) | | kW | 11 | 12,5 | 14 | 16 | 20,5 |
| Напруга, треб. при відн. тиску 1 бар (абс. 2) | | kW | 13 | 14,5 | 18,5 | 21,5 | 27,5 |
| Макс. робочий відн. тиск (абс.) за постійної роботи | | bar | 1 (2) | 1 (2) | 1 (2) | 1 (2) | 1 (2) |
| Макс. робочий тиск (абс.) | | bar | | 1 (2) | 1,5 (2,5) | 1,5 (2,5) | 1,5 (2,5) |
| Споживання масла | | g/h | 110-130 | 110-130 | 130-150 | 130-150 | 160-170 |
| Ємність масляного бака | | l | 2,2 | 2,2 | 3,2 | 3,2 | 4 |
| | PNR-E D | kg | 110 | 119 | 150 | 170 | 210 |
| | PNR-E M 540 | kg | 121 | 128 | 173 | 190 | 225 |
| | PNR-E M 1000 | kg | - | - | 173 | 190 | 225 |
| | PNR-E HYD | kg | 141 | 155 | 185 | 200 | 230 |



| | |
|---------|--|
| 1. | Первинний клапан |
| 2. | Поплавковий (вторинний) клапан |
| 3. | Фільтр на всмоктуванні |
| 4. | Шумоглушник - сепаратор масла |
| 5. А | Клапан макс. Тиску (додаткові компоненти) |
| 6. А | Клапан скидання вакууму (додаткові компоненти) |

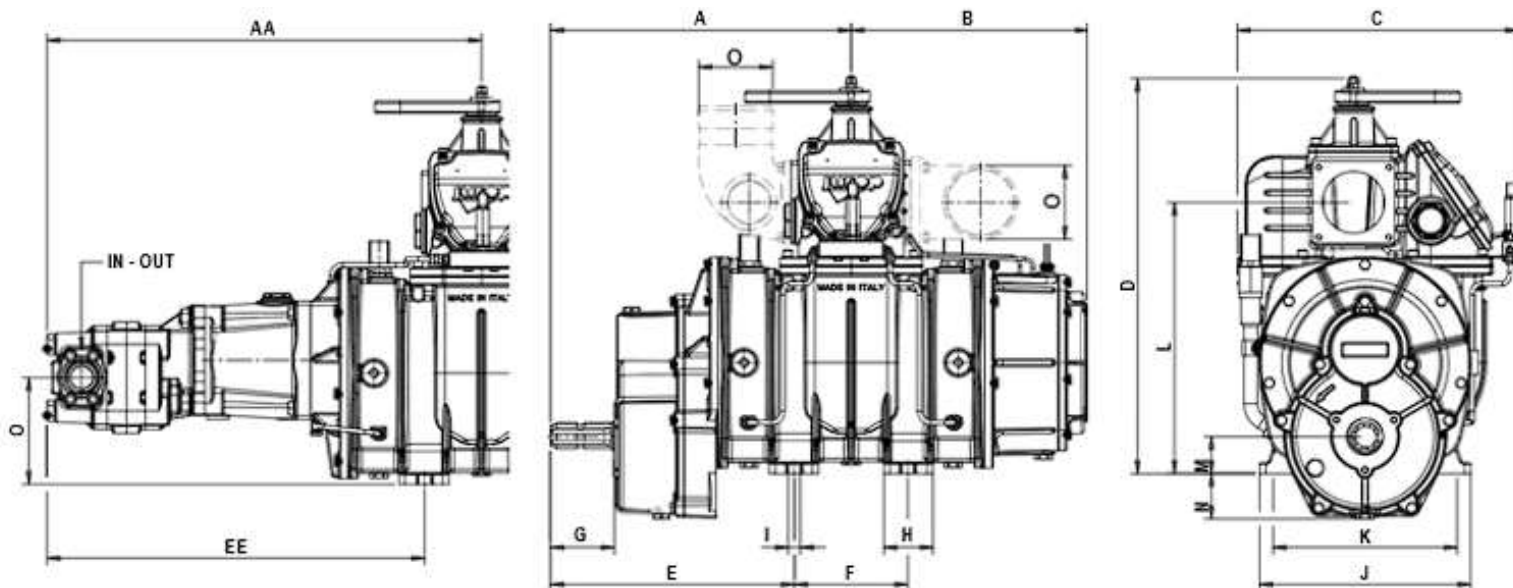
Креслення вакуумного насосу Јигор в двох варіантах

№1 PNR/PNE Пряма передача



| PNR/E | A | AA | B | C | D | E | EE | F | G | GG | H | I | J | K | L | M | N | O | P |
|-------|-----|-----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|----|-------|-----|-----|-----|-------|----|----|----|
| 73 | 309 | 284 | 295 | 396 | 496 | 232 | 207 | 153 | 83 | 60 | 65 | 567,5 | 270 | 230 | 339 | 147 | 35 | 10 | 38 |
| 83 | 331 | 306 | 317,5 | 396 | 496 | 253 | 230 | 153 | 83 | 60 | 65 | 567,5 | 270 | 230 | 339 | 147 | 35 | 10 | 38 |
| 104 | 329 | 313 | 321 | 380 | 534,5 | 253 | 237 | 153 | 83 | 67 | 67 | 606 | 285 | 249 | 367 | 167,5 | 40 | 12 | 43 |
| 124 | 362 | 346 | 353,5 | 380 | 534,5 | 285 | 269 | 153 | 83 | 67 | 67 | 606 | 285 | 249 | 367 | 167,5 | 40 | 12 | 43 |
| 142 | 355 | 338 | 344 | 423 | 578 | 205 | 188 | 300 | 83 | 67 | 95 | 646 | 320 | 270 | 407 | 190 | 40 | 12 | 43 |

№2 NR/PNE Модифікація HDR / Привід із редуктором



| PNR/E | A | AA | B | C | D | E | EE | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | IN | OUT |
|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|------|----|----|-----|-----|-----|----|----|-----|--------|--------|
| 73 | 372 | 548,5 | 295 | 396 | 496 | 296 | 472 | 153 | 84 | 65 | 16 | 270 | 230 | 339 | 45 | 62 | 124 | 1" | 1 1/4" |
| 83 | 395 | 571 | 317,5 | 396 | 496 | 318 | 492 | 153 | 84 | 65 | 16 | 270 | 230 | 339 | 45 | 62 | 124 | 1" | 1 1/4" |
| 104 | 406 | 586 | 321 | 380 | 534,5 | 329 | 510 | 153 | 85,5 | 67 | 16 | 285 | 249 | 367 | 50 | 62 | 144 | 1 1/4" | 1 1/2" |
| 124 | 437 | 602 | 353,5 | 380 | 534,5 | 368 | 525 | 153 | 85,5 | 67 | 16 | 285 | 249 | 367 | 50 | 62 | 136 | - | - |
| 142 | 434 | 597 | 344 | 423 | 578 | 284 | 447 | 300 | 85 | 95 | 16 | 320 | 270 | 407 | 73 | 50 | 159 | 1" | 1 1/4" |

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

**Шумова потужність тільки насоса (без приводної
трансмисії, блоку всмоктування, глушників)**

| RPM | Вакуум- надлишковий тиск | PNE 73-83 | PNR 73-83 | PNE 104- 124 | PNR 104- 124 | PNR 142 |
|-------------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|
| Номінальна швидкість | вакуум 80% | 90 | 92 | 90 | 93 | 94 |
| | Δ press 600 миллібар | 103 | 103 | 104 | 104 | 105 |

Діаметр патрубків

| Ø | Регульованого патрубка | | | Фіксованого патрубка | | | | |
|----------|-----------------------------------|------------|------------|-----------------------------|------------|------------|------------|-------------|
| | PNR/ E | Ø76 | Ø80 | Ø100 | Ø60 | Ø76 | Ø80 | Ø100 |
| 73 | • | | | | • | • | • | |
| 83 | • | | | | • | • | • | |
| 104 | • | • | • | | | • | • | • |
| 124 | • | • | • | | | • | • | • |
| 142 | | • | • | | | | • | • |

Опис асенізаційної машини 4 м³ на шасі Hyundai EX-10

- Заповнення цистерни здійснюється під дією вакууму, звільнення цистерни самопливно або тиском повітря від вакуумного насоса.
- Наповнення цистерни рідкими відходами здійснюється шляхом створення в цистерні розрідження.
- При досягненні граничного рівня заповнення цистерни сигнально-запобіжний пристрій автоматично зупиняє двигун (на дизельних машинах подається звуковий сигнал).
- Звільнення цистерни здійснюється як самопливом, так і під тиском.
- Для візуального спостереження за наповненням цистерни є оглядові вікна.
- Для зручності роботи в темний час доби робоче місце оператора висвітлюється спеціальною фарою.
- Високоякісне фарбування всіх вузлів і деталей до збірки в поєднанні із суцільним зварювальним швами запобігає утворенню вогнищ корозії і забезпечує надійність і довговічність металоконструкцій.

Примітка: * Максимальна глибина всмоктування - відстань по вертикалі від пробно-спускного крана до рівня забирання відходів. Для збільшення глибини всмоктування до 17 метрів застосовується метод барботажу (спеціальний мундштук).

До складу спецобладнання входять:

- цистерна,
- вакуумний насос з приводом,
- сигнально-запобіжний пристрій,
- трубопроводи вакуум-нагнітальної системи з краном,
- Приймальний люк зі всмоктувальним шлангом,
- майданчики для обслуговування,
- електрообладнання.

Вакуумна система призначена для створення розрідження в цистерні при наповненні її відходами і тиску при їх зливі.

Вакуумна система включає:

- 4-х ходовий кран;
- вакуумний насос;
- систему трубопроводів.

На лінії всмоктування встановлений поплавцевий клапан, який монтується на кришці сигнально запобіжного пристрою і перекриває всмоктуючу лінію при наповненні цистерни, тим самим унеможлиблює попадання відходів в насос.

Окрім цього на лінії всмоктування встановлений бачок проміжний, який призначений для збору конденсату, що утворюється під час заповнення цистерни відходами у всмоктуючій лінії. У нагнітальній лінії насоса встановлений глушник, для зниження шуму при виході повітря з насоса.

Додаткові фото асенізаційної машини 4 м³ на шасі Hyundai EX-10



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».



Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».

Технічні характеристики асенізаційної машини 4 м³ на шасі Hyundai EX-10

| | |
|-------------------|-----------------|
| Торгова марка | JUROP |
| Габаритні розміри | 535x275x508 мм. |
| Вага | 90 кг. |
| Тиск | 1.5 бар. |
| Продуктивність | 5300 л/хв. |

| Найменування показника | Значення |
|---|--------------------------|
| Найменування шасі | HYUNDAI EX10 |
| Тип приводу робочих органів (вакуумний насос) | Механічний |
| Характеристики насоса: | |
| *Продуктивність вакуумного насоса JUROP | 318 м ³ /год. |
| - розрідження, не менше | 0,085 МПа. |
| Ємність технологічна, цистерни | 4 м ³ |
| Кількість обслуговуючого персоналу | 2 чол. |
| Час наповнення цистерни | 5-7 хв. |
| Швидкість спорожнення цистерни самопливом, не менше | 35 м ³ /год. |
| *Максимальна глибина всмоктування | 17 м. |
| Країна виробник асенізаційного обладнання | Україна |

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Марка | HYUNDAI |
| Модель | EX10 |
| Тип | шасі |
| Вага | |
| Повна маса | 10 300 кг. |
| Вантажопідйомність | 7 130 кг. |
| Споряджена вага шасі | 3 170 кг. |
| Навантаження на передню вісь | 3 700 кг. |
| Навантаження на задню вісь | 6 600 кг. |
| Габаритні розміри | |
| Довжина | 6 370 мм. |
| Ширина (по кабіні) | 2 028 мм. |
| Висота | 2 290 /2 310 |
| Двигун | |
| Модель | D4GA |
| Потужність | 170 к.с. (125 кВт)при 25 000 об/хв |
| Макск. рутний момент | 609/1400 Н.м/об. |
| Тип двигуна | Дизельний з турбокомпресором |
| Паливо | Дизельне |
| Об'єм | 3933 см ³ |

| | |
|--------------------------|--|
| Кількість циліндрів | 4, рядне |
| Екологічний клас | Euro 5 |
| Паливна система | Common rail |
| Паливний бак | 100 л. |
| КПП | |
| Трансмісія | T06s5 |
| Гальмівна система | |
| Робоча | Пневматичні гальма |
| Стоянкова | Пневматичні енергоаккумулятори на задню вісь |
| Додаткова | газодинамічна |
| Передні/задні гальма | Барабанні 325 x 118 x 14 мм |
| Шини передні/задні | 225/75R17.5 14PR; безкамерні |
| Осі | |
| Кількість осей | 2 |
| Колісна формула | 4x2 |
| Підвіска | пневмо/пневмо |
| Колісна база | 3 600 мм |
| Розмір гуми | 225/75 R17,5 |

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Гальма | барабанні |
| Кліренс мінімальний | 220 |
| Радіус розвороту мінімальний | 8,2 |
| Електрообладнання | |
| Акумулятори | 2 x 24V-90AH-MF |
| Генератор | 24V-90A |
| Стартер | 24V 5.0KW |
| Серворуль | + |
| Кондиціонер | + |
| Тип підвіски, передньої: | Ресорна |
| Тип підвіски, задньої: | Ресорна |
| Рульовий механізм | З гідропідсилювачем |

НАШІ КЛІЄНТИ



Агроіндустріальний
Холдинг МХП



Onuf group



McDonald's



Ikea



Sandora



Кондитерська
фабрика «Рошен»



Збройні сили
України



Служба безпеки
України



Генеральна
прокуратура
України



Управління
державної охорони
України



Національна
гвардія України



ТОВ «Метінвест
холдинг»



Національна
гвардія України



ПриватБанк
АТ «ПАТ Приват
банк»



Окко



Укрнафта



Києво-Печерська
Лавра



Епіцентр



FOZZY



МегаМаркет



АТБ



Галичина



Карпатська
Джерельна



КМДА



Київпастрас



ASMAP



Київмедспектрас



RUDOMAIN



ЕРІДОН ТЕХ



ТОВ
Укравтозапчастина



Автоцентр KIA
Корея Моторс



Телеканал СТБ



Посольство
Швейцарії в Україні



Посольство Швеції



Dyczerhoff



КУК



Київський
політехнічний
інститут ім.
Сікорського



ХНУ ім. Кузеєвца



Національний інститут
ССХІ ім. М. М. АМОСОВА



Інститут
Гідромеханіки



Інститут Оsviynoi
Аналітики

Контактний телефон:
+38(097) 746-67-04
+38(099) 632-13-31
+38(044) 232-02-98

Адреса: Україна, 04060, м. Київ,
вул. Ризька, буд. 73-г, офіс 7
E-mail: tovkst@gmail.com
Website: kievspecteh.com

Код ЄДРПОУ 42623361.
IBAN UA573282090000026003000003717
в АТ «АБ «Південний».