



МОДЕЛЬ: KGB-110SU «КОБАЛЬТ», Мусоровоз с боковой загрузкой с объёмом бункера 11.8 м³ среднего класса, на шасси **FOTON DAIMLER**, серии **AUMARK CTX** предназначен для погрузки ТБО, прессования, транспортировки и выгрузки его на полигонах. Конструкция бункера надёжная и герметичная. Универсальный манипулятор-кантователь подходит для стандартных контейнеров объёмом - 0.75 м³, так и для евроконтейнеров объёмом -1.1 м³.

Благодаря новейшей системы уплотнения ТБО, наш мусоровоз способен загрузить в себя более 30 шт. евроконтейнеров объёмом 1.1 м³. При массе ТБО ± 200 кг/ 1м³

Общая масса ТБО не менее 6.0 тон что является наилучшим показателем для мусоровозов данного класса. Выгрузка ТБО на полигоне производится самосвальным методом назад с помощью гидросистемы.

Мы комплектуем наши мусоровозы **КОБАЛЬТ** надёжной европейской гидравлической системой.

Мусоровоз имеет наилучшие габариты, на 500мм короче и на 500мм ниже своих ближайших конкурентов, что позволяет ему отлично маневрировать как в частном секторе, так и в плотной городской застройке.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

Коммунальное хозяйство: идеально подходит в центральных городских кварталах и частном секторе.

Компактные габариты, отличная маневренность, хорошая скорость погрузки и выгрузки, высокий коэффициент уплотнения **ТБО до 1:4**, низкий расход топлива и прекрасная проходимость при максимальной загрузке до **6.5 тон** делают его незаменимым помощником в очереди межрайонных перевозок.

НАДЕЖНОСТЬ И ЭКОНОМИЧНОСТЬ:

Мусоровоз **KGB-110SU «КОБАЛЬТ»** представляет собой современную, высококачественную продукцию, соответствующую самым передовым международным технологиям, сочетающие в себе разработки компаний **Mercedes-Benz** (Германия) и **LOTUS** (Англия) и т.д. Это позволило добиться высокой степени безопасности при эксплуатации, значительно снизить расход топлива на 25% от конкурентов, увеличить грузоподъёмность и при этом сократить затраты на техническое обслуживание и ремонты.

МОЩЬ, ЗАСЛУЖИВАЮЩАЯ ДОВЕРИЯ

Мусоровоз оснащён самым современным дизельным двигателем **Cummins ISF 3.8**, мощностью 150-160л.с. с высоким крутящим моментом 500Нм/1200⁻¹, при этом расход топлива составляет 16л/100км.

Двигатель оснащается топливным оборудованием с **Common Rail**, стартером и генератором фирмы **BOSCH**, дополняет трансмиссию механическая шестиступенчатая **КПП ZF GEAR BOX**, что обеспечивает большую передачу мощности, плавность зацепления шестерен, длительный срок эксплуатации и значительную экономию топлива.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:

Приводной мост STEYR специальный усиленный в литом корпусе имеет полезную нагрузку до 8 тонн.

Рама, усиленная катанная от DAIMLER с рабочим профилем 800x215x65x7мм, изготовлена с помощью 3D моделирования, выдерживает высокие нагрузки и имеет большое сопротивление на скручивание.

КАБИНА:

AUMARK Безкапотной конструкции шириной 1995мм на три посадочных места обеспечивает машине хорошую маневренность, великолепную обзорность и комфорт водителю во время вождения. Кабина серии **CTX** оборудована регулируемым сиденьем, регулируемой по высоте и наклону рулевой колонкой, ремнями безопасности, роскошным кондиционером, круиз-контролем и аудиосистемой с колонками.

БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ:

Передние блок фары с трехмерным эффектом, гидроусилитель сцепления, немецкая двухконтурная тормозная система **WABCO** с **ABS/ASR**, горный тормоз замедлитель, камера заднего вида обеспечивают безопасность и комфорт во время вождения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Модель ТС		КOBALT KGB-110SU исполнение
Тип ТС		Мусоровоз с боковой загрузкой
Бренд шасси		FOTONDAIMLER
Суббренд шасси		AUMARK
Тип кабины		CTX A1995, Однорядная, 3места, откидывается вперед на 60 ⁰
Главные параметры и величины	Габариты ТС, мм	6000×2300×3300
	Габариты бункера, мм	4000x2100x2000, толщина днища 5мм, борта 4мм
	Объём кузова, м ³	11.8м ³
	Гидравлическая система	Механическая система ЕС
	Скорость загрузки/выгрузки	25-35с //35-50с
	Колесная формула	4×2
	Колёсная База, мм	3360
	Колея Передняя/Задняя, мм	1710/1620
Весовые параметры	Клиренс, мм	≥235
	Снаряжённая масса ТС, кг	6450 кг с кантователем
	Грузоподъемность ТС, кг	6500, г/п кантователя 500 кг
	Места	3
Главные параметры и характеристики	Полная масса, кг	13 000
	Макс. скорость, км/ч	125
	Угол подъема, не менее, %	≥30%
	Расход Топлива линейный, л/100км	18
Двигатель	Минимальный радиус поворота, м	7,0
	Модель	Cummins ISF3.8s с электронным модулем управления ЭМУ
	Тип	Дизельный, рядный, четырехтактный, четырехцилиндровый с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха
	Рабочий объём, л	3,76
	Номинальная мощность, кВт ¹	115/2600
КПП	Макс. Момент, Нм/ ⁻¹	500/ (1200~2200)
	Модель	ZF651B Механическая
Сцепление	Передаточные числа	I :5.513 II :3.417 III :2.115 IV :1.381 V :1.000 VI :0.795 R:5.128
	Модель	Диафрагменная пружина ф350 ф200
Задний мост	Тип	Типа банджо, Передаточное число: 4.875
Подвеска	Передняя	Зависимая, на двух полуэллиптических рессорах по 9 листов в рессоре с гидравлическими амортизаторами
	Задняя	на двух полуэллиптических рессорах по 13+8 листов в рессоре
Рулевое управление	Тип	Винт-гайка на циркулирующих шариках – рейка – зубчатый сектор
	Метод усиления	Полностью гидравлический
Рулевая колонка	Регулировка	С регулируемым углом наклона вперед/назад, а также вверх/вниз
Тормозные системы	Рабочая	Пневматическая, двухконтурная WABCO с ABS, ASR
		Пневматический барабанный тормоз Ф310 * 170/150
	Стояночный тормоз	Используются энергоаккумуляторы на задней подвеске, установленные над чулком заднего моста
	Вспомогательный тормоз	Тормоз-замедлитель на выхлопной системе двигателя, WEVB крыловидного типа (Горный тормоз)
Количество колёс и размер шин		6/8.25R20
Электропитание	Напряжение, В	24V
	Аккумуляторы, В/А час	100Ан*2
Бак топливный, л	Металл	Алюминиевый, 80л, с крышкой под ключ
Базовая комплектация		Кондиционер, Гидроусилитель сцепления, ГУР, Регулировка рулевой колонки по высоте и наклону, ABS, ASR; Музыкальный центр MP-4, колонки; круиз контроль, камера заднего вида.